

# 北斗系统首个海外中心落成运行

新华社突尼斯4月10日电(记者 刘措 马迪)中国北斗卫星导航系统首个海外中心——中阿北斗中心10日在位于突尼斯的阿拉伯信息通信技术组织总部举行揭牌仪式。

中阿北斗中心位于首都突尼斯市北郊贾拉扎科技园内。中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其说,这一中心主要面向阿拉伯及非洲地区国家,集宣传展示、应用演示、测试

评估、教育培训和联合研究等功能于一体,是全面展示北斗卫星导航系统建设应用成果的窗口,也是推动国际交流与合作的平台。

冉承其介绍,中方将与阿拉伯信息通信技术组织一道把首个海外北斗中心打造为样板工程,成为北斗系统共建共享的纽带,推动技术创新。中心将于11日至12日举行首期卫星导航培训班。

阿拉伯信息通信技术组织秘书长穆罕默德·本·奥马尔告诉新华社记者,中阿北斗中心在阿拉伯地区乃至全球都具有独特意义。他们将强化与中国在卫星导航领域的合作,利用这一先进技术推动地区技术进步和经济发展。

突尼斯高等教育部负责科研事务的国务秘书阿米里·哈利勒说,北斗中心有助于

为突尼斯等阿拉伯国家培养更多卫星导航系统人才,支撑数字经济发展推广卫星导航技术应用,实现互利共赢合作。

北斗卫星导航系统是中国自主建设、独立运行的卫星导航系统。冉承其表示,北斗系统秉承“中国的北斗、世界的北斗”这一发展理念,将在全球建设更多北斗中心,欢迎各国参与北斗系统建设及应用。

## “复兴号”家族将添新成员 时速250公里样车或年内下线

据新华社北京4月11日电(记者 樊曦)记者11日从中国铁路总公司获悉,时速250公里“复兴号”中国标准动车组日前通过设计方案评审,标志着研制工作取得新进展。

据了解,中国铁路总公司组织中国铁道科学研究院集团公司、中车集团所属企业、高校、科研院所等产学研用联合创新团队共同研发的时速250公里“复兴号”中国标准动车组,于4月2日通过了设计方案评审。

中国铁路总公司有关部门负

责人介绍,在2017年成功研制并运营时速350公里“复兴号”中国标准动车组的基础上,铁路总公司以中国铁路运输和服务需求为导向,持续完善“复兴号”动车组“家族”体系,有利于满足人民群众美好旅行生活的需求,有利于保持我国动车组技术领跑世界,有利于进一步塑造中国铁路品牌形象、助力中国高铁“走出去”。

该负责人表示,下一步,这一“复兴号”家族新成员将进入施工设计和试制阶段,其样车有望年内下线。



4月11日,在湖南省澧县城头山镇周家坡社区,农民在搬运早稻秧苗。近日,我国部分地区进入早稻插秧时节,农民抢抓农时在田间忙碌。新华社发

随着移动互联网时代的到来,以及消费需求的不断升级,传统的餐饮业也发生着巨大的变化。餐饮业将如何升级?未来餐饮业会有哪些发展趋势?业内人士指出,按照日益个性化、多元化的消费需求细分市场,同时利用互联网、人工智能、大数据等对传统餐饮业进行数字化升级,是应对挑战,实现可持续发展的利器。

在日前由中国连锁经营协会主办的“新消费论坛——2018中国连锁餐饮峰会”上,中国连锁经营协会会长裴亮发布的一份调查报告显示,目前我国餐饮业面临五大痛点,即人力资源、持续扩张、成本、供应链、科技应用。针对这些痛点,现在很多连锁餐饮企业都在尝试新业态和新产品,但是从获客能力、可复制性等方面看,还面临很多挑战。

嘉和一品董事长刘京京认为,数据显示,年轻群体已经成为外出就餐的主力消费

## 需求升级迭代加速 细分和数字化成餐饮业突围利器

人群。现在的年轻人越来越宅,越来越“懒”,注意力也越来越短,但是他们爱表达、爱分享,所以现在自媒体的品牌传播速度非常快。餐饮企业应该了解消费心理的变化,迎合年轻群体的审美,才能更好地焕发品牌活力。

“从微博、微信、饥饿营销到现在玩抖音,餐饮企业的营销花样不断翻新,对我们每个餐饮人来说不能天天只看炒锅,更要看到社会上的年轻人喜欢什么、关注什么、玩什么。”刘京京说。

船舶(中国)餐饮经营咨询统括人郎禄媛分析认为,每一个市场的行业发展周期都不同,消费者的需求也不一样,餐饮旺店的特征也不同。餐饮企业必须了解每一个区域的差别,然后做好自己的市场区分。

“比如,从对口碑上餐厅差评的分析来

看,北京消费者更看重口味,而上海消费者最在意服务,武汉、成都、重庆的消费者则更看重卫生。”郎禄媛说。

呷哺呷哺集团副总裁李意表示,顾客的需求变了,所以我们进行了品牌和餐厅的升级,以及消费体验的升级。过去是以快为核心的模式,现在是以休闲为主导的轻正餐模式。

在研究消费需求、细分市场的同时,餐饮企业正在运用更多数字化技术和平台,实现线上线下融合发展。

“2017年我们开展了五波IP(知识产权)礼品活动,包括熊本熊、王者荣耀、泰迪熊等。从品牌的角度来说,推出跨界IP营销可以让顾客感觉到呷哺品牌是与时俱进、充满年轻气息的。”李意说。

美团点评高级副总裁张川表示,目前餐饮业线上化的渗透率还不到15%。只有实现更多线上化后,我们才能了解客户,给不同客户提供不同的促销方式。

互联网公司的进入,正在给餐饮业带来数字化的新“玩法”。据盒马鲜生创始人侯毅介绍,盒马实现了从门店自助点餐,手机点餐,一直到整个生产流程的数字化管理。比如,因为盒马主要卖海鲜,有个海鲜的宰杀过程。所以消费者在家里用手机完成点餐后,可以把宰杀后的海鲜放到自动化的冷库里。消费者到门店后,只要一确认,厨房就加工,保证快速上菜。

“在快速迭代变化的今天,餐饮业要不断挑战自我、超越自我,才能迎接未来的变化。”裴亮说。 据新华社北京4月11日电

## 《世界电子商务报告》首次发布: 全球电子商务重心正转向新兴市场



## 国家市场监督管理总局: 将在全国推广手机使用电子营业执照

新华社北京4月11日电(记者 赵文君)如何让企业随时证明“我是谁”?记者11日从国家市场监督管理总局获悉,将在全国推广通过手机使用电子营业执照,随时验证核实证照使用人的身份和用途,目前已在天津、江苏开展试点应用。

去年我国全面推进电子营业执照,按照不收费的原则发放。电子营业执照的特点是全国通用,以国家市场监督管理总局为全国统一信任源点建立了市场主体身份验证系统。通过手机下载的电子营业执照实行全国统一的身份验证,与纸质营业执照具有同等法律效力,随时验证企业身份,实现办照零见面。

营业执照是市场主体的“身份证”,可广泛应用于企业签订合同、申请相关项目、审批、申请认证、专利、商标、办理银行开户等,也可用于企业员工办理出国签证、子女入学、买房、贷款、居住证等事项。

据介绍,为建立互联网环境下统一、规范、权威的市场主体身份认证服务体系,下一步将探索电子营业执照在“互联网+政务服务”和“互联网+电子商务”的应用新模式,建立电子营业执照跨地区、跨层级、跨部门的互认共享机制,推动企业通过使用手机便可“一照走天下”。

## 郑东新区·“周报”

天气转暖,游人如织,刚刚过去的清明节假期,郑东新区如意湖、龙湖、龙子湖、象湖等水域每天都会迎来十多万游客,赏湖光春色,看城市发展,成为一种新的时尚。

一座城市,因水而灵动;从如意湖到龙湖,从龙子湖到象湖,一个个湖泊如同一颗颗钻石镶嵌在郑州城市版图中,熠熠生辉。

与此同时,越来越多因水而栖的野生鸟类也让湖景水色充满了动感,成为“水鸟天堂”,上演一幕幕人与自然和谐共生的画面:今年年初,500多只白天鹅首次“降临”郑东新区龙湖湖面,引爆微信朋友圈;在龙子湖,成群结队的水鸟在湖面嬉戏,成为一年四季不变的风光;在象湖,波光粼粼的湖面已然成为野生鸟类的最佳栖息地。

## 15平方公里水域筑就“东区之魂”

水域靓城是郑东新区的标志,郑东新区生态水系河道规划总长度约108公里,水域面积约16平方公里,包括“五湖十河五渠”,根据生态水系建设计划,目前已建成水域面积15平方公里。

其中,如意湖位于CBD核心区域,于2006年建成蓄水,水域面积0.106平方公里,蓄水量28万立方米,平均水深2米,最大水深3.5米;龙湖规划水域面积5.6平方公里,总库容2680万立方米,平均水深4.5米,最大水深7米,目前蓄水量2200万立方米;龙子湖于2013年开工建设,2015年成湖工程完工,湖区水域面积约0.95平方公里,总库容220万立方米,平均水深3米,最大水深3.5米,目前蓄水量220万立方米。象湖水域面积规划约0.93平方公里,总库容280万立方米,平均水深3.5米,最大水深4.5米,目前象湖A、B区已建成

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)日前,记者从郑东新区管委会获悉,作为郑州市入选国家地下综合管廊试点城市后的首个落地项目,郑东新区白沙园区综合管廊(一期)工程顺利通过首段主体结构验收,标志着白沙管廊项目建设迈出实质性的一步。

在郑州市工程质量监督站郑州经济技术开发区分站监督下,郑东新区市政园林局、河南东龙市政工程集团有限公司组织对郑东新区白沙园区综合管廊(一期)工程首段主体结构开展综合验收,项目勘察、设计、监理

## 提升生态环境 呵护水鸟天堂

本报记者 覃岩峰 通讯员 李盼 张文举 文/图



蓄水,蓄水量达到150万立方米。此外,象湖还有绿地面积约1.53平方公里,余下地块为博物馆、图书馆、艺术中心、美术馆等公共建筑及配套设施。

**生态环境优化吸引“众鸟来栖”**

生态环境的不断优化,吸引了越来越多野生鸟类在此栖息,自然和谐的画卷又吸引着越来越多的游人,然而近日郑东新区发现少数闲散人员在象湖等水域驱赶围捕和投食毒杀野鸭等野生鸟类,严重破坏野生鸟类栖息环境,市民文明出游,相关部门加大野生鸟类保护力度呼声不断。

记者了解到,对于水域管理,郑州市、郑东新区不断提升工作力度,尤其是在2015年,为了加强龙湖水域保护管理,促进水资源合理利用,发挥龙湖水域综合生态功能,《郑州市龙湖水域保护管理办法》由郑州市人民政府第26

次常务会议审议通过,并于当年7月1日起实行,明确郑东新区管委会负责具体组织实施该管理办法。其中,龙湖水域保护区,是指位于郑东新区管辖区域内的龙湖、龙子湖、象湖、如意湖、莲湖及相连的河、渠等龙湖水域和湖心岛、环湖等有关区域,明确禁止围湖养殖等11类行为。

“近年来,郑东新区投入资金、人力物力,不断加大管辖区水域巡查、保护力度,随着水域面积的不断扩大,这项工作需要进一步提升。”郑东新区管委会相关负责人表示,目前,郑东新区水上派出所、兴东水利公司、物流港公司水务项目部、象湖水利公司等单位的工作人员实行24小时值班,将根据《中华人民共和国野生动物保护法》《郑州市龙湖水域保护管理办法》等法律法规,加强巡护,在水鸟保护、美化环境等方面持续发力,坚决打击一切涉水违法行为。

## 保护野生动物的法律法规有哪些

对于野生动物保护,我国法律法规已有诸多明确规定。

《中华人民共和国野生动物保护法》中,第六条:“任何组织和个人都有保护野生动物及其栖息地的义务。禁止违法猎捕野生动物、破坏野生动物栖息地。”

《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》中,第三十四条:“违反野生动物保护法规,未取得狩猎证或者未按照狩猎证规定猎捕非国家重点保护野生动物,依照《野生动物保护法》第三十三条的规定处以罚款的,按照下列规定执行:(一)有猎获物的,处以相当于猎获物价值五倍以下的罚款;(二)没有猎获物的,处一千元以下罚款。”

《中华人民共和国刑法》中,第三百四十一条:“非法猎捕、杀害国家重点保护的珍贵、濒危野生动物的,或者非法收购、运输、出售国家重点保护的珍贵、濒危野生动物及其制品的,处五年以下有期徒刑或者拘役,并处罚金;情节严重的,处五年以上十年以下有期徒刑,并处罚金;情节特别严重的,处十年以上有期徒刑,并处罚金或者没收财产。违反狩猎法规,在禁猎区、禁猎期或者使用禁用的工具、方法进行狩猎,破坏野生动物资源,情节严重的,处三年以下有期徒刑、拘役、管制或者罚金。”

## 东区财政收入实现首季开门红

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 崔雨凡)昨日,记者从郑东新区管委会了解到,2018年第一季度,郑东新区财政收入开局良好,继续保持增长态势,全口径财政收入完成68.5亿元,同比增长32.4%。公共财政预算收入完成22.2亿元,同比增长17.6%,收入规模居全市各县(市)区、开发区第一位,实现了首季“开门红”。

今年以来,郑东新区积极谋划财政工作,对一季度及全年财政收入任务做到早安排、早落实,及时将全年收入目标任务分解下达到各征收单位,进一步传导压力,并建立收入通报制度,确保收入责任落实到位;加强财源培植工作,充分发挥财政资金的引导作用,通过各类专项资金的引领和撬动,支持产业结构优化调整,努力培植后续财源,提高经济发展质量;各级财税部门立足抢抓主动,充分运用综合治税举措加强税源管理,突出重点税源、重点行业、重点项目,加强税源监控,强化税收征管工作,挖掘增收潜力,确保税收及时足额入库,有力保障了郑东新区财政收入的良好开局,为完成全年财政收入任务打下了坚实的基础。

## 创建消防安全示范路 全面提升辖区环境

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 王明明)日前,郑东新区如意湖办事处联合郑东新区消防大队、九如路派出所、天赋路沿线物业公司及门店负责人召开创建消防安全示范路工作推进会,对天赋路创建消防安全示范路的目标、范围和标准等工作进行了具体部署。

记者了解到,天赋路创建消防安全示范路工作已经全面启动,会议进一步落实了创建消防安全示范路的责任主体,明确了创建各项工作的完成时限,并要求各物业公司及门店负责人要舍得花钱买平安、舍得用时间抓安全、舍得组织人力保安全、舍得安排财力买平安,加强消防安全“四个能力”建设,自觉学习消防安全知识和疏散逃生常识,及时消除各类火灾隐患,稳步推进示范路创建工作有序开展。

## 东站服务再升级 展示窗口新形象

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 刘健鹏)昨日,记者从郑东新区综合管理办公室了解到,为进一步优化服务,郑东新区一处郑州东站实际,在站房出站层东、西两侧各设立一处郑东新区服务站。

同时,郑东新区还成立24人组成的服务队,由郑东新区地区综合管理办公室牵头管理,采取“固定岗位+流动”“零距离”服务模式,每天8点至24点为旅客提供高铁进出站向导、地铁、公交、出租车、长途汽车、机场大巴等多种交通方式指引和旅游咨询服务,为特殊旅客提供帮助,及时处理突发情况等。服务队工作人员耐心解答广大旅客询问,热情提供“零距离”服务,受到了过往旅客一致好评,展示出郑东新区窗口的新形象。

## 干根管线一“廊”牵 白沙园区综合管廊一期工程通过验收

及施工单位的主要负责人参加本次验收。验收分别从工程实体外观质量、实测量检查及工程质量资料方面进行详细检查,验收组一致认为各项施工规范、标准符合要求,顺利通过验收。

据了解,郑东新区白沙园区综合管廊项目是郑东新区首个PPP项目,也是郑州市入选国家地下综合管廊试点城市后首个落地国家重点项目。管廊全长17.28公里,其中干线管廊长12.98公里,支线管廊长4.3公

里。入廊管线包括给水、再生水、热力、电力、通信及燃气及部分污水管线,管廊建成后,可以将周边大部分市政管线纳入其中,大幅度提升市政管线的可靠性,进而避免因抢修市政管线故障对城市道路的挖掘破坏,以及因此带来的对区域生产生活的不良影响。

记者了解到,该项目初步设计概算金额约20.93亿元,目前累计完成投资金额约10.71亿元,完成形象进度约占51%,整个一期工程进展顺利,预计今年年底有望竣工。