

第二届国际民航组织航空货运发展论坛闭幕

专家学者真知灼见 畅想航空货运未来

本报讯(记者 侯爱敏)昨日下午,第二届国际民航组织航空货运发展论坛在郑闭幕。副市长方正峰出席闭幕式。

本次论坛上,来自世界各国的航空公司、枢纽机场以及航空产业链企业的代表和专家学者们相聚中原,围绕“打造航空货运的未来”这一主题,分别就“如何实现航空货运服务的全球自由化”“如何在自由化环境中将航空货运效益最大化”“电子商务和技术进步对未来航空货运的影响”“受益于

“一带一路”倡议的基础设施发展”等多个议题进行深入探讨和广泛交流,发表了充满智慧的真知灼见。与会嘉宾表示,此次论坛的成功举办,进一步明晰了航空货运业在经济全球化背景下的新商机、新趋势,新的贸易形式崛起必将带给航空货运业更美好的发展前景。论坛上大家碰撞出的崭新思路和智慧言论,将推动世界航空货运业实现更好发展,也将助力郑州国际航空货运枢纽建设加快推进。

为航空货运领域后起之秀郑州点赞

——国际民航组织航空货运发展论坛侧记

九月的郑州,秋高气爽。国内外航空界的专家学者齐聚郑东如意湖畔,共话航空货运的新趋势、新机遇。嘉宾们畅谈航空货运服务的全球自由化、效益最大化、新技术带来的新影响等,把脉行业前景、贡献智慧卓识,更纷纷点赞郑州这座航空货运领域的后起之秀。

嘉宾点赞航空枢纽建设

航空货运凭借快速、灵活的优势,已经成为一个地区或国家快速融入全球产业链、价值链和创新链的重要依托。郑州近几年“空中丝绸之路”建设的成就,获得与会嘉宾的频频点赞。

中国民用航空局副局长王志清说,近几年,郑州凭借航空货运年均增长18.4%的良好表现,跃升为空中丝绸之路上的航空货运枢纽、世界货运市场的重要平台、“一带一路”沿线的重要节点,成为中国内陆地区全方位对外开放的新高地。

在论坛开幕式致辞中,国际民航组织秘书长柳芳大为赞许郑州近几年航空经济的可快速发展。

国际机场协会(ACI)亚太区域总监周彭华对郑州这几年在国际航空货运方面取得的成绩表示祝贺:“郑州国际航空货运的发展有很多很好的案例值得全球学习,尤其在基础设施建设方面给国际航空货运带来的便利是有目共睹的。”

航空货运发展成绩斐然

郑州航空港经济综合实验区作为国内首个航空经济发展的先行区批复以来,郑州航空货运发展就插上了腾飞的翅膀。

5年前,郑州机场每天只看到有一架国际货运的全货机起飞。如今,每天100架次左右的全货机从这里飞向世界各地……目前,全球排名前10位的货代企业已有9家人驻郑州。

一架架全货机满载着中高端货物呼啸往来,水果、高档服装、汽车配件,还有肉类、海鲜、鲜花、奶粉、面膜、酸奶等普通百姓喜爱的日常物品“飞”到郑州百姓家门口。2017年,郑州机场海关监管生鲜进口货物2.64万吨,增长57%;货物种类217种,新增93种。

河南省机场集团董事长李卫东介绍说,

郑州货邮吞吐量国内排名由2012年的第15位跃居至2017年的第7位,其中国际货邮吞吐量超过深圳,仅次于上海浦东、广州、北京,位居全国第4。2017年郑州机场客货运量达到2430万人次,货邮吞吐量突破50万吨,客货运规模首次实现中部地区“双第一”。

截至目前,郑州机场初步形成了横跨欧亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的国际枢纽航线网络。航空货运力、全货机航线的数量、航班量等均居全国第5位。国际航空物流中心的地位初步确立,对空中丝绸之路的支撑能力快速增强。

货运枢纽建设前景大好

论坛期间,嘉宾们不仅看好整个航空货运行业的未来,更认为郑州航空货运枢纽建设前景一片大好。

丝路基金有限责任公司监事会主席杨泽军说:“郑州已初步形成铁路、公路、航空等多种方式协调发展的交通运输体系,在发展国际航空货运业方面大有可为。”他表示,河南省、郑州市航空货运业的机制化、完善化发展,必将为国际航空货运业发展注入新动能。

周彭华则认为:“郑州机场越来越便利化的通关环境和口岸功能不断的提升,必将使得郑州与亚太地区之间的合作越来越紧密。”

郑州自身的优势及努力,也奠定了未来美好前景的强大基础。河南民航发展投资有限公司副总经理悦国勇说,新郑机场1小时飞行圈覆盖7亿人口,2小时飞行圈覆盖10亿人口,发展枢纽经济和航空经济具有得天独厚的优势。

目前,郑州机场多式联运的信息化水平居于全国前列,通过多式联运数据交易平台,可实现全球物流可视化等功能。此外,郑州机场在通关方面也取得了不菲的成绩,实施“7×24小时”预约通关机制,创新开展出口货物“提前申报、抵港放行”监管模式;对空运进口的生鲜、冷链等货物实行“提前申报、货到放行”快速通关模式,这些创新成绩纷纷走在全国前列。李卫东对未来更是充满信心,“随着郑州机场三期工程建设的加快推进,未来的郑州机场必将实现更大作为,为国际航空客货运发展做出积极贡献。”

本报记者 侯爱敏 覃岩峰 张倩

期待更多乡村教育“播火者”

(上接一版)从3月30日中央电视台《焦点访谈》的报道中可知:

张玉滚2001年刚开始任教时,由于没有教师编制,只能做一名代课老师,工资只有二三十块钱,家人都不同意他回来任教。

而直到2010年,他依然是个代课老师,工资也只有80块钱。在这期间,有朋友叫他出去打工,为此他也曾产生过动摇……

在生活或者说生存压力之下,张玉滚没有产生过动摇,那是不可想象的。

因为对“80后”张玉滚来说,只要他肯出力,外出打工挣钱,比如去建筑工地,一个月的工资,完全可以抵得上他做代课教师一年的工资。

那么,是什么样的精神力量,支撑张玉滚坚持了17年呢?

张玉滚说:“我是山里人,知道山里的苦。看着自己教的学生走出大山,我就觉得值。”

事实上,在不少贫困地区的农村,直到现在,乡村教师队伍建设的问题,很是严峻。乡村教师下不去、留不住、教不好,长期制约着乡村教育的发展。

这些年来,随着国家和地方对乡村教育的重视,尤其是“乡村教师支持计划”等政策的出台落实,农村教师方方面面的待遇,得到了一定程度的改善,但现实层面很多问题的解决,依然不尽如人意。

反映在具体层面,就是在不少地方的乡村,中小学教师严重匮乏。

前不久,媒体报道了安徽省2018年中小学教师招考遇冷的消息。数据显示,全省有744个职位无人报名,1643个职位未达到开考比例,1546个职位资格审核为零,515个职位资格审核只有1人。

我们呼唤更多的像张玉滚一样的老师,能够长期矢志不移地扎根基层,为乡村教育默默无闻地做出贡献,为“挑起孩子们走出大山的希望”辛勤付出,同时,在更进一步提升乡村综合待遇层面,我们期待着相关方面的更多作为。

比如,“教师平均工资不低于或高于当地公务员”,应该尽早落地;比如,要落实好边远、农村地区教师职称(职务)评聘、晋升倾斜政策,如此等等。

对张玉滚来说,他目前已经由一名代课老师,变成了一名正式的在编教师,工资也涨到3000多块钱,还获得了许多荣誉……有编制,工资等作为兜底保障,张玉滚更有坚持下去的信念。

而作为“播火者”,乡村教育的未来和希望,全靠他们。张玉滚任教前,黑虎庙村只有1名大学生,如今已有16名大学生。

如果有更多不再后顾之忧的张玉滚们,共同撑起乡村教育的一片天,薪火相传,我们相信,必将有更多乡村和大山深处的孩子,能拥抱希望,希冀未来。

三类重点车辆开展集中整治

本报讯(记者 赵文静 实习生 赵涵哲)9月7日至10月6日,郑州交警将在全市开展为期一个月的“三类重点车辆”严重违法集中整治行动,进一步加强交通秩序治理,预防和减少道路交通事故。

此次整治行动,治理的重点车辆是面包车、大货车和校车等“三类重点车辆”,治理的重点交通违法是超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾、醉驾、涉牌涉证、大货车野蛮驾驶等容易引发较大以上道路交通事故的严重违法交通违法行为。

通过一个月的集中整治,查处一批超速、超员、疲劳驾驶、酒驾、醉驾等容易引发重特大道路交通事故的严重违法交通违法行为,查缉一批注销报废、涉嫌套牌、违规运行的面包车、大货车、校车等“三类重点车辆”,公开曝光一批“三类重点车辆”严重违法违法行为和典型案例,努力实现交通事故总量持续下降、较大事故持续下降、死亡人数持续下降的目标任务。



惠济区文化馆近期举行2018年第二期免费艺术培训,泥塑、绘画、烙画、剪纸等民间艺术培训吸引了众多爱好者参与。 本报记者 梁月琳 摄



林山寨街道碧沙岗社区近日联合辖区派出所、区司法局等多个部门对沿街商户开展了新“门前三包”制度集中宣传整治活动,倡导社区居民共同携手,创建美丽社区。 本报记者 孙志刚 摄

安全生产警钟长鸣

航空港区开展安全生产对话谈心活动

本报讯(记者 黄永东 通讯员 张兵)近日,航空港区党工委、管委会召开党政联席会议专题研究安全生产工作,并组织开展了安全生产对话谈心活动。

会议传达了《河南省人民政府办公厅关于推进乡镇(街道)和行政村(社区)安全生产管理规范化建设的指导意见》和《郑州市委市政府及有关部门安全生产工作职责》主要内容,并通报了实验区安全生产新一轮对话谈心活动方案。

会议要求全区上下要充分认识到建立健全安全生产责任制的重要意义。要认真落实《地方党政领导干部安全生产责任制规定》要求,坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。要按照上级要求进一步细化部门职责,明确责任分工,加强对各部门安全生产工作的督查考核,将考核结果抄送组织部门。编制部门要将各部门安全生产工作纳入“三定”方案。纪检监察部门要对安全生产责任落实不到位、履职尽责不得力的严肃问责约谈,失职渎职的要依法依规追责。

会议要求,该区各局(委、办)要成立安全生产工作领导小组,明确局领导、各处室安全生产职责;各办事处要督促辖区所有行政村建立安全生产委员会,明确安全生产协管员;要聚焦道路交通安全“两客一危”、建筑施工坍塌坠落、人员密集场所消防安全、城镇燃气等事故多发易发领域,开展专项治理,确保全区今年安全生产形势稳定。

会上,区领导对党工委管委会领导班子成员和各局办、办事处主要负责人进行了首批安全生产对话谈心活动。

扫黑除恶进行时

交通部门强力推进扫黑除恶专项斗争

开展打击“黑出租”行动 遏制非法营运上升势头

本报讯(记者 赵文静)记者昨日获悉,自扫黑除恶专项斗争开展以来,市交通运输委员会围绕组织领导、宣传发动、线索排查、整治打击主要工作,聚焦交通运输行业重点领域,掀起扫黑除恶专项斗争高潮。

按照部署安排,市交通委成立全市交通运输系统扫黑除恶专项斗争领导小组,明确职责分工。同时,制定下发《郑州市交通运输委员会扫黑除恶专项斗争实施方案》,对郑州市交通运输系统扫黑除恶专项斗争的工作目标、时间安排、重点打击对象、工作措施等进行了安排部署。

针对交通运输行业出现的新情况、新问题,召开系统内扫黑除恶专项斗争

工作推进会,部署扫黑除恶专项斗争。8月22日,市交通委扫黑除恶专项斗争领导小组召开委系统扫黑除恶专项斗争专题会议,明确建立涉黑涉恶犯罪线索报送移交机制、每月工作例会制度、信息报送制度和全员承诺制度,确保扫黑除恶专项斗争扎实开展。

与此同时,市交通委高度重视扫黑除恶专项斗争的宣传,落实行业管理职责,充分发挥窗口宣传优势,在长途汽车站、公交车站、项目工地通过LED显示屏、散发传单、悬挂条幅,在办公场所设置举报箱及宣传展板等方式大力宣传扫黑除恶专项斗争的重大意义,切实提高广大人民群众对扫黑除恶专项斗争的知晓率和参与度。截至目

前,共制作宣传条幅116条、宣传展板25块、举报箱31个,共有39个长途汽车站、219个公交车站、500台新型公交车及10608台出租汽车的LED显示屏固定和滚动播放扫黑除恶专项斗争标语。

市交通委各有关单位积极开展涉黑涉恶犯罪线索排查,及时进行线索问题移交,定期和市公安局犯罪侦查局、市公安局郑州火车站分局召开联席会。截至目前,市交通委已向郑州市扫黑办移交涉黑涉恶犯罪线索17条。

为认真贯彻落实中央扫黑除恶专项斗争精神,落实省委扫黑除恶专项斗争工作督导调研组的专项督导反馈意见,市交通委制定了《依法打击“黑出租汽车”专项行动方案》,自今年8月14日至12月31日,在全市开展打击“黑出租汽车”专项行动。通过开展专项行动,健全完善常态化长效执法监管工作机制,全力遏制“黑出租汽车”非法营运上升势头,切实扫除黑恶势力。专项行动开展以来,市交通委共出动执法人员650人次,执法车辆215台次,共查处“黑出租汽车”86台,罚款42万元,取得了较好的整治效果。



扫黑除恶 宣传进校园

为进一步深入开展扫黑除恶专项斗争,充分调动辖区小学生对扫黑除恶专项斗争的知晓率和参与度,营造全民参与的浓厚氛围,昨日,中原区绿东村街道巡防队员进入辖区部分小学,分发宣传资料,介绍扫黑除恶专项斗争。 本报记者 刘玉娟 摄