

领航

郑州新郑综合保税区



2013年春天,在郑州航空港区刚刚上升为国家战略,插上腾飞的翅膀之时,业内人士曾预言:“一个脱胎换骨的大都市,将从这里崛起;一个充满希望的大中原,将从这里起飞。”

而今,这个满载希望、众所瞩目的“春天的故事”已经五年唱响。

五年,从“打基础”到“成规模”,郑州航空港区在宏伟蓝图的规划引领下,在建设者夜以继日的辛勤劳作下,以“一天一个样”的速度发生着翻天覆地的变化。当记者于春意盎然之日踏上这片热土,一个楼高厦美、桥宽路阔、风光旖旎的国际化生态宜居宜业航空新城在眼前徐徐展开。



东方风来满眼春

本报记者 李莉

航空新城展风华

作为我国首个国家级航空港经济综合实验区,作为郑州中心城区空间布局结构“一主一城、两轴多心”中的“一城”,郑州航空港区是郑州建设国家中心城市中一股强有力的“羽翼”,一直以来被寄予厚望。五年的砥砺前行,五年的加速建设,五年的奋飞赶超,郑州航空港区如今究竟长啥样?

4月17日,正是草长莺飞、春光明媚之时,记者由郑西出发,一路由南三环至机场高速再经京港澳高速向南,来到此行首站——位于郑州航空港南部片区的郑州园博园。刚下高速,人眼尽是绿意,处处充满生机:纵横交错的道路条条宽阔平坦,一排排新栽的梧桐整齐笔挺,园博园门口花团锦簇,“七彩生活健康人生”的美丽标语与之对望。适逢郑州园博园首届花卉艺术节,园内自是百花争艳,一片氤氲芬芳。由于是工作日,园博园内并不特别拥挤,但成群结队的游客却也络绎不绝。游人沐浴着和煦的春风,沉醉于盎然的春意,欣赏芬芳花卉的绰约丰姿,欢声笑语四处洋溢。

原以为园博园之美“承包”了郑州航空港区的绝大部分颜值,但当记者更加深入地走进港区,却发现港区惊艳之处,远不止于园博园。

在双鹤湖中央公园的绿道上漫步,脚下是纤尘不染的塑胶步道,眼前是从丛簇簇的绿树繁林,转弯却是一片桃花正开得粉嫩,不远处河水潺潺流淌,在春风轻拂下掀起微澜。忽而一条木栈小道引人步入一片淡紫色的花海,时而一条石头小路上雾森系统阵阵开启,水雾弥漫,美景朦胧,宛若仙境。

在莲鹤湖畔亲水平台上逗留,只见水光潋滟景如画,湖光春色两相和。对岸是正在建设的绿地双塔,湖边是让人赏心悦目的枝繁叶茂,远处是拔地而起的高楼大厦,有些已经建成,蔚然成风,有些还在塔吊的起落中不断向上生长,昭示着这片新城的生机勃勃。

在兰河广场的桥上远眺,河岸杨柳依依,行人在兰河生态廊道上三三两两地漫步,或闲坐垂钓,或谈天说笑,悠然自得,淡泊宁静。

在智能手机产业园旁驻足,姹紫嫣红的花朵朵朵娇艳,草坪绿意如织,优美的环境映衬着大楼上“昂首奋进新时代 同心共筑中国梦”“新时代 新思想 新目标 新征程”等标语,释放港区的活力与激情。

在华夏大道上走走停停,空港跨境进口商品直购中心附近一片繁荣,车水马龙川流不息,紧接着的世界港·购世界进口商品体验营销中心亦是“国际范儿”氛围浓厚。华夏大道贯穿整个郑州航空港区南北,一路上城市繁华与生态美景相映成趣,串联起多个港区标志性建筑,亦串联起港区居民的多彩生活。

“五年前,想到了港区会建设起来,但没想到会建设得这么迅速,这么美。”港区居民魏先生告诉记者,“这五年,说港区一天一个样真的毫不夸张。本来以为港区的建设会集中在经济、产业这些方面,没想到生态环境、生活配套也建得这么好。大到城市主干道,小到家门口的小游园都换了新颜,生活在港区,是我的福气。”

吾家有女初长成,天生丽质难自弃。在港区走上一圈,记者感到:曾经的机场小镇已然脱胎换骨,国际化生态宜居宜业的航空新城雏形已现,正展风华。

规划落地加速度

规划决定着城市发展的方向,主导着城市的改变。

郑州航空港区的五年惊人蝶变,与其前瞻性、科学性、可持续性的城市规划密不可分。国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极五大功能定位赋予了郑州航空港区的重要使命,同时激励着港区飞速建设。

建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市四大发展目标指引着郑州航空港区的发展方向。

北抵双湖大道、南邻炎黄大道、西起京港澳高速、东至规划S223干线,规划用地面积415平方公里,勾勒出郑州航空港区总体轮廓。

以机场核心区为中心,环绕布局北部城市综合性服务区、东部临港型商展交易区和南部高端制造业集聚区;依托南北水调和小清河打造两条滨水景观廊道,形成实验区“X”形生态景观骨架,同时结合城市功能形成三大城市中心;依托新G107、迎宾大道打造城市发展轴带,形成实验区“十”字形城市发展主轴,同时结合骨干路网体系形成机场功能环、城市核心环、拓展协调环的三环骨架。“一核领三区、两廊系三心、两轴连三环”的城市空间结构描绘出郑州航空港区的发展脉络。

积极融入国家“一带一路”战略,东联西进,借势发展也为郑州航空港区飞速建设注入了“巧劲儿”。

“在总体规划的基础上,郑州航空港区还编制了绿地、水系、医疗、教育、综合交通等二十余个专项规划,这在其他城市是非常少见的。”

迎春整装再出发

新时代的美好画卷,在砥砺前行中依次展开。

2018年,是贯彻落实党的十九大精神开局之年,是改革开放40周年,是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年,是开启新时代河南全面建设社会主义现代化新征程的重要一年。2018年,也是郑州航空港区由“成规模”向“立新城”迈进的转折之年,预示着又一个新的五年即将起航。

在航空港实验区2018年度工作会议上,郑州航空港实验区相关负责人表示,2018年航空港经济综合实验区围绕“一持续两提升一转变”总体思路,聚焦“空中丝绸之路”先导区建设,聚焦增强综合经济实力,着力打造“四个航空港”,发挥好郑州国家中心城市建设“双核引领”作用,为“中原更出彩”做出新贡献。

在迈向“立新城”的“五年之约”中,着力打造“四个航空港”成为郑州航空港区未来发展的关键词。

国际航空港:建设辐射境内外、联通东中西的国际航空物流枢纽中心,建设功能全、效率高的通关口岸体系,建设领事馆区、国际社区、国际医院、国际学校与国际商贸、文化、技术、信

息、人才交流交易中心等国际要素保障平台,建设具有全球影响力的枢纽经济集聚区,申建内陆型自由贸易港,创建开放型经济新体系。

魅力航空港:加快体制机制创新,大幅提升城市建设品质,着力营造风清气正、干事创业的政治生态环境,整洁有序、平安美丽的城市生活环境,市场化、法治化、便利化的营商环境,建设一个外在美丽内有活力的航空港,创建国家航空经济创新引领示范区。

机遇航空港:以智能终端为代表的世界级电子信息先进制造业集群为主导,以提升供给体系质量先行区为目标,打造创新高地、创业高地、人才高地,营造尊重企业、尊重人才的社会氛围,让人入区企业、人才拥有更多发展机遇。

幸福航空港:高水平推进合村并城,实现农村快速变城市、村民快速变市民;大幅提升教育医疗文化水平,大幅提升全民文明素养,扩大就业,扩大社保覆盖范围,营造和谐稳定的社会环境;最大限度满足人民群众日益增长的美好生活需要。

五年砥砺前行,几多春华秋实。在又一个充满希望的春天,郑州航空港区已站上新的起点,重整行装,阔步向前。



2013年

★2013年3月7日,国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013-2025年)》。

★2013年7月10日,郑州航空港经济综合实验区党工委、管委会正式揭牌,首批重大项目集中开工。

2014年

★2014年12月,总占地面积3900亩的会展城项目在郑州航空港区奠基。

2015年

★2015年12月22日,郑州机场二期工程正式投入运行。

2016年

★2016年1月6日,中国(郑州)跨境电子商务综合试验区获批设立。

★2016年3月,郑州航空港区列入《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》。

★2016年5月,郑州航空港区被国务院列为全国首批大众创业万众创新示范基地。

★2016年8月,国务院批准设立中国(河南)自由贸易试验区,涵盖郑州航空港区40.6平方公里。

2017年

★2017年6月22日,《郑州航空港经济综合实验区领事馆片区城市设计》通过专家评审。

★2017年7月,新修订的《郑州市城市总体规划(2010-2020年)》将郑州航空港经济综合实验区纳入中心城区规划。

★2017年7月,位于航空港区机场东南约6公里的郑州南站枢纽工程建设动员会召开,标志着郑州南站正式开工建设。

★2017年9月29日,郑州园博园开园。

马国樑 摄