

《超级英雄》

地下30米的坚守

本报记者 成燕 文图



由中铁十六局集团承建的豫机城际铁路是郑州机场连接郑州南站的关键通道，也是“米”字形高铁郑合、郑万铁路的连接线，计划2019年10月底建成通车。今年春节，该项目进入下穿南水北调中线工程干渠关键期，80多名建设者主动放弃回家过年，加班加点推进工程建设。

大年初二17时多，该项目盾构司机武惠涛开始准备进隧道接班的工具，从隧道口到盾构机有2.3公里路程要走，需要50多分钟。随着盾构隧道掘进长度不断推进，武惠涛每次下隧道的时间都会提前一点，而且越往隧道里走，温度会越高。武惠涛说：“我们天天在地下30米掘进，当隧道内所有机器设备都运转时，隧道内温度高达30多摄氏度，冬天隧道外面比较冷的话，隧道内一般在20多摄氏度。”

12.81米的开挖直径，机体重达300余吨，武惠涛驾驶的这台“中原一号”盾构机堪称河南境内直径最大的盾构施工机械。17时，武惠涛和搭档正式开始工作。望着屏幕上数据的变化，他们全神贯注地作业。

一同加班的豫机城际铁路一标项目书记葛兆礼告诉记者：“盾构司机不仅要操作盾构机，还要协调相关环节工人安全有序工作，如果协调不好将会对工程质量产生影响，所以这个岗位非常重要。”

该项目经理胡锦华介绍说：“该工程需穿越南水北调干渠，隧道水压高、地质复杂、地层软硬不均、一次性长距离掘进3800米、开挖断面大、具有风险系数高、施工难度大、工程风险不可控等特点。目前，项目建设已到最关键时刻，盾构机将下穿南水北调中线工程主干渠。在

下穿过程中，最重要的就是控制水土沉降，需要严格控制施工标准。”

胡锦华告诉记者，目前，该项目隧道已经掘进近2200米，误差控制在1厘米之内，属于高精度施工。能达到这样的施工质量，与几十名盾构司机的艰苦努力分不开。比如武惠涛于去年11月份刚举行婚礼，按照山东老家习俗春节是要串亲戚的，但他却坚定地选择了春节长假坚守岗位。他的敬业爱岗举动得到新婚妻子张露的支持，“新媳妇”专门从山东过来，在工地上陪他过年。

接受记者采访时，贤惠的张露充满温情地说：“郑州航空港大枢纽建设快马加鞭，现在工程到了建设关键期，咱作为家属得大力支持。”武惠涛有空了，俺两口准备去逛逛郑州乐园，看看灯会，感受下大港区的年味儿。”

《爱我你就抱抱我》

把母亲的牵挂带回家

本报记者 王思俊

又是一年回家路，岁岁年年人不同。大年初一，时过中午，稀疏的鞭炮声渐渐远去，拜年的人们也各自离开。在三弟家里，美味佳肴一字排开摆了两大桌，琳琅满目，给春节增添了一份浓浓暖意。同样的相聚，有着不一样的情调，老人的牵挂萦绕耳畔。

那是31年前，我在部队服役，团部坐落在雁门关下的滹沱河畔。除夕会餐结束，一夜无眠，忐忑不安。后来，听姐姐说，一进腊月，母亲几乎天天来到两三公里外的镇子上，眼巴巴地望着南来北往的大汽车，盼着儿子回家过年。那一年除夕，待在军中守望梦想。几行千里母担忧，这是老人的初心。在随后的军旅生活中，忘不了母亲的牵挂，铭记嘱托，憧憬梦想。时间如白驹过隙，母亲的叮咛常挂心头。

看到满桌佳酿盛宴，叫我咋能不想家，又有啥理由不感恩？我的老家豫东农村，全村4000多口人，王、张、邱、吴四大姓，分居村西、村南、村北和村东，组成四个生产队。我兄弟四个，大哥务农为本饲养生猪，每年出栏生猪50多头，三弟常年在北京做生意，四弟承包500多亩土地，种植时令蔬菜，他们家家建造三层小洋楼，手头宽裕，日子过得滋润。大侄子刚过而立之年，已是生意场上的“小能手”，南来北往，生意红火。二侄子还不足20岁，学了一手好厨艺，月收入也破6000元。像这样的“小能人”，在村里并不鲜见。他们穿着考究，举止有度，生活时尚，演绎着飞扬的青春、浪漫的生活。

把母亲牵挂带回家，让亲朋好友共分享。在老家时间短暂，走亲串友，拜望长辈，相约同辈，说一说“过年话”，聊一聊“新梦想”，憧憬着心中的美好祝福。淳朴村风，代代相传，滋养着村民，老百姓欢欣鼓舞，家家户户过一个殷实的春节。全村九成村民住上新楼房，安装太阳能，喝上安全水。有330多户村民在县城和周边城市购买房子。新年过后，村里年轻人带着家人的牵挂和期盼，纷纷走出家门，闯荡外面“精彩世界”，他们用辛勤双手实现自己的新梦想。

《最炫民族风》

舞出精彩新生活

本报记者 王微晶 刘超峰 文图

大年初十，“体彩杯”2018年河南省新春广场舞健身操大赛在新乡长垣体育馆激情开赛，来自全省各地的24支代表队的326名运动员飒爽英姿跳起来，舞出精彩生活新时尚。

作为我省春节期间全民健身系列活动的“保留节目”，既有动感十足的韵律操，又有清新灵动的扇子舞；既有国际范儿的交谊舞，又有民族风的蒙古舞、藏族舞等，比赛高潮迭起，精彩纷呈，更让表演的大叔大妈们喜不自禁。广场舞爱好者用曼妙的舞姿、欢快的音乐、喜悦的表情、奔放的鼓点、热情的舞步，舞出了新时代广大市民的新风采。

广场舞，又称“舞之母”，源于社会生活，产生在人民群众之中，群众是广场舞的创作者和表演者。伴随着一首首脍炙人口的舞曲，一支支热情奔放的舞蹈队伍尽情释放自身正能量，参赛者舞步轻松、欢快，面带喜悦，尽情展示活力，不断变换的队形和专业的演出赢得了现场观众的热切掌声和叫好声，评委们也对参赛队伍表示了充分的肯定。

不断变幻的灯光下，舞者动感的舞姿煞是养眼。同样吸引眼球的还有舞者身着的服装，参赛代表队不同风格的参赛服，让人目不暇接。

谈起跳广场舞的感受，现场跳舞的马大妈说：“自从跳了广场舞，我们的心情愉悦了，身体也健康了许多，极大地丰富了我们的业余文化生活。”

在每支参赛队伍中，固定的两名男性格外引人注目，别看这些大叔年过半百，但跳起来却有模有样，舞姿一点也不逊于大妈们。“说起来，一开始很不好意思，因为男性跳舞的很少，但我坚持跳了两个月，感觉很好。”来自驻马店市的徐先生说完又随着音乐的节奏进入了跳舞的队伍。

“广场舞的兴起，让随意散步或闲坐的广场迅速进入另一种氛围，并由此带动了各种团体、机构和文化活动的开展，将很多室内自娱自乐的文艺活动拉到了广场，接近了民众。推动和激发了广场文化的高雅性、组织性、团体性。”每年都随记者团一起来“过年”的省体育局群体处处长赵峻动情地说道。



《等你等了那么久》

回家的路越来越便捷

本报记者 覃岩峰

土家族有“赶年”的习俗，至少要提前一天过年，方才有来年的风调雨顺。腊月二十八，我便早早收拾行李，往湖南老家赶着过年。

记忆中的春运，火车是主力，也是最为拥挤杂乱的，但随着郑州“米”字形高铁网建成，滴滴出行等新交通方式的出现，这种回家挤火车的记忆也变得越来越模糊。

“年轻人，你可知足吧，4个多小时就能到长沙，还嫌远啊！以前没有10个小时想都别想。”在郑州开往长沙的高铁上，刚给一名学生补票，列车长、列车员开始坐在餐厅与乘客们“闲话”春运。

“现在有了高铁方便多了，又快又稳又安全，关键是你不用挤啊，打个瞌睡就到地方了，多好。”50多岁的列车长说，十多年前都是慢车，运力不足，一到春运，火车上就成了“一锅粥”，车厢过道到处是人，没办法，总得让大家都回去过年吧。

“说起人多啊，那真叫多，车厢里根本没有空地，到处是人和行李，一路跑下来，经常连卫生都搞不成，抬脚就会踩到人。”一名年长的列车员接过话说，当年的春运“盛况”就像在昨天，别说车厢，连上个厕所都费劲，乘客一路连水都不敢喝，好不容易挤到厕所前面，根本打不开厕所门。

“要说啊，现在回家真是方便了，原来我要转两趟火车，再坐汽车才能回家，现在一趟高铁坐到长沙，儿子约个滴滴顺风车就能开到家门口，这可是以前想都不敢想的。”一名老年乘客说，以前两三年才回一趟家，现在有了高铁，每年都会回去看看，想什么时候回去都行。

“听说后年，从长沙开往常德、张家界的高铁就要通车了，咱们湘西也进入高铁时代了，多好的事。”同行的老乡告诉我，张家界正在规划建设旅游观光磁悬浮专线，游客下火车、飞机就能坐着磁悬浮到景区各个点，这发展速度简直是“开了挂”……

一路欢声笑语，回家的路越来越快，回家的选择越来越多，让大家有了对未来的更多期待。

《我的老家就住在这个屯》

小村里的幸福生活

本报记者 李晓光

“快了快了，3月份又有五头猪要出栏了！”大年初九，登封市颍阳镇刘相村村民栗志强正在自家猪圈忙碌着，聊起今年的光景，这个皮肤黝黑的中年汉子抑制不住的兴奋。

“想过养猪改变生活，可一头猪要几千块。我哪有那个钱？”说起过往，48岁的栗志强憨憨一笑，2016年，登封新区管委会组成的驻村扶贫工作队入驻颍阳镇刘相村，走访入户了解到栗志强有养猪的想法，提出提供一头母猪帮他搞养殖。可生性老实的栗志强心里却嘀咕：“一开始我不太信，你说咋会白白给我一头猪呢？”在工作队多次宣讲帮扶政策，并盖上猪圈后，半信半疑的他吃了“定心丸”。

有了母猪，相当于有了脱贫的门户。栗志强的思想也有了波动，他默默在心里定下目标，“不仅是脱贫，更要致富。”他向驻村工作队主动提出前往伊川学习养殖技术。“两年来圈里的母猪已下过两窝猪崽，大概增收了4万元钱。这马上还有五头猪又该出栏哩，大概能增收1万元钱。”栗志强算起了他的“增收账”，“借助助学贷款、雨露计划等扶贫政策，闺女上大学的费用也解决了。在工作队的帮扶下，现在我一心搞养殖，没有后顾之忧。”

两年来，他靠着工作队送去的一头母猪，率先脱贫，并主动帮助其他贫困户，如今被称为“驻村工作队编外人员”。

看棚、拌食、喂猪……栗志强在自家猪圈忙活一阵后，还有挂念的事。

“得去老八院中看看，不能让他自己忙活。”栗志强口中的老八，正是该村贫困户张老八。50岁的张老八，孤身一人并患有肢体残疾，起初张老八养猪是有顾虑的，怕一个不小心猪就没了。栗志强得知后多次给张老八做思想工作，“我说给他招呼着，大伙得一起致富。”

栗志强这样说也这样做。今年元旦假期，张老八的母猪下崽遇上突降大雪。产崽当晚，张老八将小猪盖进被窝取暖，守了一整夜。

“老八，现在政策好了，咱不得靠双手使劲干啊？”栗志强一边帮张老八忙活着，一边鼓励他对生活重拾信心。而这些话，栗志强曾不止一次地说给自己，现今又不厌其烦地说给村中其他贫困户。“志强，这猪出栏后大概能卖1万元吧。”栗志强和张老八边干边聊，不大的小院里此时暖意融融……

据悉，在扶贫工作队精准帮扶下，像栗志强这样“已脱贫未脱”的事迹不断涌现，全村掀起了争先脱贫致富的热潮。目前，刘相村18户贫困户中，有16户已全部脱贫，2户低保户人均收入已达脱贫标准。

春运公交“姐妹花”

本报记者 郑磊 文图



了，纯电动公交都不用离合不用换挡了。”

说起心爱的公交车，刘苗打开了话匣子：关于车辆的设施、轮胎、安全设备等一系列情况，刘苗都如数家珍，“公交车就像是我的孩子一样，我会处处爱护，处处留心，车况有没有问题我一开就知道。”

受姐姐刘苗影响，妹妹刘娇也成了93路车长：“我姐开公交十几年了，她每次回去都会向家人朋友

描述公交事业的美好前景，很享受公交为民服务的过程，我都心动了，就加入了这个大家庭。”

现在，姐妹俩同跑一条线路，虽然不在同一个班，但今年是姐妹俩第一次共同参与春运服务，也是第一次同在岗上过大年，“公交就像是我们的家一样，跟大家一起过年，虽然辛苦，但很充实。”刘苗说，每次把乘客安全送到目的地，自己内心都充满了自豪感。

异国他乡陪着伤员过春节

本报记者 王治

大年初四中午，河南省人民医院骨科副主任医师赵甲军还在家中与家人团聚。凌晨1时，他已现身泰国甲米机场。在距离机场几百公里的曼谷医院，有几人因车祸受伤的河南老乡，正焦急地盼着他的到来。

大年初一，一辆载有中国游客的大巴在从泰国甲米驶往攀牙的途中发生车祸，车上35名中国游客中，17人受伤，3人伤势较重。该旅游团来自河南。

2月19日，也就是大年初四，省医务部接到省卫计委的来电，由于重伤者均为骨折，需要一名河南

骨科专家前往泰国会诊。最终，医院决定由骨科专家赵甲军前往泰国。接到通知后，赵甲军立即联系打听患者伤情、订票，乘坐当日18:45的航班飞往泰国。这是能买到的最快到达的航班。

由于飞机晚点，到泰国甲米机场已是深夜。曼谷医院在数百公里外，赵甲军马不停蹄地乘坐接机车赶路。次日一大早，赵甲军出现在河南老乡的病床前，开始巡诊查看伤情。

曼谷医院是泰国最好的医院之一，但伤员跟泰国医务人员语言不

通，沟通困难。赵甲军赶到后立即展开了全面的“摸底调查”，把每位伤者的病情、泰国同行的治疗方案了解得一清二楚。他一边逐个安慰伤者，一边用娴熟的英语与当地医生共同商讨治疗方案。对一些伤势复杂的患者，他还通过远程会诊，和省医的专家商量对策，给当地同行提供精确的治疗指导。2月21日，两名重伤员先后顺利接受了手术。

“赵，你来了以后患者的情绪稳定了，治疗效率也明显提高了，中国医生好样儿的。”当地的同行对赵甲军竖起了大拇指。