

## 构建国际性综合交通枢纽,积极融入“一带一路”建设

# 郑州 面向全球谋发展

(上接一版)2010年10月,国务院批准设立郑州新郑综合保税区。2013年3月,郑州航空港经济综合实验区获批。2016年底,经国务院批复同意,国家发改委《促进中部地区崛起“十三五”规划》,明确提出支持郑州建设国家中心城市。

找准航空都市的发展方向,激发出的是业界惊叹的“郑州速度”。富士康带来的多个精密工业项目从签约到开工,仅用1个月的时间。

当郑州站位国际枢纽,体会到的便是世界时间。国际贸易中流传过一句话:“我们头号货币是时间,其次才是美元。”航空驱动的产业,往往是高附加值的产业,也是更具竞争力的产业。邦达货运郑州分公司总经理郭黎民说,港区成立以来,用“飞一样的速度”在发展。在此之前,郑州做航空货代的公司不过三五家,今天已是数百家。5年前,郭黎民从国企辞职,两手空空,如今仅生鲜一项,他们公司每年就进口7000吨。挪威三文鱼、法国的生蚝、以色列和厄瓜多尔的鲜花,流通中的每分每秒,都能折算成看得见的资金。

郑州异军突起,带动了航空货运充分的市场竞争。服务水平、通关速度、保障能力、运力价格每个环节都被纳入了比拼。郭黎民过去发货要北上南下,如今他立足郑州,布局中东部,向全国集货。“最核心的竞争力,就是高效”。

河南航空货运公司国际业务部,6年间

团队从近百人扩展到千余人。经理王勇坦言:“别的机场来一架货机,装卸人力就紧张,我们可以同时保障4架货机进出港。”如今,郑州全货机的周航班量高达110班,2017年货吞吐量已破50万吨关口。

运力只是一个侧面,速度取决于每个环节的接力。港仓内移、区港联动等改革催生了一站式作业、一体化通关。“7×24小时”预约,随到随检,随到随通关,通关时间缩至全国平均速度的1/27。西班牙服装品牌ZARA的包机第一天凌晨落地,第二天早晨就可以摆在全国店面的货架上。

### 立足区位,释放强大乘数效应

货物横跨欧亚,飞越大洋,紧接着是货车、铁轨支线的接力赛跑,是陆上交通运输的综合配套。在郑州、卢森堡之间搭建的“空中丝绸之路”两端,区位优势各具其长。

在亚欧大陆西端,卢森堡方圆500公里范围聚集了欧盟40%的产出,800公里范围内聚集了欧盟79%的GDP生产与消费。再转向亚欧大陆东方,郑州区域自古被视为“天下之中”,近年脚踏实地把“米”字形高铁从图纸建成现实,陇海铁路横贯东西,京广铁路纵贯南北,郑太、郑合铁路接东南而至西北,郑济、郑万铁路接华北而至西南。有了这个“米”字,郑州如同一个磁场,吸引着越来越多的人流、物流、资金流、信息流。

海昌极地海洋乐园的郑州联席总经理

谭文成介绍,郑州2017年已经成为1亿人次的旅游集散地,他们多方考察后最终选择在郑州做战略布局。投资32亿元,十二大馆区初具规模,体量已超上海海昌。

文旅巨头华强方特在全国布局26个主题乐园,郑州方特的营业额遥遥领先。分析客流来源,河南省外的游客量已稳步占据三成左右。综合考量之下,华强方特在郑州一口气投建6期园区。

不止这些。9家12类主题公园正在郑州文化创意产业园扎堆破土生长,谁也不曾想到这条“郑汴融城”的轴线上,布局了这样一座国内最大的文化园区。

区位优势正日益凸显。几年间,郑州集聚了数十万智能终端产业工人,汇聚起一大批智能终端的品牌商、制造商、软件开发商、运营商、物流商,中兴、酷派、天宇、创维、正威、华懋等约200家智能终端相关企业签约入驻,冷链物流蓬勃发展,高附加值的生物医药产业得到初步培育。

河南自贸试验区郑州片区挂牌一年半,已有90余家世界500强企业汇聚于此,海内外一大批优质项目正涌入郑州。

### 转型创新,唤醒发展不竭动力

郑州蓬勃发展的背后也有遗憾。进出口对比,买全球易、卖全球难,进来的多是高端消费品、高科技设备,出去的不论电子产品还是服饰鞋袜,代加工的多、

出去贴标包装再高价回来的多,来自全国的多、产自郑州甚至省内的相对少。

破局之道,唯有继续创新,继续改革,继续开放。2016年,郑洛新国家自主创新示范区获批,依托郑州、洛阳、新乡的高新技术产业开发区打造中原地区的高科技产业中心。

2005年,农民党永富带着科技梦想到郑州创业,经过4年发展,他在郑州高新区建立了独栋研发大楼。他的发明根植于农业,助推化肥减量、农民节本,农业提质增效增收。科技成果沿“一带一路”从新疆走进中亚,从河南进入斯里兰卡。

党永富只是郑州创新转型的一个缩影。截至目前,郑州累计建成研发中心2318家,高新技术企业总数占河南全省的36%。

在郑州与洛阳之间的工业带上,郑州上街区曾被誉为“中国铝都”,随着产业转型,从做特种铝到抢抓低空空域开放的战略机遇,全面进军通用航空,到自主研发通用飞机,成为国内通航重镇,只用了短短7年。上街净空条件极佳,航展飞行员飞在黄河上空,“像骏马回到了草原”。如今,上街通用航空产业和众多飞行爱好者已做好准备,只待国内低空飞行领域风口的到来。

在日渐繁忙的空港周边,郑州城乡群众对频繁起降的飞机情有独钟。时常见到有人静静驻足,翘首观看。在呼啸而起的机翼下,他们看见了城市的未来……

## 首届绿色发展高端论坛举办

本报讯(记者 张立 通讯员 朱海鑫 岳冰冰)昨日,以“创新引领、绿色发展”为主题的2018中国(新密)首届绿色发展高端论坛在新密市举办。副市长黄卿出席论坛。

论坛邀请到了蒋庄德、侯立安、刘文清三位中国工程院院士,刘红忠、周悦先等20位国家领先人才、国家信息人才60余位环保工程、智能制造等领域的专家学者、行业带头人,以及北京、武汉等地的节能环保、智能制造行业重点企业负责人,省、市科技部门、企业代表等600余人参加论坛。论坛开展了院士高端论坛、成果发布、圆桌对话、现场考察、合作交流等一系列活动,过程端污染物监测与治理院士工作站、国家863郑州(新密)创新产业园等12个项目现场签约、落地新密,助推新密经济转型高质量发展,推进郑州国家中心城市次中心建设,为中国中西部地区县域经济绿色发展提供智慧支撑。

据悉,绿色发展高端论坛将每年举办一届,逐步彰显特色品牌,成为开辟区域经济社会发展的重要窗口、对外交流的独特平台。

## 我市公交专用道明起开查违章

违规驶入罚100元 扣3分

本报讯(记者 黄永东)昨日上午,市交通委、交警支队、公交总公司联合召开新闻通气会,宣布《郑州市常规公交专用车道管理暂行办法》10月21日起正式实施,交警部门将开查违规驶入车辆。

据悉,交警部门从10月21日起至11月21日的一个月内,执法将以教育为主、处罚为辅,发现违规占用公交专用道车辆,给予提示提醒不予处罚,但对态度恶劣、屡犯违规的将给予处罚。一个月之后,将转入正常执法状态,根据违章行为直接处罚。处罚以“不按规定车道行驶”条目进行,单次罚100元、扣3分。

目前,我市公交专用道分全时段和限时段两种。其中全时段主要是快速公交专用道(BRT)139公里,限时段常规公交专用道,共22条305公里,最明显标志是其入口处有“早7:00~9:00,晚17:00~19:30”的标识。

据介绍,全市各路口共安装有违章固定抓拍系统1151处,另外公交车上安装了300台移动违章抓拍系统,其中快速公交车200台,常规公交车100台。今后,除特殊车辆外,包括私家车在内的其他社会车辆,均不能在全时段、限制时段内进入公交专用道行驶。

特殊车辆如军车、警车、消防车救护车、校车、抢险救援车、公交运营保障车辆,在执行任务时可借用公交专用道行驶;限时段公交专用道允许19座以上大型客车通行,但不得停靠上下乘客。路上划设为路侧式公交专用车道的路段,道路沿线单位、居住区的车辆可以在出入口穿越公交专用车道进出,但不得借用公交专用道行驶。

## 我省今起调整成品油价格

92号汽油每升7.99元

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省发改委了解到,根据国家发改委统一部署,自2018年10月19日24时起,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别上调165元和160元。调整后我省国六车用乙醇汽油、车用柴油最高零售价格做出调整。

其中,我省92号汽油每升7.99元,上调0.13元;95号汽油8.54元,上调0.15元;0号车用柴油7.63元,上调0.14元。成品油零售企业可在不超过最高零售价格的前提下,自主制定具体零售价格。

成品油批发企业对零售企业的汽、柴油最高批发价格,合同约定由供方配送到零售企业的,92号汽油最高批发价格每吨10226元,95号汽油最高批发价格每吨10822元;0号车用柴油最高批发价格每吨8570元。我省国六成品油价格暂按国五标准价格执行。

## 市房管局两大厅正式运行

本报讯(记者 覃岩峰 曹婷)昨日,记者从市房管局了解到,市房管局CBD大厅、北区大厅正式运行房屋交易、税收、不动产登记“一窗受理、并联办理”业务,这也标志着全市房屋交易、税收、不动产登记“最多跑一次”全面铺开。

据了解,房屋交易、税收、不动产登记“一窗受理、并联办理”包括以下15项业务类型:开发建设单位出售商品房;经济适用房补差转商品房;私有房屋;夫妻关系存续期间私有房屋增加共有人——婚前财产;法院判决、协助执行;拍卖房屋;单位房屋;以房产作价入股;国有、集体企业改制;企业破产兼并、合并;单位优惠出售公有住房;房改房产权比例变更;房改房收回;征收、拆迁安置;同一所有权人分割、合并。

## “情暖童心手拉手”活动走进乡村小学



本报(记者 李娜 通讯员 许晨光 文/图)昨日,郑州共青团“情暖童心手拉手”活动走进新郑市新村镇水泉村完全小学,来自中原区互助路小学50余名师生和水泉村完全小学300余名师生共同度过难忘的一天。

活动中,两个学校的孩子们自由结对,共同学习交流,表演节目,并互相赠送了小礼物,互助路小学的孩子们带领水泉村完全小学的孩子参观了“改革开放40周年”展板,向他们讲述了郑州近些年的发展、变化,并邀请他们来

郑州学习、玩耍。外教给孩子们带来了一堂生动的英语课(如图),在轻松欢快的笑语中,孩子们体会到了学习英语的乐趣。活动还向水泉村小学捐助了千余册英文图书,丰富水泉村完全小学的图书资料。

## 全市在岗职工社保缴费基数公布

本报讯(记者 王红)10月19日,记者从郑州市人社局获悉,全市一缴费年度省会在岗职工社保缴费基数“保底线”与“封顶线”划定,最低社保缴费基数为每月3524.3元,最高缴费基数为每月17621.5元。

政策规定,社会保险参照当地社会平均工资缴费,平均工资的60%作为保底缴费基数,平均工资的300%作为封顶缴费基数。单位在办理职工参保手续,申报职工缴费基数时,应当申报参保职工的实际工资。职工申报的缴费基数在保底和封

顶之间,作为有效缴费基数,达不到保底的按照保底工资基数缴费,超过封顶工资基数的按照封顶工资基数缴费。2018年7月至2019年6月参照郑州市2017年在岗职工平均工资70486元缴纳社会保险费,社会保险缴费基数为每月3524.3元,封顶基数每月17621.5元。

五项社保缴费参保个人与用人单位分别承担的比例各不相同,具体为:养老保险缴费比例,职工工资基数的27%(其中单位19%、个人8%)。工伤保

险缴费比例按照行业划分为八类,基本费率分别为0.2%、0.4%、0.7%、0.9%、1.1%、1.3%、1.6%、1.9%,工伤保险费由单位缴费,职工不缴费(建筑等特殊行业实行按项目工程造价的一定比例缴纳,不按工资总额比例缴纳,医疗保险缴费比例,职工工资基数的10%(其中单位8%、个人2%)。生育保险缴费比例:单位员工缴费基数总和和企业为1%,机关事业单位为0.5%,均由单位缴费,职工不缴费。失业保险缴费比例:职工工资基数的1%(其中单位0.7%、个人0.3%)。

### 污染天气来袭

## 我市昨日启动轻中度临时性管控

本报(记者 侯爱敏)记者昨日从市污染防治攻坚战领导小组办公室获悉,10月19日-22日我市扩散条件将逐步转差,本地污染累积将出现轻度及以上污染过程。针对本次污染过程,经市政府研究决定,从19日17点起,启动不利气象条件下的轻中度临时性管控措施。

据会商结果,预计21日白

天,我市将出现弱降水天气过程,湿度明显上升,同时近地面风力较弱,扩散条件不利,预计空气质量达到轻度污染,部分时段达到中度污染;22日受西弱冷空气影响,污染输送与本地污染叠加,我市空气质量将出现轻度及以上污染。

临时管控措施要求全市停止土石方作业、严控道路扬尘,强化

物流园区及重型车辆监管,强化重点区域交通疏导,强化工业企业的督导检查,确保达标排放。同时全市将加强夜间督导检查力度,重点加大18:00至次日9:00的督查力度,减少夜间污染排放。其间,专家组与市监测站、市气象台加密会商,根据空气质量变化及时发布具体延长或解除时间。

## 国务院印发《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》

据新华社北京10月19日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》(以下简称《工作方案》),促进外贸稳定健康发展。

《工作方案》围绕“减单证、优流程、提时效、降成本”等明确了20条具体措施。在“减单证”方面,按照“能取消的就取消、能合并的就合并、能退出口岸检验的就退出口岸检验”要求,进出口环节检验的监管证件在今年11月1日前由86种减至48种,除安全保密需要等特殊情况下,2020年底前,监管证件全部实现网上申报、网上办理。在“优流程”方面,深化全国通关一体化改革,推进海关、边检、海事一次性联合检查;全面推广“双随机、一公开”监管,从一般监管拓展到常规稽查等全部执法领域;推广应用“提前申报”模式,非布控查验货物抵达口岸后即可放行提离;推进关税保证保险改革,推行进口矿产品等大宗资源性商品“先验后放检测”,推广第三方采信制度。在“提时效”方面,推进口岸物流信息电子化和口岸查验智能化,提高口岸物流服务和查验准备工作效率,加快建设多式联运公共信息平台,创新边境口岸通关管理模式,加快开通农副产品快速通关“绿色通道”;加强国际贸易“单一窗口”建设,主要业务应用率2018年底前达到80%,2020年底前达到100%。到2021年底,整体通关时间比2017年压缩一半。在“降成本”方面,加强口岸通关和运输国际合作,清理规范口岸经营服务性收费,严格执行行政事业性收费清单管理制度,未经国务院批准,一律不得新设涉及进出口环节的收费项目,今年10月底前对外公示口岸收费目录清单。公开通关流程及物流作业时限,建立口岸通关时效评估机制。到2020年底,相比2017年集装箱进出口环节合规成本降低一半。

## 特朗普称沙特记者“可能死亡”

美欧多国高官取消沙特“沙漠达沃斯”之行

美国总统唐纳德·特朗普18日首次承认,失踪两周的沙特阿拉伯籍记者贾迈勒·卡舒吉“确实可能死亡”。美国财政部长史蒂文·姆努钦以及英国、法国、荷兰等欧洲国家的高级官员18日宣布,不会出席沙特阿拉伯主办的“未来投资倡议”大会。

“未来投资倡议”大会定于23日至25日在沙特首都利雅得举行,东道主有意把这一论坛打造成“沙漠达沃斯”,美欧高官是重量级嘉宾。

英国和法国明言,取消赴会是因为沙特籍记者贾迈勒·卡舒吉“失踪”。

土耳其方面认定,卡舒吉在沙特驻伊斯坦布尔领事馆内遭杀害、肢解和带离。17日、18日搜查领事馆、领事官邸后,土方扩大搜索范围,在临近伊斯坦布尔的森林和一处乡村寻找卡舒吉遗骸。

多名土耳其高级官员告诉路透社记者,调查人员追踪了卡舒吉失踪当天从领事馆和领事官邸离开车辆的行车路线和停车地点,怀疑凶手可能将遗骸抛弃在伊斯坦布尔附近的贝尔格莱德森林,或者是临近亚洛瓦市的一个乡间地点。亚洛瓦位于伊斯坦布尔以南大约90公里。

一名不愿公开姓名的土方官员说,土耳其警方正在搜索这些区域。一间农舍可能用于处理遗体。

迄今为止,沙特方面没有改口,即卡舒吉2日离开领事馆。  
新华社特稿

## 阿富汗地方大员遇刺身亡

美军司令躲过一劫

阿富汗南部坎大哈省警察局局长阿卜杜勒·拉齐克18日在首府坎大哈市遭警卫射杀,省安全局局长同样中弹身亡。

美国驻阿富汗部队和北大西洋公约组织部队最高指挥官斯科特·米勒事发时在场,躲过一劫。行刺警卫被当场打死。阿富汗塔利班宣称制造这起袭击。



10月19日,在阿富汗坎大哈,人们出席遇袭身亡的警察部门负责人阿卜杜勒·拉齐克的葬礼。  
新华社发

路透社以数名阿富汗官员为消息源报道,米勒等人当天在一座政府办公楼与拉齐克会面后,从会议室走向停机坪。一架直升机正准备着陆,搭载米勒等人返回阿富汗首都喀布尔。会议室外一名警卫突然向人群开枪。

坎大哈省议会议长贾恩·哈克雷兹瓦利说,拉齐克等官员当时“正陪同(米勒等)数名外国客人走向直升机”。来自坎大哈省的阿富汗国会议员哈利立德·帕什告诉英国《卫报》,米勒刚进入直升机,关上舱门,那名警卫便开枪,“头几枪打中拉齐克”。

路透社报道,三名阿富汗官员中弹,两名美国官员和一名北约部队承包商在交火中受伤。阿富汗记者中心主管艾哈迈德·库雷希说,阿尔及利亚广播电视台一名摄影师身亡。

数名坎大哈省官员披露,米勒似乎穿了防弹衣,没有受伤。北约方面没有证实这一说法。

塔利班宣称制造这起袭击,发布一张身穿军服的年轻男子照片,说他是袭击者。阿富汗官员披露,那名男子名为古勒卜丁。

阿富汗总统阿什拉夫·加尼说,由阿国家安全局长领导的一支调查小组前往坎大哈省作调查。

拉齐克39岁,主张用铁腕手段对抗塔利班。坎大哈省近年来安全局势相对稳定。许多塔利班成员对拉齐克闻风丧胆。

多年来,拉齐克屡屡在袭击中脱险。坎大哈省政府招待所去年1月发生爆炸袭击,阿拉伯联合酋长国驻阿富汗大使等5名阿联酋外交官遇难。爆炸发生前,拉齐克恰巧走出藏有炸弹的房间,躲过一劫。

路透社报道,从官位上看,拉齐克只是警察局局长,但在坎大哈的地位不可撼动。同时,他能量颇大,能左右政府高官去留,还曾数次顶撞总统加尼。英国《卫报》称他为“权力政客”。  
新华社特稿