

5月起增值税税率下调

据新华社北京3月30日电(张弛 郁琼源)30日,国务院新闻办公室举行政策例行吹风会。财政部有关负责人表示,今年将深化增值税改革,下调增值税税率,进一步减轻企业税负。

财政部有关负责人表示,2018年深化增值税改革是在前两次增值税改革的基础上,突出将制造业作为政策的发力点。今年5月1日起:将制造业等行业增值税税率从17%降至16%,预计全年可减税2400亿元;将交通运输、建筑、基础电信服务等行业及农产品等货物的增值税税率从11%降至10%。出上述改革措施后,现行17%、11%、6%三档税率调整为16%、10%、6%。

除直接下调增值税税率外,今年5月1日起:统一增值税小规模纳税人标准。将工业企业和商业企业小规模纳税人的年销售额标准由50万元和80万元上调至500万元。并在一定期限内允许已登记为一般纳税人的企业转登记为小规模纳税人。

更多小微企业可选择登记为小规模纳税人,享受按3%征收率计缴的优惠,也可自愿选择登记成为一般纳税人,享受抵扣进项税额的红利。财政部有关负责人强调,深化增值税改革是今年减税降费的重头戏。政府工作报告有一系列包括降费措施的其他措施,我们已经做好按程序决策的准备,剩下的4000多亿元减税会非常迅速地落地。

更多小微企业可选择登记为小规模纳税人,享受按3%征收率计缴的优惠,也可自愿选择登记成为一般纳税人,享受抵扣进项税额的红利。

财政部有关负责人强调,深化增值税改革是今年减税降费的重头戏。政府工作报告有一系列包括降费措施的其他措施,我们已经做好按程序决策的准备,剩下的4000多亿元减税会非常迅速地落地。

习近平主持召开中共中央政治局会议听取省级党委政府脱贫攻坚成效考核汇报

实行最严格考核评估制度是打赢脱贫攻坚战的重要保障

新华社北京3月30日电 中共中央政治局3月30日召开会议,听取2017年省级党委和政府脱贫攻坚工作成效考核情况汇报,对打好脱贫攻坚战提出要求。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央坚强领导下,脱贫攻坚取得了决定性进展。中国特色脱贫攻坚制度体系全面建立,精准扶贫精准脱贫方略扎实推进,各方联动社会参与的大扶贫格局基本形成,创造了我国减贫史上最好成绩。2017年,党中央关于脱贫攻坚的决策部署

得到全面贯彻落实,各地区各部门责任进一步强化,五级书记抓脱贫攻坚的思想自觉和行动自觉基本形成,精准扶贫精准脱贫政策措施落地见效,东西部扶贫协作全面提升,中央单位定点扶贫稳步推进,工作作风明显转变,脱贫攻坚迈上新的台阶。

会议指出,当前,脱贫攻坚面临的任务和困难还十分艰巨,存在的突出问题仍然不少。一些地方贫困程度深、基础条件薄弱、公共服务不足,特殊困难群体脱贫难度大。一些地方精准基础不扎实,政策措施不落实不到位不精准,资金使用管理不规范,形式

主义、官僚主义、弄虚作假现象时有发生。打好脱贫攻坚战仍须付出艰辛努力。

会议强调,实行最严格的考核评估制度是打赢脱贫攻坚战的重要保障。离脱贫攻坚目标实现期限越近,任务越艰巨,越要实行严格的考核评估。要用好考核结果,对好的给予表扬奖励,对差的约谈整改,对违纪违规的严肃处理。要结合脱贫攻坚进展和考核情况,改进完善考核评估机制,通过较真碰硬的考核,促进真抓实干,确保脱贫攻坚工作务实,脱贫过程扎实,脱贫结果真实,让脱贫成效真正获得群众认可、经得起实践和历

史检验。

会议要求,各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大精神,牢固树立“四个意识”,强化责任担当,坚持目标标准,坚持精准施策,加强扶贫干部培训,坚决查处扶贫领域腐败和作风问题,落实好党中央关于脱贫攻坚各项决策部署,确保到2020年现行标准下农村贫困人口实现脱贫、贫困县全部摘帽、解决区域性整体贫困目标顺利实现。

会议还研究了其他事项。

全省首家地球物理学会院士工作站落户东区

中科院三位院士进站

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 吴世渊)昨日上午,全省首家地球物理学会院士专家工作站,在郑东新区举行揭牌仪式,中国科学院院士滕吉文、陈晓非、翟明国和8位专家进站工作。

据了解,此次设立的院士专家工作站聘请中国科学院院士滕吉文、陈晓非、翟明国和8位专家进站工作,将持续加强深部成矿预测、深部勘查相关技术研究,对于提高我省地矿行业科技创新能力,打造行业创新高地具有重要意义。记者了解到,地矿科技产业园于2009年入驻白沙园区,现已拥有固体矿产勘查、地球物理勘查、地球化学勘查等行业甲级专业资质。下属8个地勘单位、1个省级工程技术研究中心和1个省级重点实验室。2016年8月,经白沙园区管委会牵头搭建,地矿科技产业园与中原云成功签约,合作建设“地矿云”大数据平台,由此成为全国“互联网+地矿”模式探索者、地矿科技双创领域专业化服务引领者。

增强紧迫感责任感 做好“扫黄打非”工作

本报讯(记者 袁帅)昨日下午,我市召开2018年全市“扫黄打非”工作会议,落实全省“扫黄打非”工作会议精神和市委常委会对“扫黄打非”工作提出的明确要求,安排部署2018年全市“扫黄打非”工作任务。

市委常委、宣传部长、市“扫黄打非”工作领导小组组长张俊峰,副市长刘东参加会议。张俊峰表示,“扫黄打非”工作是党管意识形态的重要抓手,也是保证政治安全的一项重要工作,各县(市)区、各有关部门要进一步提高认识,切实增强做好“扫黄打非”工作的紧迫感、责任感。

就贯彻落实中央、省委、市委精神和做好今年的“扫黄打非”工作,张俊峰提出四点要求,一是领导重视。各县(市)区、各有关部门领导要亲自部署、亲自安排“扫黄打非”工作;二是履行职责。各县(市)区“扫黄打非”工作领导小组和办公室要认真履行综合、协调、督查、督办职能,坚持研究部署工作常态化、制度化;三是夯实基础。要继续深化提升“扫黄打非”进基层这项基础性工作,狠抓示范点建设,确保每个乡(镇)办至少建好一个示范点;四是严查大案。对“扫黄打非”过去的积案要办结,新查的案件要全力侦破。

郑州计划年内完成生态绿化面积1500亩

本报讯(记者 王治 实习生 高凡)昨日下午,我市召开2018年生态保遗工作会,进一步动员全市上下统一思想,明确任务,全力以赴抓好全市遗址文化生态公园项目建设,为郑州加快建设国家中心城市提供坚实的生态和文化支撑。市委常委、统战部长、市生态建设领导小组副组长杨福平参加会议。

2017年至2018年,全市规划建设遗址生态文化公园75处,完成生态绿化面积5万亩。今年计划完成生态保遗项目9处,完成生态绿化面积1500亩。本次遗址生态文化公园将按照先易后难、以人为本、分级建设和辐射带动四个标准,将全市遗址生态文化公园分为四环以内、四环至绕城高速之间和绕城高速以外三个层级。

杨福平表示,各相关单位和部门一要深化认识,提高站位,将生态保遗工程一以贯之,一抓到底;二要明确目标,强化措施,努力掀起全市生态保遗工程建设新高潮;三要加强领导,狠抓落实,坚定抓好生态保遗工程的决心和信心,确保各项工作按时保质保量完成。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 —— 新时代新气象新作为

2018年度新型城镇化建设方案出台

地铁在建和通车里程超300公里

本报讯(记者 赵文静 实习生 马子涵)市政府办公厅昨日发布《2018年度新型城镇化建设工作实施方案》,一系列重大举措推动我市新型城镇化建设。

按照《方案》,今年新型城镇化建设工作主要目标围绕五大内容。

国际化现代化的立体综合交通枢纽体系更加完善。推进航空、铁路、高速及国省干线建设;持续加快地铁建设,在建和通车里程达300公里以上;“环+井”的快速路网体系基本建

成;四环快速化工程2018年底前完成高架桥梁墩柱建设,2019年6月底前高架主线和西四环地面主线建成通车,年底地面道路全线建成通车;建成国家公交都市示范城市。

城市基础设施支撑功能更加强大。大力实施水、电、气、暖、污等基础设施扩容提质工程;继续实施城市道路设施大中修,深入推进“厕所革命”,不断提高城市精细化管理水平。县城城镇化水平不断提升。深入

做好百城建设提质工作,2018年突出抓好老城区改造提升和城市特色风貌塑造,争取利用三年时间,基本完成县城和中心城区老旧小区改造提升工作。

城乡一体化水平进一步提高。持续推动城市公共服务设施向农村延伸,2018年将重点推动5个中心镇按10万人规模的小城市建设,2018至2020年新增培育15个特色小镇,启动20至25个美丽乡村建设,扩大乡村振兴战略成果。文明城市创建工作进一步提升。

地铁5号线首列电客车抵郑

属于载客量最大的A型地铁列车



本报讯(记者 黄永东 文/图)3月30日,地铁5号线首列电客车接车仪式在5号线五龙口停车场举行。半个多月前从湖南株洲厂家下线的我市首

列地铁A型车运抵郑州。此电客车(如图)与市民已熟悉的1号、2号线电客车主要不同点在于,它属于A型地铁列车。

地铁列车根据长度和宽度不同主要分为A、B、C三种型号,其中A型列车车身最大,载客量最多。目前郑州已经运营的1号线、2号线采用的是B型车。而5号线是郑州中心城区唯一环线地铁,设计时考虑未来客流量最多,采用的是载客量最大的A型车。

据介绍,这列A型车6节车厢加起来总长140米,比1号、2号线B型车长20米;车身宽3米,比B型车宽20厘米;每节车厢单侧有5个门,比B型车多一个。设计最大载客量,一列A型车6节车厢可达2592人,而一列B型车6节车厢最多只能载1880人。

此外,5号线电客车车身还采用轻量化设计,提高了乘坐舒适度。下一步,市轨道交通公司对电客车进行初步检测和调试。记者了解到,5号线计划2019年通车,目前还在进行车站附属结构土体施工、铺轨和机电安装等工序。



三月芳菲处 花月正春风

绿博园问花节今日开幕

本报讯(记者 武建玲 通讯员 刘瑞 文/图)阳春三月,百花争艳。一幅百花盛开的春色图已在郑州绿博园景区铺展开来(上图)。今年绿博园的问花节于3月31日至4月22日举行。

据悉,问花节期间,绿博园花展活动分为五大板块,郁金香展、梅花展、碧桃展、樱花展、海棠展浪漫齐开。其中,郁金香花期从3月31日至5月1日,梅花花期从2月25日至4月1日,碧桃花期从3月25日至4月25日,樱花花期从3月25日至4月25日,海棠花期从4月1日至4月25日。此外,玉兰、连翘、迎春、紫荆、丁香、鸢尾等也将迎春怒放,让你真正享受到“一园,赏百花”的福利。选一个明媚的春日,和家人去感受绿博园的绚丽花海吧。

郑州东站周末加开15趟赏花临客

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 赵依婷 何彬)为满足春季市民踏青赏花需求,从3月30日至4月1日,郑州东站加开15趟临客列车满足市民出行需求。

这15趟临客列车分别是:D9262 郑州东—安阳东, G9193 商丘—洛阳龙门, G9195 郑州东—洛阳龙门, G4536 信阳东—商丘, G9208 郑州东—商丘, G9210 郑州东—商丘, G9192 郑州东—商丘, G4535 商丘—信阳东, G4539 郑州东—信阳东, D9261 安阳东—郑州东, G9194 洛阳龙门—郑州东, G9196 洛阳龙门—郑州东, G9207 商丘—郑州东, G9209 商丘—郑州东, G4540 信阳东—郑州东。

此外,为方便外地游客赴洛阳观赏牡丹,4月10日起,洛阳龙门站将增加3趟高铁列车,分别为:G2214 成都东—郑州东, G2215 郑州东—重庆西, G2216 重庆西—郑州东。

新时代 幸福都是奋斗出来的 奋斗着 幸福着

“牛信”夫妻创业路

本报记者 李晓光 通讯员 跃伟 素静

爱凤兴奋地让大家看那只刚出生的小牛犊儿。

牛棚里,一头头牛正在并排吃草。毛爱凤来回走着在牛槽里添饲料。“现在我养了23头,俺这牛棚能养下50头呢。”唐根仓介绍。“啥23头,昨晚刚生下的小牛犊儿不算在内,是24头。”毛爱凤风趣地说,大家大笑不已。“饲料在二层,这地下还有一层呢,主要是排泄粪便的,这样设置的牛棚里没有臭气。”唐根仓说。

讲起这些年的不易,老唐说:“前些年两个孩子在上大学,老婆在家侍弄庄稼,家里靠我一个人打零工赚钱,

日子真是苦。”“总想着孩子大点生活就会好起来,可自己两次的意外事故让我干不了重活了。”唐根仓很无奈,“生活还得继续过下去呀,亲戚们说我,咱这是山区,空气好,青草饲料足,很适合养殖业,不能干重活,试试养牛吧。”

唐根仓感觉亲戚的话有道理,这些年养牛行情也不错。于是老唐东拼西借在自家空闲场地上建起牛场来。老唐坚信,只要用心踏实干,就没有过不去的坎。“整个牛棚就是我和老婆、孩子一砖一瓦的堆砌起来的。”老唐有些激动。(下转二版)

