

省政府印发《建设规划》

未来十年建成“森林河南”

近日,省政府印发《森林河南生态建设规划(2018—2027年)》。根据《规划》,我省将着力构建“一核一区三屏四带多廊道”的总体布局,按照“大生态、大环保、大格局、大统筹”的要求,统筹推进森林、湿地、流域、农田、城市五大生态系统建设。未来十年,一个更美的河南将呈现在眼前。

前期目标:初步打造“绿满中原、四季常青、三季花开”生态景象

完成造林1244.52万亩,森林抚育1968.17万亩,退化林修复107万亩;森林面积达到6902.99万亩;森林覆盖率达到27.56%,提高3.03个百分点;森林蓄积量达到2.19亿立方米;
湿地面积达到1000万亩,湿地保护率达到50%;
林下经济面积达到1587.63万亩;
林业自然保护区面积占国土面积的比例达到5%;
可治理沙化土地治理面积125万亩,治理率达到99.6%;
国家森林城市达到28个(含县及县级市),省级森林城市达到40个;国家级森林乡村达到4000个,省、市、县级森林乡村达到40000个;
平原农田林网控制率达到95%,廊道绿化率达到95%;
森林生态服务价值达到2840亿元/年;
森林植被碳储量达到1.25亿吨。

后期目标:十年建成森林河南

完成造林1007.48万亩,全省所有宜林地造林绿化,森林抚育1920.44万亩,退化林修复267.51万亩;森林面积达到7515.11万亩,森林覆盖率达到30%,提高2.44个百分点;森林蓄积量达到2.59亿立方米;
湿地面积达到1200万亩,湿地保护率稳定在50%以上;
林下经济面积达到2012.47万亩;
可治理沙化土地治理面积75万亩,治理率达到并稳定在100%;
国家森林城市达到48个,所有县(市)建成省级森林城市;国家级森林乡村达到1000个,省、市、县级森林乡村达到10000个;
平原农田林网控制率稳定在95%以上,廊道绿化率稳定在95%以上;
森林生态服务价值达到3600亿元/年;
森林植被碳储量达到1.4亿吨。

“五年增绿山川平原”,今年起到2022年,我省将初步打造“绿满中原、四季常青、三季花开”的生态景象。

2023年到2027年为“后期目标”阶段。具体来说,森林质量持续提高,生态功能显著提升,湿地功能恢复发展,生物多样性保护持续加强,山水林田湖草生命共同体更加巩固。

2027年河南森林覆盖率达到30%

根据《规划》,到2027年,全省所有宜林地造林绿化,所有可治理沙化土地得到治理,所有省辖市建成国家森林城市,所有县(市)建成省级森林城市,所有廊道得到绿化,所有县(市、区)实现森林公园、湿地公园或郊野公园全覆盖。

同时,森林覆盖率达到30%,森林蓄积量达到2.59亿立方米,湿地面积达到1200万亩,林下经济面积达到2012.47万亩,森林植被碳储量达到1.4亿吨,森林生态服务价值达到3600亿元/年,森林质量明显提升,生态环境明显改善,实现山区森林化、平原林网化、城市园林化、乡村林果化、廊道林荫化、庭院花园化,建设天蓝地绿水净、宜居宜业宜游的森林河南。

2030年森林覆盖率31%以上

《规划》还提出,到2030年,我省森林覆盖率稳定在31%以上,森林蓄积量达到2.83亿立方米,建成健康稳定优质高效的森林和湿地生态系统,生态状况整体步入良性循环,基本满足区域生态保护、绿色经济发展的需求。

布局“一核一区三屏四带多廊道”

《规划》提出,我省将着力构建“一核一区三屏四带多廊道”的总体布局,“一核”为郑州大都市生态区;“一区”为平原生态涵养区;“三屏”为太行山地生态屏障、伏牛山地生态屏障、桐柏一大别山地生态屏障;“四带”为沿黄生态保育带、沿淮生态保育带、南水北调中线水源地及干渠沿线生态保育带和隋唐大运河及明清黄河古道生态保育带;多廊道为以铁路、公路、河流等组成的生态廊道网络。

本报记者 李娜

盛茂林在河南下沉督导时强调 提高政治站位 坚持“六个深入” 推动扫黑除恶专项斗争不断取得新成效

(上接一版)要坚持问题导向,深入查找工作短板和薄弱环节,不断增强扫黑除恶专项斗争的针对性实效性;要敢于担当作为,深入推动扫除黑恶势力、深挖彻查“保护伞”、摧毁黑恶势力经济基础“三位一体”同步推进,敢于“不怕得罪人、愿打”“不怕报复、敢打”“不怕影响政绩、真打”“不怕拔出萝卜带出泥、深打”,真正做到有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱;要夯实基层基础,深入铲除黑恶势力滋生土壤,进一步提高基层社会综合治理能力,健全在基层党组织领导下自治、法治、德治相结合的基层综合治理体系;要建立长效机制,深入拓展扫黑除恶成果,切实保障人民群众安居乐业、社会安定有序、国家长治久安。(据《河南日报》)

郑州国际马戏嘉年华开幕

本报讯(记者 杨丽萍)昨晚,由郑州市人民政府主办、郑州市文化广电新闻出版局承办的2018中国·郑州国际马戏嘉年华在中原福塔开幕。市人大常委会副主任法建强等参加开幕式。全市劳模代表、精神文明建设先进个人代表、妇女儿童代表等1000多人观看开幕式马戏表演。

据了解,本届马戏嘉年华旨在打造国际文化交流活动的新平台,来自四大洲、不同种族的演员同台献技,激情四射,带来一个个国际马戏杂技界高、精、险的优秀节目。

今年是马戏嘉年华第三次在我市举办,作为我市文化惠民活动的一项重要举措,本届马戏嘉年华遵循政府主导、文化惠民的宗旨,将持续到10月7日,演出期间,来自俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古、乌克兰、巴西、智利、墨西哥、委内瑞拉、哥伦比亚等“一带一路”沿线国家的艺术家们,将为广大人民群众奉献40多场异彩纷呈的马戏杂技表演。

此外,演出中还加入了南美元素,演员的手技表演展现了南美风情,从泰国大象学校毕业的大象悠闲地吹起口琴,跳起舞投篮,也是整台节目的亮点之一。

网络安全为人民 网络安全靠人民 省网络安全宣传周 青少年日活动举行

本报讯(记者 李娜 通讯员 许晨光)昨日,2018年河南省网络安全宣传周青少年日活动在郑州市第七中学拉开帷幕。

据了解,9月17日至9月23日是2018年河南省网络安全宣传周,今年青少年日活动由团省委、郑州市委、郑州市第七中学联合举办,主要通过开展主题活动让广大青少年了解目前网络环境、网络安全的形势,提高广大青少年的网络安全意识。

活动现场举办了2018年河南省网络安全宣传周青少年日活动宣传展,郑州市委网信办、郑州市公安局反虚假信息诈骗中心等单位向青少年发放了防范电信诈骗及网络安全知识宣传手册;郑州市12355网瘾心理辅导中心的志愿者们向孩子们讲解了网络成瘾的案例;同时进行了郑州市青年网络文明志愿者的宣传和招募,动员广大共青团员和各领域优秀青年加入郑州青年网络文明志愿者。活动现场还组织开展了共青团网络安全主题团日活动。

公交专用车道下月启用 限行时间社会车辆违规驶入将面临处罚

本报讯(记者 黄永东)昨日,记者从市交通委获悉,《郑州市公交专用车道管理暂行办法(试行)》将于10月21日起正式实施。根据《办法》,公交专用道分为全时段和限时段两类,其中限时段车道限时段为7:00~9:00,17:00~19:30。

《办法》指出,除公交车外,其他社会车辆均不能在全时段、限时时段进入公交专用道,军车、警车、消防车、救护车、校车、抢险救援车、公交运营保障车辆,在执行任务时可借用;同时,限时公交专用道允许19座以上大型客车通行,但不得停靠上下乘客。

路上划设为路侧式公交专用车道,道路沿线单位、居住区车辆可在出入口穿越进出,但不得借用行驶,禁止机动车借用公交专用车道超车,公交站前后50米内,严禁其他车辆停靠。

受限机动车及非机动车车辆违反规定驶入公交专用道或停放,由公安交通管理部门依据相关规定予以处罚。

除对行驶车辆作出规定外,《办法》还对占用公交专用道摆摊设点、施划停车位等,移动或变更公交专用道附属设施,遮挡、涂改、损毁公交专用道标志标线,其他影响公交专用道正常通行的行为作出明确规定。

享受省市特殊津贴人员选拔启动

本报讯 近日,郑州市享受省、市政府特殊津贴人员推荐选拔工作全面启动。

据悉,此次推荐选拔工作是根据《河南省人力资源和社会保障厅关于开展第三批享受河南省政府特殊津贴人员选拔工作的通知》(豫人社函〔2018〕417号)和市政府办公厅《关于印发郑州市政府特殊津贴制度实施办法的通知》(郑政办〔2016〕31号)精神实施。

当前,我市正在大力推进“智汇郑州”人才工程,为加快推进国家中心城市提供人才保障。政府特殊津贴选拔也是人才工程的重要内容。按照规定,河南省和郑州市的政府特殊津贴推荐选拔工作每两年组织一次。结合今年的工作实际,郑州市第三批省政府和第二批市政府特殊津贴人员推荐选拔工作将同时进行。与以往有所不同的是,中央驻郑单位的省政府特殊津贴选拔评审工作也将首次由郑州市牵头组织实施。(薛琳 王峰 赵满涛)

“郑州造”隧道掘进机扬名以色列

助特拉维夫轻轨隧道完成掘进

本报讯(记者 张倩 通讯员 董超雯 文/图)记者昨日从中铁装备集团获悉,以色列当地时间9月20日8点18分,“郑州造”——中铁262“复兴号”隧道掘进机(TBM)穿越以色列特拉维夫 Carlibach 车站地下连续墙,顺利“破洞”而出。这标志着中铁装备为以色列特拉维夫轻轨项目量身打造的6台TBM圆满完成掘进任务。

据悉,特拉维夫轻轨红线是特拉维夫轻轨系统的首条线路,此次标段的全线贯通是以色列轨道交通历史上首个TBM全线掘进完成的标段。隧道穿越拉玛特干和特拉维夫两个城市,先后通过以色列最繁忙的阿亚隆20号高速公路、阿亚隆河道等众多建筑物。

中铁装备根据项目特点为其量身打造6台TBM。为了精准服务于以色列市场,中铁装备从设计源



中铁262复兴号成功“破洞”而出

头严格把关,多级监督确保产品质量,并在项目现场建立了服务团队和配件库,进行设备全寿命周期的跟踪服务,为6台设备的安全、高效

运行提供了强力保障。“郑州造”6台TBM均完成掘进,提前完成合同里程碑节点,赢得了业主和市场的美誉。

安全生产 警钟长鸣

强化双节安全生产 防范遏制安全事故

本报讯(记者 黄永东 通讯员 赵安童)国务院安委会办公室、应急管理部19日下发通知,要求各地强化中秋节、国庆节期间安全生产工作,有效防范遏制各类安全事故,确保人民群众度过一个平安、欢乐、祥和的节日。

通知指出,中秋节、国庆节将至,各类生产经营旺盛,群众出行增多,安全风险增大。各地区、各有关部门和单位要提前研判本地区、本行业领域节日事故规律特点和重大风险隐患,针对性地制定预防管控措施,持续加大隐患排查和整治力

度,严防各类事故发生。

通知要求,要针对节日特点,强化交通运输、旅游和消防安全监管。要突出“两客一危”、客渡船、渔船等重点车(船),强化对重点运输企业、重点路段(水域)的监督检查,严查严打超速超员超载、疲劳驾驶、非法载客及违规冒险行车(船)等交通违法行为。节前要对景区各类旅游设施设备开展全面的安全检查,达不到安全要求的一律停止运营和使用,带有危险性的旅游项目必须制定严密的安全保障和应急救

援措施。节前要组织开展消防安全自查自改、消防安全培训、灭火及应急演练,维护保养建筑消防设施。要突出博物馆、文物建筑和餐饮娱乐、宾馆民宿、大型商超、节庆场所、“三合一”“多合一”等重点场所和商业促销活动,进一步加大火灾风险防控力度。

通知还要求,要突出事故易发多发的重点行业领域安全风险防范,毫不松懈做好防范秋台风、秋汛工作,加强应急抢险救援救灾,增强全社会安全意识。

山村果儿香

走进新密小寨新村创业园区,首先映入眼帘的是一串串荣誉,其中创办人蔡中晓刚刚荣获的新密市十大创业明星奖杯格外惹眼。

“现在农场里可以采摘苹果和梨,再过三个月,农场里南山系列的有机草莓也都熟了。”漫步于景色迷人的林荫小道上,蔡中晓感慨万千,“回想20年前,创业真难啊!”

1992年高中毕业后,蔡中晓来到一家煤矿打工。凭借着踏实苦干、思维敏捷和诚信做人,他在工作中取得不小成绩,逐渐走上致富路,随后他回老家小寨村创业。面对处处沟壑,大量荒芜闲置的土地,经过调研,他决定搞生态农业,栽植果树,种植有机蔬菜。

万事开头难。当地严重缺水,村里的父老乡亲饮用水主要是收集雨水,或者去几公里外挑水。为了解决用水问题,蔡中晓主动咨询水利部门,积极争取多方支持。深秋10月动工

打井,他吃住在工地,一干就是两个月。施工后期寒风刺骨,道路冰冻,他的耳朵和手都严重冻伤。天寒地冻打井最大的难题就是怕遇到岩石结构,钻头易发热,消减韧性,需要不断注水降温,于是他租车买水。气温低,水管易上冻,他就不停敲打管子。历经3个多月的艰辛,小寨村的井终于流出清澈的井水。

发展生态农业需要流转土地,可是一些群众不理解。于是他就和联户代表一起,挨家挨户宣传政策,讲致富规划。大家被他的真心感动,同意在流转合同上签字。2013年,他注册成立聚缘山庄生态农业开发有限公司,随着有机产品种类丰富,又成立了汇泉农业、德霖农牧、晓哥农场等公司。这些公司给小寨村带来不菲的收入。其中

晓哥家庭农场项目,集观光、游玩、采摘、科普为一体,总占地面积330亩,目前已建成优质无公害百果园66亩,大棚草莓20亩,露天蔬菜区10亩,苗圃区20亩,在建散养区110亩。

短短几年,在他的带领下,村里培育出郑州汇泉种植专业合作社、新密市聚缘山庄生态农业发展有限公司、金银花专业合作社晓哥农场等知名产业,打造出嵩山德源、小寨人家等产品名片,公司+农户模式,让人股农户每年增收7万元左右。同时,这些公司还带动周边村庄100余人就业。

昔日贫穷的小寨村,如今面貌焕然一新。村民都说:“俺们有中晓,困难总比办法多,这以后的日子是越来越有盼头啦。”

(朱海鑫 岳冰冰)

市领导基层专题调研

高标准高质量 推进脱贫攻坚

本报讯(记者 赵文静)昨日,副市长刘东带领市教育、卫计、体育局等相关部门负责人到新郑市辛店镇王庄村调研脱贫攻坚工作。

刘东一行先后来到新郑市辛店镇王庄村党群服务中心、王庄村教学点、王庄村卫生所、新郑星火农村种植专业合作社等地,走访慰问贫困户,查看扶贫开发项目,详细了解了困难群众生产生活情况,并认真听取郑州市教育局驻村工作队和各责任部门脱贫攻坚工作开展情况的汇报。

就进一步推进脱贫攻坚工作,刘东表示,各级各相关部门要认清脱贫攻坚工作形势,乘势而上,精准发力,一方面要把相关的扶贫政策、项目落地生根,巩固扶贫成果,另一方面需要为建成小康打好基础,通过发展村集体经济,引进社会力量参与、激发内生动力,建立稳定的脱贫长效机制。进一步改变贫困地区的保守思想,加强贫困地区的基础教育工作,搞好贫困地区的文化建设,大力开展健康扶贫工作,探索精准扶贫的体育健身路径,帮助困难群众早日脱贫,保障其享受基本的义务教育、医疗、公共文化服务等,高标准高质量推进脱贫攻坚工作。

郑州向全省介绍智能制造和互联网推进工作经验

本报讯(记者 聂春洁)昨日,全省智能制造和互联网推进工作电视电话工作会议召开,副市长史占勇代表郑州做交流发言。

史占勇在发言中首先对郑州市智能制造和互联网推进工作情况进行了介绍。他说,按照省三大改造现场会要求,郑州编制和出台了《郑州市智能制造和工业互联网发展三年行动计划(2018—2020年)》《郑州市推进工业智能化改造攻坚方案》等,全力推动工业企业深入开展智能化改造。同时围绕智能制造和工业互联网发展,引进了华为、浪潮等一批引领型项目,谋划了河南省超级计算中心等30个重点项目。截至目前,全市共有4家企业的5个项目获评国家级智能制造试点示范,5个项目获得国家智能制造综合标准化与新模式应用专项资金支持,3家企业获评国家级制造业与互联网融合发展示范。

史占勇表示,下一步郑州市将进一步理清思路,强化举措,狠抓落实,推动智能制造和工业互联网融合发展,为建设制造强省和让中原更加出彩做出新的更大的贡献。

快递行业电动车 将实现“三规范”

本报讯(记者 王译博)昨日上午,我市召开交通秩序综合治理工作推进会,部署推进停车场建设、快递行业电动车规范管理工作。副市长、市公安局局长马义中参加会议。

在公共停车位建设方面,会议要求,各区、管委会要再加大力度,开工一批固定、永久停车场项目;已经开工的项目,要加快推进,尽早完工。

在校园门口及周边交通秩序治理方面,各区(管委会)将设立网格员执勤岗,帮助维护学校周边拥堵时段的交通秩序,对使用电动三轮车(四轮)接送学生或私家车违停接送的,及时进行劝阻,安排警力处置。

在城区交通秩序综合治理工作中,邮政快递行业电动车规范管理备受关注,下一步我市将督促邮政快递企业尽快实现“服装、车体、编号”三规范,对达不到标准上路行驶的进行查处。

马义中表示,城区道路交通秩序综合治理是一项系统工程、长期工程,各级各部门务必要进一步强化担当,切实做到守土有责、守土尽责。要逐级压实工作责任,坚定信心、精心谋划,加大力度、扎实推进,通过各“点”(各区、管委会)的扎实工作,确保“面”(全市)上交通秩序综合治理攻坚战决战决胜。