

领航

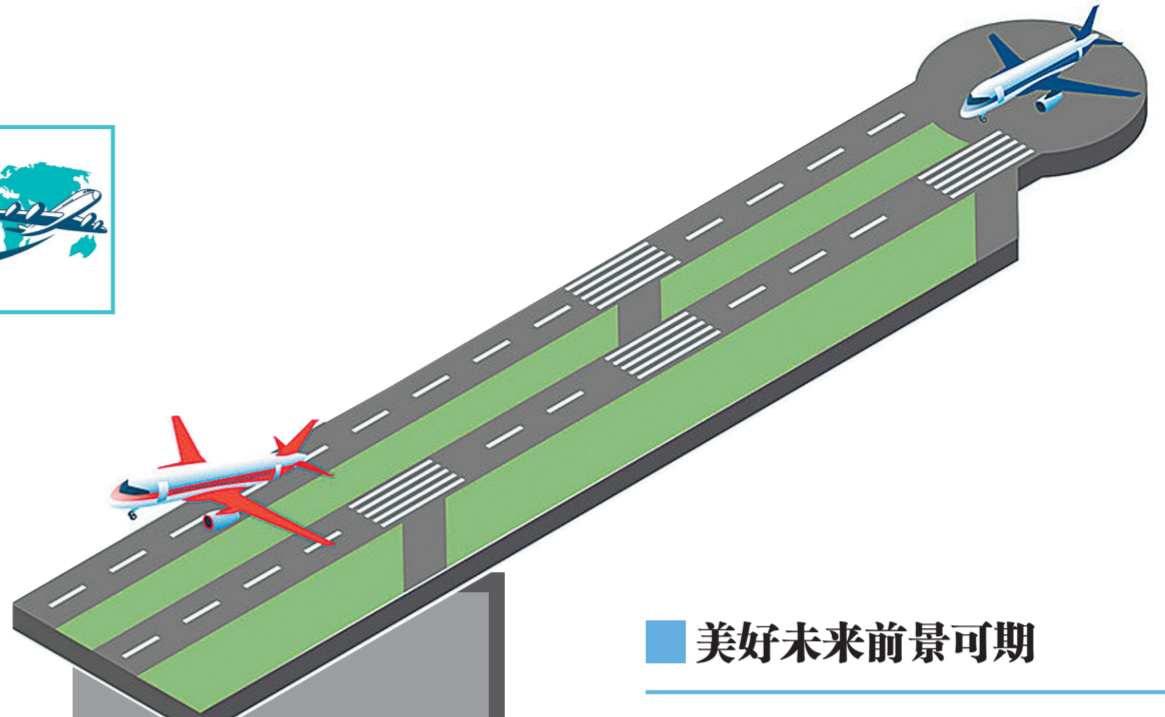
统筹 刘文良 责编 侯国昌 编辑 陈茜 校对 王焯 电话 56568185

T04

鲲鹏展翅九万里

本报记者 成燕文 宋晔 丁友明 马健图

仰望蓝天，一架架翱翔的“银鹰”架起郑州通向世界的“空中丝路”；俯瞰大地，一座充满活力的国际化航空大都市正从郑州航空港实验区强势隆起；畅想未来，作为全国首个航空经济先行先试区，这片中部地区开放高地正托起中原梦飞向更高云端。



枢纽经济风起云涌

4月11日，中国民用航空局正式出具批复，同意郑州机场飞行区指标由4E升级为4F，至此，郑州机场正式跻身国内最高等级机场俱乐部，成为全国第十二个4F等级机场，这表明郑州机场可保障A380、B747-8等F类最大型航空器正常运行。

伴随郑州—卢森堡“空中丝路”上升为国家战略，飞架郑州通往世界大舞台的空中金桥，不仅为河南全面融入“一带一路”，打造引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道指明了方向，更确定了航空港实验区“空中丝路”的核心节点地位。

仰望苍穹——“空中丝路”越织越密：目前，已有54家客运航空公司在郑州机场运行，经营194条客运航线，通航城市

达到112个；卢货航班由开航时的每周2班已加密至每周18班。该机场航线覆盖欧洲、亚洲、北美洲、南美洲等4大洲近200个城市。2017年，郑州机场货邮吞吐量首次跻身全球机场前50强；旅客吞吐量首次突破2400万人次，跃升至全国第13位，郑州机场的年客货运规模首次实现中部机场“双第一”。

鸟瞰大地——一列列从四面八方满载乘客、货物的高铁呼啸而至。随着郑机、郑焦、郑开城际与城郊铁路联通机场，高铁南站开工建设，郑州“米”字形高铁快速形成。当前，“三纵两横”的高速路网与“三纵一横”的快速路网初步建成。一个联通境内外、辐射东中西的国际立体综合交通枢纽初步呈现。



抵郑的“郑州号”全货机，载满标有万吨标识的货物。

口岸经济节节攀高

据海关统计，2017年，郑州新郑综合保税区进出口值3374.5亿元，同比增长6.7%，年度进出口值再创历史新高，位列全国综合保税区第一位，自该综保区封关运行以来实现6连增。

该区通过口岸作业区使综保区与口岸之间互联互通更加紧密，形成以区促港、以港兴区的优势叠加效应，为“发展大物流、培育大产业”，建设陆空衔接的现代综合交通枢纽提供重要支撑。在通关流程中“去繁就简”，深入复制推广自贸区制度，打造通关个性化便捷之路，2017年进出口通关时间分别较2016年压缩35.7%和74.85%。以口岸建

设带动物流发展，成功吸引ZARA等七大服装快消时尚品牌分拨业务由北京、上海等地转移到新郑综保区，服装包机每周“两进两出”，打造中西部乃至全国的物流分拨配送中心。差异化发展跨境电商直购出口模式，吸引义乌、深圳、上海等地的航空物流型跨境电商货源向郑州集中，空运专线、转关、邮路、空运包机等多种模式开展，郑州—台北、郑州—拉脱维亚包机航线开通，让更多企业“走出去”，更多商品“卖全球”。

与此同时，该区还率先实施选择性征税、港仓内移等系列改革创新，相继建成投入使用电子口岸，口岸作业区与肉类、活牛等特

种商品进口指定口岸，构建起我国内陆功能全、效率高的通关口岸体系，成为内陆地区重要的进口货物分拨中心。

除了向世界亮相智能终端这张耀眼的名片，自2015年6月开展跨境业务以来，郑州航空港跨境电商产业也异军突起。从2015年的74.6万单到2016年近190万单，再到2017年飙升至近1600万单……该区跨境电商进出口单量和货值呈现井喷式增长，产业规模逐步壮大。截至2017年底，该区共完成跨境进出口1853.6万单、货值14.53亿元，缴纳税款7000多万元，在全国跨境电子商务综试区中名列前茅。

产业之基不断夯实



阳春三月，郑州航空港实验区2018年第二批重点项目集中开工，27个项目总投资达146.9亿元，主要涉及产业类、基础设施类和社会事业类。其中包括河南苏宁电器有限公司苏宁云商华中地区物流枢纽（一期）、苏宁云商集团苏宁跨境电商运营中心。今年，该区已谋划重点项目476个，总投资4667亿元以上，其中，列入省、市重点项目55个，总投资3532亿元，2018年度计划投资554亿元。

在刚刚闭幕的河南投洽会上，总投资达400亿元的惠科11代液晶面板生产线项目

正式签约郑州航空港，为港区产业发展再添新引擎。

产业是区域经济发展之基。航空港实验区围绕“八大产业集群”，坚定不移抓招商。2017年，该区固定资产投资完成680.5亿元，是2012年的5.9倍，年均增长42.4%。该区产业发展也由单一企业转变为全产业链多集群发展格局，连续五年招商引资实现超千亿元，友嘉、惠科、华锐、合晶等一批高新技术企业相继入驻，现代产业基地初成规模。

从2011年富士康落户港区，郑州航空港智能终端产业从“一颗苹果”到“一个果

园”，形成了握指成拳的产业集聚力。据统计，该智能终端产业集群已入驻企业188家，累计投产项目60个，2017年手机产量达2.99亿部，占全球手机供货量的1/7，成为名副其实的全球智能终端（手机）制造基地。

5年间，该区智能终端产业经历了由单一品牌向多个品牌、单一生产向全产业链发展、港区制造向港区创造的转变。在智能终端手机出口业务带动下，该区2017年外贸进出口总额完成498.1亿美元，是2012年的1.8倍，年均增长12.2%，占全省、全市比重分别达到65.1%、83.5%，成为河南、郑州进出口大幅增长的主要推动力。

围绕航空经济定位，该区确定重点发展智能终端、电子信息、生物医药、精密机械、航空制造维修、电子商务、航空物流、现代服务（商贸会展）“八大产业集群”，持续锁定长三角、珠三角、环渤海以及日韩、欧美和我国台湾等重点招商地区，全方位开展精准招商。5年来，已相继引进苹果、富士康、友嘉、UPS、普洛斯、中兴、合晶、朝虹、和讯方舟等一批世界500强企业及行业领军企业。

走进航空港区南部，只见塔吊林立，多个项目正在如火如荼建设中。在加快项目引进和建设的同时，该区还建设了智能终端（手机）产业园、供应链金融等一批检测、研发、信息、资金、人才等要素平台，产业发展支撑能力快速提升。

数说成绩

5年来，在这片承载着太多光荣与梦想的土地上，交出了令人瞩目的成绩单。以航空经济为引领，这片开放高地的产业基石不断夯实，可持续发展能力不断增强。

700.1亿元
2017年，该区地区生产总值完成700.1亿元，是2012年的3.4倍，年均增长19.4%。

295.3亿元
2017年，规模以上工业增加值完成295.3亿元，是2012年的4.1倍，年均增长22.7%。

680.5亿元
2017年，固定资产投资完成680.5亿元，是2012年的5.9倍，年均增长42.4%。

2.99亿部
2017年，手机产量2.99亿部，是2012年的4.4倍，年均增长约4000万部。

2430万人次
2017年，航空客运量达2430万人次，是2012年的2.1倍，年均增长15.8%。

50.3万吨
2017年，航空货运量达50.3万吨，是2012年的3.3倍，年均增长27.2%。

498.1亿美元
2017年，外贸进出口总额完成498.1亿美元，是2012年的1.8倍，年均增长12.2%，占全省、全市比重分别达到65.1%、83.5%。

美好未来前景可期

2018年是郑州航空港实验区由“五年成规模”向“十年立新城”迈进的转折之年，也是该区由以产带城向以城促产、产城并重发展迈进的关键之年。

谈起未来发展，市委常委、郑州航空港实验区党委书记、管委会主任马健满怀信心地说，未来五年，以建设“国际、魅力、机遇、幸福”航空港为目标，该区将着力建设“空中丝绸之路”先导区，提升供给体系质量先行区、国际化现代化航空都市，大幅提升带动力、辐射力、影响力。总体目标是：未来五年，力争主要经济指标年均增速高于全省5个百分点，力争2022年企业主营业务收入达到万亿规模，通过“国际、魅力、机遇、幸福”航空港建设，确保实现“十年立新城”目标。

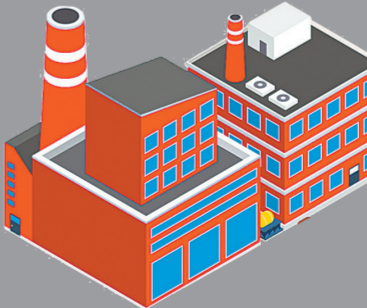
其中，以“空中丝路”为引领，航空港实验区将全力推进开放工程，着力打造“空中丝绸之路”先导区，加快“国际航空港”建设。该区将全力推进航线网络拓展，加快构建连接世界主要经济体、多点支撑的航线网络；全力推进高铁南站、机场三期与许昌市域铁路、机登洛城际铁路和迎宾大道东延、许港大道、四港联动物流通道等外联道路建设，尽快形成一个投资超千亿、占地约100平方公里的立体综合交通枢纽，加快建设具有全球影响力的枢纽经济集聚区。

该区还将把更多精力聚焦在战略性新兴产业上，聚焦在龙头企业上，聚焦在高新技术项目上。重点围绕世界级电子信息先进制造业集群，围绕具有全球影响力的枢纽经济集聚区，紧盯死电子信息、精密机械、生物医药等先进制造业与航空物流、金融租赁、电子商务、总部经济等现代服务业，抓龙头、带配套，全力推进招商引资。

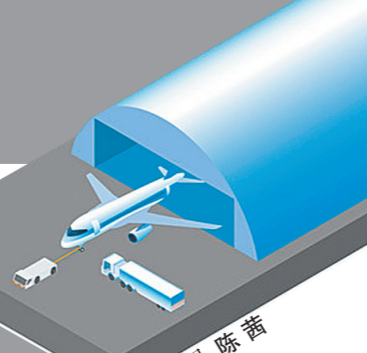
按照“1+1+N”重点项目建设部署，该区将以富士康产业集群为依托，在抓好现有项目产能提升的基础上，加快推进3D盖板玻璃、后端模组等后续项目建设。同时提升郑州航空港智能终端（手机）产业园这一重要平台综合实力，推动惠科、华锐、合晶等一批重点项目及重大招商项目提速发展。

该区还将进一步梳理航空港实验区外联路网规划，更加紧密对外联络；进一步梳理机场、高铁南站等重要交通节点规划，着力解决各种交通方式之间互联互通问题；进一步梳理城市空间规划，真正实现产业集群发展、项目集中布局、资源集约利用、功能集约构建，以城促产、以产带城、产城互动；进一步梳理能源保障、区内路网、生态景观、合村并城、教育医疗等专项规划，确保满足航空港实验区更高层次发展需要。同时聚焦建成区域的优化提升与基础设施覆盖区域的功能完善，统筹推进森林、湿地、流域、农田、城市五大生态系统建设，集中力量打造各片区市政建设、生态景观、城市风貌精品示范区，由点及面，引领城市整体建设品质的提升，塑造独具特色的国际化现代化航空都市。

随着建设国家中心城市的强劲节拍，以新兴产业为引擎，以枢纽建设为支撑，郑州航空港实验区正砥砺前行，破浪向前！



富士康郑州IT产业园生产区B区。



“中大门”保税直购体验中心商品区。



制图 陈茜