

新春走基层

《我的老家就住在这个屯》

文化搭台干劲足

本报记者 安群英

“这个妆画得有些淡了，再扑点粉，一定要在闹元宵晚会上闪亮登场”。昨日，记者到二七区侯寨乡全垌村采访乡村新风新貌新事，刚到地方，就遇上了村民在社区活动中心排练文艺节目。

村民们是在为侯寨乡正月十五的文化广场活动认真排练。100多名村民组建了秧歌队、广场舞、拔河比赛三个代表队，代表全村600户村民一展风采。每年正月十五的文化广场活动是二七区侯寨乡的一项重点工作，到今日，全乡约有党员干部、社区群众万人参加到各种文艺节目中。其中各社区村组之间的拔河比赛，乡政府班子、村两委班子绑腿赛跑等节目每年必演，引来群众观看喝彩。乡党委班子寓教于乐，以文化搭台，让村民在文艺活动中解放思想，鼓足了干劲，撸起袖子加油干。

“我们的目标争取拿到一等奖，咱村穷，但气势和干劲一定不能输。”全垌村委副主任李广仁给大家讲。

“你们地处郑州城区近郊，咋还这样谦虚，自称穷村哩？”记者笑问。

“我们只是目前暂时落后。”李广仁风趣幽默，他特别加重了语气，把“暂时落后”加重语气。全垌村地处郑州市大水缸尖岗水库区域，大部分土地由郑州市林业部门统一管理种植成林，全区禁止发展养殖业，在去年大气污染防治行动中，村里的20多家小石子厂全部关停，没有了经济支柱产业。

经济跟不上，但村民的心不慌，志不穷，精气神十足。

春节前夕，记者曾经跟随侯寨乡包村干部乐风海到全垌村开展为群众写春

联送祝福活动，这天也是侯寨乡各个行政村的党员活动日，大家讲得最多最关心的话题就是全垌村怎样发展，怎样让全垌村富起来、美起来。

乐风海讲述了全垌村修建三条道路的创业故事：第一条路由村委会到全垌一组由政府投资，第二条路由靳顶村到郭600米简易道路，第三条路由侯寨乡党家村嘴修到马寨镇刘胡同村，修路时，全村党员干部带头义务劳动，在群众中树起好口碑。

在党员宣讲台环节，每一名党员都要走上讲台，讲述怎样做一名优秀共产党员，怎样发挥模范作用等，亮出思想，提出发展思路。退休的老支书回顾当年全垌搭桥铺路的往事，警醒干部群众创业精神不能丢，优良作风要传承。

“我建议咱们村可以发展健康养老产业。”“全垌村还有一处遗址，是郑州市重点文物保护单位，应该发展文化旅游，让郑州市民都爱到我们村游玩。”围绕怎样带领村民致富，各种思路碰撞在一起，村里的老支书、村两委班子成员、干部群众讨论热烈。乐风海把他们的意见认真记录下来，并表示要与郑州市、二七区的产业布局结合起来，一定会找到适合全垌村共同富裕的发展之路。

“树上的花就要开了，到我们这里踏青游玩吧。”采访结束，李广仁向记者发出邀请。节前节后的两次采访，记者对全垌村留下了非常难忘的印象，用一句村民的话写下祝福：这里暂时是困难的，有了这些实干的班子这群可爱的人，全垌村的未来一定美好可期。

曲艺盛事聚马街

本报记者 秦华文图

《最炫民族风》

曲唱东西南北人情，书说古今中外世上事。每年的正月十三，都是全国曲艺人的狂欢日。700年来，数不清多少辈的曲艺人，正月十三这天都是在宝丰马街度过的，天南海北的艺人，不论这天阴晴雨雪，都会负鼓抱琴，会聚马街，说书会友，弹唱献艺。

戊戌狗年的正月十三也不例外，昨日的马街，春寒料峭，吹面犹寒，虽是雨后，却仍然阻挡不了全国曲艺人看书的热情。雨后的会场还有些泥泞，曲艺人傍河坡、凌土岗、趟麦地、跨泥泞、顶寒风、上田埂，摆开架势，撑起摊子，以天为幕，以地为台，一二结伴，三五拉帮，板一敲，弦一拨，鼓一拍，梆一打，这就开腔说唱啦。

河南坠子、东北大鼓、四川扬琴……几乎全国各地的曲艺形式都能在马街书会现场听到。有的曲艺人自备扩音喇叭、演奏乐器、话筒，为了使更多观众看到自己的演出，站在三轮车上说唱起来了；有的曲艺人盛装上会，身着统一演出服饰，说得酣畅淋漓，观众也听得如痴如醉；还有的曲艺人就是地地道道的农民，他们穿着朴素，带着把琴、小马扎一扎，就开始表演了，别看演出工具简单，书却是说得绘声绘色，引人入胜……来自全国各地的曲艺人在马街书会的会场同台竞艺，各展风采，会场内人潮涌动，观众从四面八方，呼朋引伴、扶老携幼、不绝于途，现场整个“热闹”了得！

当然，马街书会上，不光有接地气的民间曲艺展示，还有高精尖的曲艺精品献上——正月十二、正月十三这两天，由中国曲协、河南省文联、平顶山市委、市政府主办，河南省曲协、宝丰县委、县政府承办的第十三届宝丰马街书会优秀曲艺节目展演也在书会现场举办。此次展演共有来自15个省市的26个优秀节目参加。

展演中，河南坠子《致富不忘交通人》、东北大鼓《家和万事兴》、快板书《缘是一家人》、四川扬琴《长城新谣》、壮族唱天《咪洛甲》等精彩节目陆续上演，艺人们纷纷拿出看家绝活，悠扬的琴声、铿锵的鼓声、清脆的板声和艺人们的激情说唱，汇聚成马街书会最具特色和底蕴的一道风景线。

被列为首批国家非物质文化遗产名录的宝丰马街书会被誉为“民间曲艺的活化石”，已有700余年历史。经过历代的传承与发展，马街书会与艺人越来越多，到会曲种越来越丰富，已发展成为曲艺名家和草根艺人向往和云集的精神殿堂。

那麦浪中的弦歌鼓点，传响百年、千年之后，今天依然给人带来欢乐。如果你没来过马街书会，明年，不妨约起来。



《爱很简单》

最美“老铁路”

本报记者 聂春洁

节后的郑州天气阴晴不定，2月27日突然下起了雨，记者在郑州火车站东广场采访时发现，在进站口的排队人群中，几个撑着伞维持秩序的老人格外显眼。他们是郑州火车站“老年雷锋团”成员，今年已是他们服务的第26个春运。“春运期间越是雨雪天气，火车站越需要人手，一看下雨，根本不用通知，本来应该在家休息的都跑来了。”志愿者孙秀琴说。

“我们这支队伍成立于1992年，以前就两张木桌子，在广场上为旅客答疑解惑、指路供水，2013年12月搬到了服务亭里。”“老年雷锋团”负责人姚淑英告诉记者，团里现在有50多名志愿者，年龄最大的已是87岁了，仅搬到服务亭这几年时间里，“老年雷锋团”已经累计为近200

万名旅客提供了帮助。

地铁口怎么走，进站口怎么走，西广场怎么走，××路公交车在哪里坐……记者在东广场南侧的志愿者服务亭停留期间，来咨询的人络绎不绝。记者留意到，值班志愿者陆琳在回答前经常会上问一两句话。“多问一句可能就替旅客省了很多麻烦。”陆琳说，比如说，刚才这个旅客要去西广场，问了才知道他是去那里坐公交，那趟公交在东广场附近也有站点，多问一句话，旅客就少跑十来分钟冤枉路。

为了更好地服务旅客，“老年雷锋团”发动成员将火车站周边的所有公交从头到尾上一遍，将沿途的重要机构记录下来。“这些资料我们每个人都要背下来的。”陆琳笑着说，为了方便记忆，自己还

单独整理了一份，“我坐着公交现场整理的，好记。”

为什么如此投入地做这项志愿服务工作呢？姚淑英说，成员们退休前都在郑州火车站工作，经历过最艰苦的春运岁月，也最清楚火车站哪些人最需要帮助，“很多人是从偏远的乡下来郑州求医的，下了火车人生地不熟，有人帮一把，跟路没差人理比起来，那差别可大了。”

基于长期服务的经验，志愿者服务亭里“装备”很齐全，有公共电话供旅客报平安，有急救药品供受伤的旅客取用，还能为旅客提供手机充电服务。有些“装备”是志愿者亲手制作的，比如地铁乘车路线卡片和公交指路条，给每个问路者发一张。

为了帮助陷入困境的旅客，“老年雷锋团”还拓展了服务范围。“老年雷锋团”有一本专用存折，这是为了帮助丢失银行卡，无法接收家人“救急”钱的旅客专门办理的转账，存折里迄今已经流转了7万多元。一些出门不带现金的年轻人会到服务亭里用微信红包换现金，志愿者们为此还专门学习了智能手机的使用方法。

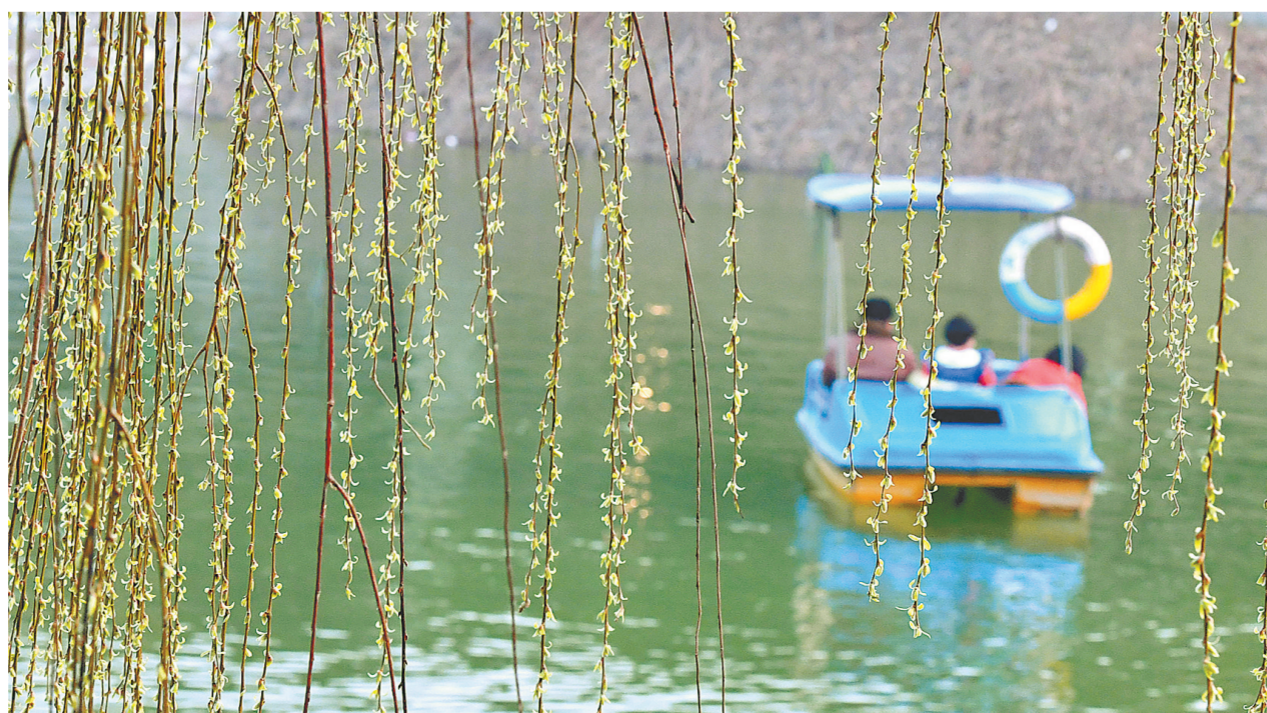
“西广场、郑州东站分流走很大一部分旅客，这些年春运期间东广场的旅客是一年比一年少了，站内也进行了设施改造，旅客乘车环境变得更好了。”孙秀琴说，作为一名“老铁路人”，每天看着火车站的新变化，让她觉得很舒心，能继续为旅客提供帮助，也让她觉得很自豪，“做一名志愿者，我也是受益者”。

严查违法喷漆 推进污染防治

本报讯(记者 贺爱喜 通讯员 王东亮)近日，位于花园路与天伦路交叉口东500米的某汽修企业，被金水区环保局执法人员发现有违法喷漆行为，立即被立案查处，将面临至少5万元的行政处罚。

据了解，春节后全市第一次重污染天气黄色预警发布后，金水区环保局立即行动，第一时间通过微信群、QQ群、电话等方式将应急管控要求通知到辖区各街道办事处和各相关企业，并迅速组建6个督查组 and 1个数据统计组，奔赴各社区网格，对金水区951家汽修企业、25家印刷企业、15个混凝土搅拌站、34家加油站、248家工地等1273家涉气污染源企业进行督导检查。领导小组下设6个督查组 and 1个数据统计组，并联合区域内的17个街道办事处，开展辖区的重污染天气的污染防治工作。

检查期间，督导组逐户发放《重污染天气预警期间大气污染物排放管控措施告知书》，按要求张贴重污染天气应急管控封条；实地检查企业是否按“一企一册”管控措施落实限产、限产；对督查发现的违法生产、违规施工等行为，一律严查快处，从重处罚，确保管控严格，不留死角。



春上柳梢头

昨日，紫荆山公园，湖边的柳枝绵软，柳芽青翠，又是一年春光好。 记者 马健 摄

十大民生工程 今年重点推进

本报讯(记者 王红)2018年，全市人社部门将推进与民生工程息息相关的就业创业、智汇郑州、全民参保等十大重点工作。这是记者从2月28日举行的全市人力资源和社会保障工作暨“转作风、提效率、树形象”实践活动动员会上获得的信息。

2017年，全市人力资源和社会保障工作进展顺利，其中，全市新增城镇就业15万人，农村劳动力转移就业7.95万人，城镇登记失业率控制在3%以内，就业形势总体稳定，城镇“零就业家庭”动态为零。同时，全市社会保障水平不断提高，养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险、生育保险分别达到668.77万人、189.33万人、747.50万人、170.48万人、161.78万人，各项社会保险费收入331.57亿元，支出243.77亿元，基金累计结余598.62亿元，基金规模创历史新高。此外，全市人才队伍建设成效显著，人社部门参与完成了“智汇郑州”人才工程7个配套文件制定，且新增高技能人才2.4万人，企业集体合同签订率达95%。

2018年，全市人力资源和社会保障部门将重点推进做好十大民生工作，包括：推进“智汇郑州”人才工程；推进就业创业工作提质增效；推进全民参保登记计划；推进“治欠保支”行动计划；推进“互联网+人社”行动；推进人社扶贫提升工程；推进基层服务平台建设；推进百万职工技能比武活动；推进各类项目建设；推进人社形象大提升工程，更好地服务郑州加快建设国家中心城市。

3月1日至3月15日

微信乘公交仅需1分钱

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)记者昨日从市公交总公司获悉，为鼓励更多市民选择公交、绿色出行，从今日起，市公交总公司联合腾讯公司推出系列微信乘车优惠活动。乘客选择公交出行时使用微信支付，立减0.99元，最低仅需1分钱。

根据市公交总公司发布的优惠规则，自3月1日起至3月15日，乘客每天首次使用微信乘车，即可享受0.99元优惠。3月16日至6月30日，每逢周三，首次使用微信乘车，也可享受0.99元优惠。

记者了解到，从2月8日起，我市公交开通微信支付功能，市内常规线路公交车辆和快速公交站全部实现微信扫码支付功能。使用微信支付车费的乘客，需要首先在手机微信小程序里搜索“腾讯乘车码”，或扫描公交车车门贴、收银箱正、侧面二维码等进入小程序，然后按照页面提示依次进行“同意协议并开通”、确认授权、开通免密支付等操作，从而开通郑州公交乘车码。乘车时，打开乘车码，靠近公交扫码机，听到发出“扫码成功”语音提示后，即可上车乘坐。

明起158路公交线路调整

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)记者昨日从市公交总公司获悉，为进一步方便市民出行，3月2日起，158路将实施线路优化调整。

调整后，158路首末站不变，仍为：汉风路东四环一电公司。汉风路东四环至电公司方向撤销站点：汉风路明理路、潭南街汉风路；增设站点：明理路汉风路、白佛南路明理路；电公司至汉风路东四环方向撤销站点：潭南街白佛南路、汉风路潭南街；增设站点：白佛南路潭南街、白佛南路明理路。

乘高铁进京须“二次安检”

提醒：至少在开车前1小时到达车站

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 赵依婷 何彬)记者昨日从铁路部门获悉，自3月1日零时起至3月24日24时，从郑州东站、郑州火车站乘高铁进京的旅客，除了在进站口接受安检外，还需通过进京旅客候车专区接受“二次安检”。

在“二次安检”期间，在郑州东站、郑州火车站进京旅客候车专区中转换乘的旅客，也需要出站后再次进行实名制查验和安检进站乘车，不可直接中转换乘，其他区域旅客不受此影响。

铁路部门提醒，旅客出行前要仔细检查行李，切勿携带危险品、违禁品。同时，“二次安检”需要一定时间，乘坐进京方向列车的旅客至少要在开车前1至2小时内到达车站安检候车。为节省时间，过安检时，旅客可提前把水、饮料、保温杯等瓶装、罐装液体从行李中取出，拿在手上配合安检人员进行检查，确保不耽误正常乘车。



春运期间，郑州客运段苏州车队认真落实春运消防要求，强化列车防火防爆工作。从设备质量、应急处置等方面入手，开展自查自纠，圆满完成春运高峰期间的运输任务。 本报记者 宋晔 摄

南航：服务犬可以进客舱

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从南航河南分公司了解到，为满足视力受损和听力受损旅客在旅途中对服务犬的需要，在符合南航运输条件的情况下，服务犬可以由视力或听力障碍旅客本人带入客舱运输。

南航河南分公司地服部工作人员介绍，目前年满16周岁的视力或听力障碍旅客可单独携带服务犬乘机。航空公司所认定的服务犬，包括辅助犬、导盲犬、导盲犬，是指经过专门训练，能够为视力受损旅客或听力受损旅客(需医疗部门提供证明)提供协助的特种犬。

携带服务犬乘机的视力或听力障碍旅客必须提前48小时在南航直属售票处或者营业部办理订座和购票手续，并提出特殊服务申请，经南航同意后后方可运输。具备乘机条件的视力或听力障碍旅客应提供服务犬身份证明和检疫证明，在乘机手续截止前两小时，至郑州机场T2航站楼南航C15值机柜台办理乘机手续。