

嘉宾聚首如意湖畔 共话航空货运发展

本报记者 覃岩峰 张倩 侯爱敏 文 宋晔图

国际机场协会(ACI)亚太区域总监周影华:

合力推动国际航空 货运实现更快发展

“我对河南郑州这几年在国际航空货运方面取得的成绩表示祝贺,郑州国际航空货运的发展有很多很好的案例值得全球学习,尤其在基础设施建设方面给国际航空货运带来的便利是有目共睹的。”国际机场协会(ACI)亚太区域总监周影华这样说道。周影华说,国际航空货运的发展不仅能推动当地的经济,带来电商、物流业等新业态的共同繁荣,还能增加更多的就业机会。国际航空货运主要特点是快捷、高效,在全球如何能形成统一的标准来推动国际航空货运实现更快发展,需要各个方面的支持,包括政策方面的

支持,这就需要政府、国际组织、企业等多方面努力。“郑州机场越来越便利化的通关环境和口岸功能不断的提升,就是多方协同合作最好的例子,也使得郑州与亚太地区之间的合作越来越紧密。”周影华认为,国际航空货运对一个地区的发展具有十分重要的意义,离不开当地政府的政策支持和企业自身的创新发展。要提高国际航空货运服务,需建立有效的机制,规范客货服务,加快基础设施建设,同时企业与企业、组织、协会之间还应加强合作,才能形成合力,推动国际航空货运快速发展。

金秋九月,如意湖畔再迎智慧盛宴。昨日,第二届国际民航组织航空货运发展论坛如期而至,来自全球航空货运界嘉宾围绕“打造航空货运的未来”实现航空货运服务自由化和航空货运效益最大化等话题发表演讲,激荡思维。



中国民用航空局国际司司长梁楠:

打造通达全球的航空货运网络

围绕我国发展国际航空货运方面相关政策,共同塑造国际航空货运发展的美好未来这一主题,中国民用航空局国际司司长梁楠侃侃而谈。梁楠说,截至目前,我国已与120多个国家和地区签署了航空运输协定。这些协议的签订,为中外双方航空公司构建全球货运网络提供了比较灵活、宽松的市场准入环境。如今,航空货运凭借其快速、灵活的特点,与高附加值产业如影随形,在带动产业高端化发展、促进消费转型升级等方面作用更加突出,这也要求民航业政策制定上,需要顺应新时代航空运输的新

需求,推动民航业持续健康发展。“从‘一带一路’倡议提出以来,中国民航与‘一带一路’沿线国家航空实现互联互通放在了发展民航对外合作的优先位置。”梁楠说,在郑州卢森堡“空中丝绸之路”建设方面,中国民航局对通达全球的“空中丝绸之路”航线网络给予了必要的航权支持。在扩大市场准入方面,我国鼓励中国企业依托国内市场,通过灵活充分的使用航权,开通国内至国际市场全球航线,不断打造通达全球的货运网络。中国民航将通过简政放权、完善法律法规建设,给中外企业提供更加开放的公平的竞争环境和营商环境。

丝路基金有限责任公司监事会主席杨泽军:

郑州发展国际航空货运大有可为

“郑州已初步形成铁路、公路、航空等多种方式协调发展的交通运输体系,在发展国际航空货运业方面大有可为。”丝路基金有限责任公司监事会主席杨泽军直言不讳地表示对郑州的看好。杨泽军曾长期在中央财经领导小组(现中央财经委)办公室工作,多次参与中央宏观规划和制定以及重要文件起草,在他看来,国际航空货运的发展与“一带一路”倡议密切相关。他表示,5年来,“一带一路”建设取得丰硕成果,其中,设施联通是“一带一路”倡议的重点工作之一,而空路联通是设施联通的重要组成部分,能有效弥补

海上丝绸之路、陆上丝绸之路的短板。杨泽军表示,丝路基金将持续加强与航空货运行业的金融合作,通过加强金融合作来撬动各类资金,为“一带一路”沿线各国产业的发展提供支持。“‘一带一路’倡议使航空货运发展的连通性和供应链不断完善,以中国主导的全球贸易自由化环境不断改善,国际航空货运行业必将迎来快速发展。”杨泽军表示,郑州市地处中原腹地,已初步形成铁路、公路、航空等多种方式协调发展的交通运输体系,河南省、郑州市航空货运业的机制化、完善化发展,必将为国际航空货运业发展注入新动能。

河南省机场集团董事长李卫东:

协力形成航空客货运发展新局面

“近年来,郑州机场积极融入‘一带一路’建设,在航空货运发展中取得了一定的先优势,对河南对外开放发挥了积极作用。”河南省机场集团董事长李卫东说,郑州航空业的发展离不开多方支持和努力。一方面是国家层面的支持,不管是郑州航空港区建设,还是“空中丝绸之路”建设,国家都出台了一系列支持政策,这为郑州航空业快速崛起提供了坚实的基础。同时郑州机场基础设施建设快速推进,为郑州航空业发展提供了源源不断的动力。目前,郑州客货运量开始步入全国前列,郑州

机场迈入了双跑道、双航站楼时代,年旅客保障能力达到4000万人次。在货站设施建设方面,目前郑州机场共使用了7座货站,年货邮保障能力达到70万吨。李卫东说,目前,郑州机场多式联运的信息化水平也位于全国前列,通过多式联运数据交易平台,可实现全球物流可视化等功能。此外,郑州机场在通关方面也取得了不菲的成绩。“随着郑州机场三期工程建设的加快推进,未来的郑州机场必将实现更大作为,为国际航空客货运发展做出积极贡献。”李卫东说。

国际航空运输协会北亚地区副总裁张保健:

国际航空货运迎来快速发展期

“随着对外开放、互利共赢口号的提出,对外贸易快速发展,国际航空货运也迎来了大发展。”国际航空运输协会北亚地区副总裁张保健对于国际航空货运发展现状和前景保持乐观。张保健表示,从2010年开始,国际航空货运一直呈现出高速增长的趋势,比全球商品贸易增长速度快了两倍多,目前仍处于不断增长的阶段。针对行业发展方向,张保健表示,航空货运要实行现代化物流运输,将运输、仓储、装卸、加工、整理、配送和信息等方面有机结合,形成完整的供应链,为用户提供多功能、

一体化的综合性服务;要大力推进航空货运中占比最大的电子商务部分的发展;要优化货运与客户之间的链接;航空联运同贸易一样,要互联互通,实现实时互动,让企业可以随时查询货运的具体情况,同时提升货运质量,保障货物运输途中的安全。张保健认为,虽然国际航空货运发展很快,但同时面临着诸多挑战,如电子商务作为航空货运占比最大的部分,只有使电子商务保持较高增长率才有可能保障航空货运的持续增长,此外,也要积极预防贸易小摩擦演变为贸易战争对航空货运造成的重大风险,这需要各方共同努力。

河南民航发展投资有限公司副总经理悦国勇:

郑州发展航空经济优势得天独厚

“国家支持建设郑州卢森堡空中丝绸之路,为河南省对外开放和参与‘一带一路’指明了发展方向和工作着力点。”河南民航发展投资有限公司副总经理悦国勇表示,河南航空与卢森堡航空的成功合作不仅使两家公司企业大幅受益,还使远隔万里的两块土地和两边的人民广泛受益,短短三年时间便成功打造了广受赞誉的“空中丝绸之路”。悦国勇介绍说,2014年河南航空成功收购卢货航部分股权,成为卢货航的重要股

东,并确立了以郑州为亚太物流枢纽,以卢森堡为欧美物流枢纽的“双枢纽”发展战略。悦国勇介绍,目前,卢货航的国际通航点等四项主要指标连续三年稳居郑州机场首位,航班由每周2班加密至每周18班,通航点由3个增加至14个,航线覆盖欧美亚三大洲的23个国家100多个城市,至2017年底,卢货航郑州航线共执飞航班2200多班,累计国际货运量45.9万吨,大力推动郑州机场货运吞吐量跻身全球50强。

世界海关组织副秘书长里卡多·特雷维尼奥·沙帕: 新的贸易形式带给海关新挑战

贸易和一个国家或地区的发展紧密相关。如何推动各国海关合作,促进协调和简化海关手续,方便国际贸易是世界海关组织的主要职责。里卡多·特雷维尼奥·沙帕说,电子商务的出现,让国际贸易出现了新主角,如何既能实现贸易的便利化,又能确保贸易安全,成为海关部门新的挑战。虽然世界海关组织已经针对电商出台了一些标准和规则,但还是赶不上电子商务的发展速度。为此,世界海关组织专门

成立了电子商务工作小组,对如何向跨境的低值商品征税、小包裹的内容是否可靠、交易商如何在包裹上标注信息等一系列问题进行研究,并计划出台新的指导方针。得益于新技术的崛起,新的标准适应未来各种模式的贸易安全需要。目前关于电子商务的贸易标准已经在做,中国海关部门也提供了有益的帮助。未来世界海关组织还将根据需求出台更多的标准,促进合法贸易,保证贸易安全。

安全生产警钟长鸣

市政府安委会要求

下月中旬完成安全生产对话谈心活动

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭勇)市政府安委会近日就开展新一轮安全生产对话谈心活动下发通知,要求全市在10月中旬完成这项工作。据悉,开展新一轮安全生产对话谈心活动,是为了进一步督促各县(市)区政府、各部门各相关企业负责人、安全管理人员更加明晰安全生产工作职责,更加自觉地履职尽责做好安全生产各项工作。对话谈心活动的实施对象包括县乡党委、政府负责人;各负有安全生产监督管理职责的部门负责人;各产业集聚区(含各类开发区、工业园区等)负责人;各生产经营单位负责人;企业全体职工。具体分工是:市政府安委会15个综合督导组,负责与被督导地党政主要负责人谈心;县(市)区党委主要负责人与本级党委班子成员、下级党委主要负责人谈心;县(市)区政府主要负责人与本级政府班子成员、下级政府主要负责人谈心;县(市)区党委政府副职与分管部门主要负责人谈心;市、县两级各有关部门主要负责人与本部门班子成员谈心;各负有安全监管职责部门负责人与本企业领域生产经营单位负责人谈心;各生产经营单位主要负责人与全体职工谈心。通知要求,9月25日前,市政府安委会15个综合督导组组长要完成与被督导县(市)区、开发区党政主要负责人的对话谈心活动。9月30日前,各县(市)区党委政府要完成本地区的逐级对话谈心活动。10月20日前,各生产经营单位主要负责人完成与企业全体职工对话谈心活动。

国际航空货运发展论坛举行两场讨论会

实现航空货运服务全球自由化

本报讯(记者 张倩)昨日,第二届国际民航组织航空货运发展论坛第一场讨论会如期举行。国际航空货运协会秘书长费拉基米尔·祖布科夫说,“一带一路”倡议的提出,很大程度上促进了国际航空货运的发展。航空货运服务自由化需要综合考虑政策、税费、技术等诸多问题。加快信息、区块链等新技术在航空货运领域的应用,是航空货运实现自由化的关键所在。美国交通部国际航空办公室主任布莱恩·J·何德贝格说,国际航空

运输开放协议从之前的60多个变为如今120多个,航空服务自由度越来越高。如何更加充分地利用这些开放协议,在自由化的基础上,为国际航空运输服务提供更多的安全保障,是相关部门需要解决的关键所在。在中国民航中南地区管理局局长周毅看来,实现航空货运服务全球自由化还需要完善相关政策结构、资本结构,有了系统的统一的标准体系,才能达成全球性的一致航空货运服务自由化。

实现航空货运效益最大化

本报讯(记者 覃岩峰)昨日下午,第二届国际民航组织航空货运发展论坛迎来第二场讨论会,与会嘉宾以“在自由化环境中将航空货运效益最大化”为主题,结合各自所在国家和地区,共同探讨如何实现航空货运效益的最大化。讨论会上,世界海关组织副秘书长里卡多·特雷维尼奥·沙帕,国际航空运输协会北亚地区机场、旅客、航空、货运及安保服务总监侯佩,阿塞拜疆丝绸之路

西部航空公司总裁沃尔夫冈·梅尔,土耳其航空公司首席货运官图尔汗·奥真,中国南方航空股份有限公司货运部副总经理张德志,匹茨堡国际机场首席执行官克里斯蒂娜·卡索提斯分别发言,阐述观点。大家结合各自所在国家和地区,就航空货运现状,在表达对未来航空货运发展前景看好的同时,也对目前行业面临的困难和挑战进行分析,提出应对办法。嘉宾们一致认为,国际航空

货运发展离不开使用新技术,例如数字化技术、新流程、新思维的运用,只有这样才能提高行业效率,降低成本;同时,随着经济业态的丰富,航空货运不再是独立的个体,行业竞争也不再是航空公司之间的竞争,而是航空公司与电子商务、物流业之间的竞争,在这种环境下,需要航空货运与其他行业、公司建立一个合作共赢的生态圈,形成一个更广泛的联盟,以此实现航空货运效益最大化。