

希望郑报融媒不断创新为全省提供经验

(上接一版)赵素萍一行认真观看了郑州报业集团宣传片,重点了解了全媒体采编系统,并通过现场视频连线前方记者,感受了郑报融媒指挥中心实时指挥调度情况。

目前,郑报融媒正在致力于打造“三点一县一面”的融媒新格局,“三点”即全力支持冬呱视频、中原网“心通桥”、郑直播“三大尖兵”新产品,“一县”即成立县级融媒中心,已初步选定登封建立首个县级融媒中心,“一面”即依托郑报融媒的强大平台资源。赵素萍希望,随着郑报融媒首个县级融媒中心的建立,能够为全省县级融媒中心建设探索出郑州实践,进而形成郑州模式、郑州经验,让党委政府的阵地越来越牢固。

调研中,赵素萍对郑州报业集团在媒体融合工作中所做的探索给予充分肯定。在下一步媒体深度融合中,她希望郑报融媒进一步发挥作用,提高“四力”,真正做到“天”“地”,充分发挥主流媒体的作用。

赵素萍希望郑州报业集团在媒体融合的路上不断创新,不断收获,不断为全省提供经验。

中欧超硬材料创新研究院拟落户郑州

本报讯(记者 李颖 见习记者 江曼)昨日,副市长史占勇会见中国地质大学(北京)考察团一行,双方就筹建中欧超硬材料创新研究院、开展科技研发、校企合作成果转化、高新人才培养等事宜进行了深入交流。

据了解,拟筹建的中欧超硬材料创新研究院拟由中国地质大学(北京)发起筹建,自然资源部、科技部、教育部等指导筹建,郑州高新区和乌克兰、波兰、瑞典、俄罗斯等国的院校及科研机构参与筹建。研究院定位为超硬材料世界科技前沿,致力培育具有国际影响力的行业领军企业。

史占勇表示,郑州市正处于传统工业产业转型升级的关键时期,希望中国地质大学(北京)发挥在高校科研力量和智力资源等领域的优势,通过创新研究院等合作平台,将郑州超硬材料产业发展资源集中整合,力争在国际领域取得一席之地,同时,结合自贸区先行先试的创新优势,在产学研结合上走出一条新路子。

会见前,考察团一行前往信大先进技术研究院、中捷特超硬材料有限公司、郑州华晶金刚石股份有限公司进行实地考察,并与6家超硬材料企业进行面对面交流。

2035年郑州机场货运吞吐量将达500万吨

(上接一版)到2025年发展目标为:郑州机场综合保障能力大幅度提升,客货运输网络更加完善,在中部地区形成突出的航空物流产业优势,基本形成构建通达世界、服务全国的航空物流体系,基本建成具有突出效率优势的航空客货运输枢纽,服务水平更加优质的航空客货枢纽和客货联运更加便捷的综合交通枢纽。

2035年发展目标主要有:建成以郑州机场为平台、功能完善、特色鲜明、协同高效的航空货运生态体系,成为辐射全球的国际航空客货(综合)枢纽,航空货、客运吞吐量进入全球前列,成为引领中部地区实现现代化的强大动力源。

郑州机场将有五条跑道

根据《规划》,到2025年,郑州国际航空货运枢纽主要基础设施包括:实现四跑道高效运行,基本形成南、北货运区协同发展的货运保障体系,建成T3航站楼。航空货运方面,将形成以郑欧、郑美空中货运快线为核心,辐射全球的航空货运网络,货运地面网络通达全国,年货吞吐量保障能力300万吨以上。航空客运方面,将形成10条以上国内快线和国际区域快线,国际及地区航线通达40个城市以上,年旅客吞吐量达到5300万人次。综合交通方面,机场地面交通实现客货分离,高效运行。实现“航空+高铁”联运服务,4小时联运服务网络覆盖国内主要城市。形成以城际铁路、城市轨道交通为核心的客运地面交通网络,30分钟通达郑州市区,1小时交通圈覆盖郑州大都市区。机场客货集疏运公共交通方式占比50%以上。

到2035年,机场设施达到终端规模,五条跑道、南北西货运区和中央航站区高效运行。年货吞吐量保障能力500万吨,机场进出口总值全国领先。航空客运方面,将形成以国内快线和国际区域快线为核心,国际及地区航线通达城市80个以上,年旅客吞吐量达到1亿人次。综合交通方面,客货分离、客货通畅的机场地面交通系统更加完善。“航空+”多式联运体系深入发展,形成4小时覆盖全国、20小时服务全球的机场货运综合交通体系。以轨道交通为核心的机场客货集疏运体系更加完善,1小时交通圈覆盖中原城市群,旅客出行体验更加优质便捷。

探访四环快速化工程:设计图纸约400万张

世界先进建桥技术首次在河南应用



工程设计局部效果图(资料图片)

本报讯(记者 黄永东)7月13日,新中国成立以来城市市政行业单体最大项目——市四环线及大河路快速化工程约400万张设计图纸全部完成。这项工程采用的工业化3.0节点预制拼装技术在世界桥梁建设中非常先进,是首次在河南使用。昨日,记者前往四环快速化工程勘察项目部作了一次探访。

带动建筑业全产业链升级

四环线及大河路快速化工程是我市主城区“两环三十一放射”快速路系统中“两环”的外环,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭合环线,路线全长约93.3公里,工程总投资约378亿元,是新中国成立以来全国市政道路中投资规模和单体工程体量最大的项目,被列为市委市政府一号工程。

据四环线勘察设计院联合体技术总负责人孙峻岭介绍,四环线采用的工业化3.0节点预制拼装技术在世界桥梁建设中属于先进技术,是首次在河南使用。所谓3.0,是相当于过去1.0时代手工建造,到2.0时代的局部构件工厂化预制而言的。四环线桥梁采用工业化3.0技术,就是由预制工厂根据建桥需要批量生产桥体产品,这是对郑州地区建桥方式的一次全面革新,加上其超大的单体规模,将在全国范围内具有重大示范意义。

孙峻岭说,工业化3.0节点预制拼装技术在四环快速化工程上的实施,真正实现了建筑业工业化,节省材料消耗,减少污染和占路,让工厂生产为桥体建设服务,让近万名过去在现场施工的农民工转化成工厂内的产业工人,这将带动郑州建筑业全产业链升级,也代表着郑州建筑业开始

向世界先进水平转型。

设计精度毫米级

工业化3.0节点预制拼装技术不同于过去的现场浇筑施工工艺,需要在设计阶段就绘制好四环全线桥体的三维结构,然后分成近5万片梁体,在工厂内分别预制生产,随

后再运到现场拼装到一起。由此,设计建造精度达到了毫米级。单片梁十几米长、八九十吨重,误差却不能超过1毫米。

据四环线勘察设计院联合体设计总工程师介绍,四环快速化工程每一片梁都将预埋芯片,芯片里记录了这片梁的形体结构参数、预定完成生产的日期、将来要装配在四环线上的哪一点具体位置。这种新型技术和传统的现浇混凝土技术相比,将大幅度减少施工对道路的占用面积和占用时间。

设计图纸约400万张

据了解,四环快速化工程由国内外11家知名勘察设计院组成的联合体负责设计工作,联合体由具有一流水准的深圳市市政设计研究院牵头。勘察设计院技术总负责人由世界知名桥梁结构专家孙峻岭博士领衔担纲,整个项目部汇集了国内外勘察设计院一线精英力量,参与勘察的有600多人,参与设计的有300多人。

从去年10月开始初步设计,截至7月13日,施工图纸全部出炉,四环快速化勘察设计院全过程(含初步设计、施工图)共产生设计图纸约20万张,每张需复制20套,合计图纸约400万张,拼接起来长度约1680公里,可从郑州一直铺到海南岛。

上半年郑州慈善总会筹款3900余万元

救助困难群众近10万人次

本报讯(记者 李娜)记者从7月13日举行的2018全市慈善系统上半年工作总结座谈会上获悉,上半年,郑州慈善总会筹集善款39013120.04元,救助困难群众近10万人次。

上半年,郑州慈善总会筹集善款39013120.04元,支出30993423.83元(截至6月底),惠及困难群众近10万人次。其中,联合各县(市)区开展的“冬季送温暖献爱心”两级联动救助

困难群众活动,为全市345户家庭发放救助金45万元,过冬物资245份;联合市直机关开展市直机关困难职工、帮扶村贫困群众慈善救助活动,为帮扶村的贫困村民发放米、面、油及棉被1107份(价值25万余元),为529名市直机关困难职工发放救助金110万元。

“互联网+慈善”工作取得新进展,我市通过网络众筹开展慈善救助活动,

上半年网络募集善款近130万元。

下半年,郑州慈善工作继续发力,将认真筹备第三个“中华慈善日”和10月16日第十一个“郑州慈善日”系列活动,全市募集资金总额力争达到2.5亿元;激活乡村振兴善能量,精准扶贫力度明显大于往年,力争资金达到9000万元;各县(市)区、开发区力争建设1~2个慈善超市;新增慈善志愿者工作站(点)50个,发展志愿者1万人。

中小企业创新创业大赛开赛

本报讯(记者 聂春浩)7月13日上午,2018年“创客中国”河南省中小企业创新创业大赛启动仪式及郑州分赛在黄河迎宾馆举行。

据介绍,“创客中国”中小企业创新创业大赛是工信部每年一度的全国性赛事活动。我省已连续举办了三届“创客中国”河南省中小企业创新创业大赛,参赛企业累计超过300家,影响中小企业数万家。

2018年“创客中国”河南省中小企业创新创业大赛由三场地市分赛及一场总决赛组成,报名企业200多家,项目涵盖生物医药、人工智能、新能源等行业。其中郑州分赛以论坛大赛的形式举行,共有20余家项目入围郑州分赛。

当天经过激烈比拼,郑州一刻软件科技有限公司、巩义市泛锐耀辉复合材料有限公司、郑州找电驴信息技术有限公司的项目荣获最终的冠军季军,河南省锡创科技有限公司等10家企业项目荣获郑州分赛前十强。根据大赛晋级规则,排名前8名的企业项目将进入总决赛。

全省高招专科批次志愿填报时间延长

本报讯(记者 王红)记者昨日从省招办获悉,为使考生有更充足的时间填报相关志愿,我省决定,专科提前批及高职高专批志愿网上填报截止时间由原定7月13日18:00延长至7月14日18:00。

按照规定,此次填报的是专科提前批和高职高专批志愿。专科提前批第一志愿可填报1个高校志愿,第二志愿为平行志愿(艺术类除外),可填报1~4个高校志愿,每个高校志愿可填报1~5个专业和是否同意调剂专业。高职高专批实行平行志愿,可填报1~6个高校志愿,每个高校志愿可填1~5个专业和是否同意调剂专业。

恒大集团与哈佛大学将在高科技领域深入合作

美国当地时间7月11日,应哈佛大学新任校长Lawrence S.Bacow的邀请,恒大集团董事局主席许家印走进哈佛大学,恒大集团与哈佛大学就进一步深化合作进行了交流。据悉,恒大集团与哈佛大学在2013年就已达成战略合作,此次交流中,双方均表示期待在更多领域有更深层次的合作。



Lawrence S.Bacow 校长迎接许家印一行到访

深化合作 共谋发展

美国当地时间7月11日,在哈佛大学历史悠久的建筑Loeb House, Lawrence S.Bacow 与许家印等人进行了会谈。

“过去五年,哈佛与恒大在多个领域的合作中取得了丰硕的成果,对推动科技进步、人类社会作出了积极的贡献,我们由衷感谢恒大的支持,期待与恒大在更多领域有更深层次的合作。”会谈中, Lawrence S.Bacow 校长说。许家印亦表示很高兴能与哈佛大学建立长期合作关

系:“双方共建的恒大免疫疾病中心、绿色建筑与城市中心、数字科学与应用中心已经取得了长足的发展。今年恒大开始积极布局高科技产业,哈佛是世界科技的前沿阵地,恒大期待在高科技领域与哈佛深入合作。”

会谈结束后, Lawrence S.Bacow 带领许家印等人参观了哈佛校园和美国第六大艺术馆哈佛艺术博物馆。恒大集团董事局副主席、总裁夏海钧,副总裁陈敏、史俊平,以及哈佛大学常务副校长 Alan M.Garber, 哈佛大学校长助理 Peggy Newell, Mary Beth Pearlberg, 哈佛医学院院长 George Q.Daley, 设计学院院长 Mohsen Mostafavi, 基础科学与研究学院院长 David E.Golan, 恒大免疫疾病中心联席院长 Vijay Kuchroo, Arlene Sharpe, 绿色建筑与城市中心主任 Ali Malkawi 等14位哈佛大学相关院系负责人出席活动。

当天,许家印等人还参观考察了恒大免疫疾病中心、绿色建筑与城市中心,对免疫中心的结肠直肠癌研究项目以及绿色建筑中心的零耗能高层住宅项目表示了高度赞赏,并就建设智慧小镇、海绵小镇、绿色小镇、美丽乡村等话题进行了积极探讨。此外,许家印等人还与布莱根医院院长 Betsy Nabel 进行座谈,就博鳌恒大国际医院的下一步全面深度合作达成共识。

强强联手 造福于民

在业界看来,哈佛大学作为世界名校,代表了世界科学技术研究的高水准。而恒大集团是以民生地产为基础,

文化旅游、健康养生为两翼,积极探索高科技产业的世界500强企业。

这二者的强强联合始于2013年,缘于绿色建筑。众所周知,以绿色建筑研究为主题,通过科技创新,打造绿色住宅建筑,是恒大集团提升产品与品牌发展的长期战略,而哈佛大学在绿色住宅产业研究领域的实力全球领先。恒大集团希望借力世界先进的人才培养平台,通过创立哈佛恒大研究院,将世界绿色住宅建筑的领先研究水平与中国绿色住宅建筑的实践紧密结合在一起,以造福广大的住宅消费者。因此,在2013年,恒大集团便与哈佛大学达成战略合作,成为校企合作的先行者与排头兵。

2014年,恒大集团与哈佛大学共同成立恒大免疫疾病中心、绿色建筑与城市中心、数字科学与应用中心等三大中心,开展健康医疗、绿色建筑、应用科学等全球共同关注领域的科学研究和产业发展。今年2月,哈佛大学医学院主要教学医院——布莱根和妇女医院与恒大共建的博鳌恒大国际医院正式开业。

今年是恒大集团高科技产业布局提速的一年。业内人士认为,哈佛大学拥有丰富的学术资源和先进的研究队伍,是国际高层次人才培养的重要基地,能够代表世界科学技术研究的最高水准,能够提升恒大集团在发展战略规划、运营管理升级、高新技术应用、人才队伍培养等多领域的综合能力和水平。世界名校哈佛大学与世界500强恒大集团的合作,将不断推动世界学术水平的提高。

黄晓娟

安全生产警钟长鸣

全省大型商业综合体开始消防安全专项整治

本报讯(记者 黄永东 通讯员 李玟函)记者昨日从市安监局获悉,省安委会7月11日印发实施方案,我省大型商业综合体消防安全专项整治即日起开始,持续至10月底。已建成投入使用的建筑面积在2万平方米以上城市商业综合体被纳入整治范围。

7月8日,本报报道了国务院安委办要求在全国开展大型商业综合体消防安全专项整治的消息。这次省安委办出台的具体实施方案,对我省整治的重点作了进一步明确。

在接下来3个多月时间内,全省2万平方米以上城市商业综合体要重点整治解决以下10类突出问题。一是擅自改变建筑使用功能的;二是防火分隔措施不到位的;三是日常消防安全管理不规范的;四是违规设置仓库的,如经营、住宿、仓库为一体的“三合一”“二合一”现象;五是多产权建筑责任不明、管理混乱的;六是安全疏散条件不达标,如楼梯首层不能直通室外、不能通向屋顶;七是建筑消防设施设置和维护保养不规范的;八是灭火和应急救援条件不达标;九是用火用电管理不到位的,例如设置在地下室的餐饮场所违规使用燃气;十是违规装修施工的,例如在营业期间进行装修、装饰、改造施工等。

省安委会要求,城市商业综合体功能设计必须严格符合消防安全规范,必须严密做好防火分隔,严格日常消防安全管理,明确多产权管理责任,加强消防设备维护保养,强化技术防范措施,建设微型消防站。