

关注市十五届人大常委会第一次会议

“十三五”时间过半 郑州交出中期答卷

“十三五”已经过半，郑州各项工作进展如何？昨日举行的市十五届人大常委会第一次会议，听取了“郑州市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要中期评估报告”，记者从会上了解到多项工作的进展现状和发展计划。

时间过半任务完成过半 多项工作超过预期目标

纲要共设置4大类31项主要发展指标。其中，经济发展方面：2017年全市地区生产总值达到9130亿元，经济总量在全国27个省区城市中由第8位提升至第7位。2018年上半年，全市地区生产总值达到4611.4亿元，同比增长8.5%，增速分别高出全国、全省1.7个、0.7个百分点。航空货邮吞吐量年均增长58.6%，超过预期目标20.6个百分点。

创新驱动方面，2017年全市万人发明专利拥有量为10.8件，完成规划进度的75.9%。

机场城际铁路等重大项目加快推进

纳入国家“十三五”规划的重大项目共有2项，其中：郑州机场二期扩建及配套工程已下达投资计划175.9亿元，到位资金145.65亿元，主体工程已完成，机场三期工程第一阶段计划近期开工。中原城市群城际铁路网已建成运营郑州

民生福祉方面，2017年全市居民人均可支配收入、城镇居民人均收入、农民人均可支配收入按规划预期增长。

生态文明建设方面，2017年全市耕地保有量为425.58万亩（不含巩义），高于省市下达目标；节能降耗效果明显，万元生产总值能耗累计降低4.4%，均完成市下达目标；森林覆盖率为33.36%，如期完成规划目标。

总体来看，“十三五”规划纲要确定的经济发展、创新驱动、民生福祉、生态文明4类31项指标，基本实现时间过半，任务过半。

全方位高质量建设国家中心城市

两年来，我市初步构建起国家中心城市高质量建设的体系顶层设计。制定实施《加快国家中心城市建设的意见》和《郑州建设国家中心城市行动纲要（2017—2035年）》，明确目标定位、发展路径、基本原则、工作思路和主要任务。同时，充实重大项目库。建立总投资4.37万亿元的国家中心城市建设项目库，明确了43项重点任务。

供给侧结构性改革深入推进。两年来共稳妥处置“僵尸企业”34家，超额完成省定任务。新增中小学学位20.7万个、幼儿园学位5.7万个。

产业结构战略性调整步伐加快。国家区域性现代金融中心建设再获突破，2017年郑州金融机存款余额分别达到2.25万亿元、1.89万亿元，均居全国省会城市第6位。

创新驱动发展战略稳步实施。2017年科技进步对经济增长的贡献率达到62%。创新型领军企业不断发展壮大，截至2017年底，全市科技型企业达到4283家，比2015年增加1041家。

新型城镇化建设成效明显。市属两级城市建成区面积达到830平方公里，全市常住人口城镇化率达到72.2%。其中，“畅通郑州”工程深入推进。全市轨道交通运营总里程达到93.6公里，累计客流量突破7亿人次，轨道交通2号线二期、3号线、5号线等加快建设，在建里程133.8公里。市域快速通道建成10条360公里，新建环城高速出入口9个。生态美丽宜居乡村建设持续推进，启动30个美丽乡村试点村建设，创建国家级生态乡镇7个、省级生态乡镇50个、省级生态村246个。

至开封、郑州至焦作、郑州至机场3条城际铁路，通车里程达到171公里。机场至郑州南站、郑开城际延长线、郑许市域铁路许昌段线路等3个在建铁路项目已分别累计完成投资15.72亿元、4.67亿元、2.3亿元。

基础设施支撑能力大幅提升。国际立体综合交通枢纽地位持续强化，2017年，郑州机场客货运吞吐量分别达到2430万人次和50.3万吨，跃居中部地区“双第一”。货邮吞吐量首次跻身全球机场前50强。米字形高速铁路网基本成形，基本形成以郑州为中心的省辖市1小时和周边省会城市2小时的“高铁交通圈”。“两环多放射”高速公路网格局不断完善，累计525.5公里农村公路完成改扩建任务，都市区各组团20分钟上高速、中原所有城市3小时通达基本实现。

改革动力开放活力持续释放。2017年郑州机场国际货邮量达到33.67万吨，位居全国第四位；中欧班列货值货重保持全国中欧班列前列。

生态文明建设扎实推进。深入实施“蓝天工程”。2017年底，累计拆改燃煤小锅炉1300余台，淘汰黄标车和老旧车辆16.5万辆。截至2017年底，全市累计新造林34.2万亩，全市建成区绿地率达到35.5%。

惠民富民保障体系日臻完善。“十三五”以来，全市公共财政民生支出年均增长21.2%，2017年达到1199.5亿元，占公共财政预算支出的79.2%。两年累计接收高校毕业生36.5万人，初次就业率90%以上。城乡低保标准稳步提高，特困供养、孤儿等救助标准增幅22%以上。新建、改扩建养老服务设施460家，新增养老床位1.48万张。实施优质教育资源、医疗资源倍增工程，市区新建、改扩建中小学161所，新建、改扩建幼儿园191所。

郑欧班列再开新线路 第五次扩充“朋友圈”

本报讯(记者 张倩 通讯员 李瑞)郑欧班列又添新线路!昨日，记者从郑州国际陆港公司获悉，比利时当地时间10月24日16:00，一列承载41节集装箱的郑欧班列从比利时列日车站驶出，驶向郑州。这是郑欧班列继汉堡、慕尼黑、阿拉木图、塔什干，第五次扩充“朋友圈”，标志着郑欧班列“多线路、多目的地”运营取得新的提升。

此次开行的郑欧班列“列日”专线，运载的主要货物有汽车零部件、生活奢侈品、精细化工材料、高档服装等。据介绍，郑欧班列(列日)前期开行计划为每周去程1班，回程1班，之后将增加至每周去程2-3班，回程2-3班。郑欧班列(列日)线路除为比利时本地企业提供服务之外，还将服务法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家及企业，与原汉堡、慕尼黑枢纽形成更牢固的物流集疏“黄金三角”，这将让郑欧班列物流通道变得更加畅通，中欧贸易通道进一步丰富、便捷。

河南首家“双创”载体评价中心在郑成立

本报讯(记者 成燕)昨日，记者从相关部门了解到，由郑州大学企业研究中心、郑大云创国际创新创业促进中心联合河南省大众创业导师团政策研究与宣传委员会等发起成立的郑大云创双创载体发展与评价研究中心已在郑揭牌。这也是河南首家“双创”载体评价中心。

据郑州大学企业研究中心负责人介绍，为引导和推动我省双创载体高质量发展，加快提高双创载体的创新创业服务能力，此次，郑州大学企业研究中心、郑大云创国际创新创业促进中心联合河南省大众创业导师团政策研究与宣传委员会、河南省企业评价协会等相关机构共同发起成立了郑大云创双创载体发展与评价研究中心。

该中心将通过整合政、学、研、企等资源，形成依托郑州大学和河南省大众创业导师团等学术机构的双创载体评价研究队伍，提高我省双创载体发展与评价研究水平，形成具有全国影响力的双创载体发展与评价研究成果。同时通过开展评价活动、发布评价报告，推动我省双创载体建设水平和服务能力的提升，为我省创新创业高质量发展和打造双创升级版做出贡献。

让更多人才在这里扎根 郑州青年人才公寓建设加快推进

本报讯(记者 覃岩峰)昨日，记者从市事管局了解到，去年以来，我市不断加快青年人才公寓建设，吸引激励青年人才在郑创新创业，使其更好地扎根于城市、融入城市生活。

开建2.5万套 分两期进行

青年人才公寓建设是省、市重点民生实事之一。

去年，我省对青年人才公寓建设提出了要求，省直和郑州市要在两年内各自开工建设2.5万套青年人才公寓。去年8月，我市召开青年人才公寓规划建设推进会，对青年人才公寓建设实施方案予以研究确认，正式启动郑州市青年人才公寓建设工作。

按照“政府主导，市区联动；土地划拨，平台建设；统一管理，周转保障”的总体建设思路，我市明确青年人才公寓建设在政府统一规划指导下组织实施，市本级、市内各区及各开发区按照“均衡布局、两级负责”原则统筹推进；青年人才公寓建设用地由政府通过划拨方式供应，市属国有投融资平台公司为市本级青年人才公寓项目开发建设主体，负责项目报批、融资建设；政府统建的青年人才公寓产权属性为政府公有，项目建成后，集中纳入青年人才公寓数据库，进行统一租赁分配，主要用于纳入保障范围的青年人才周转居住使用。

按照省、市民生实事的要求，我市需在2018年底前开工建设2.5万套青年人才公寓。经市青年人才公寓建设领导小组研究决定，共分两期进行。其中：一期5000套，由市本级

承建；二期2万套，市本级承建5000套，市内五区各承建(含购买)不少于1500套，四个开发区各承建(含购买)不少于2000套。

市级青年人才公寓项目主要采取自建，由市公共住宅投资公司、地产集团、投资控股公司、旧城改造公司四家市属国有企业具体承建。各区级青年人才公寓主要通过自建、购买安置房或商品房以及划转区属国有平台公司在建房源的方式进行。

中小户型为主 讲究“职住平衡”

全局工作讲究谋篇布局。为加强青年人才公寓建设组织领导，我市专门成立了以市领导为组长，发改、财政、人社、国土、建委、房管、规划、城管、国资、事管、市内五区及四个开发区的相关负责人为成员的领导小组。

为规范市级青年人才公寓建设，同时有效指导各区统建和购买，在征求规划、房管、财政、人社、人才等部门和各区意见的基础上，年初印发了《郑州市青年人才公寓建设工作实施方案》，分解任务，明确时限，落实责任。

我市明确建设标准，项目选址按照“职住平衡”的原则，重点围绕就业岗位较为集中区域、城市功能完善和交通便利地段就近布局；建筑设计坚持适用、实用要求，具备条件的优先采用装配式建筑；户型设计以60平方米、90平方米中小户型为主，适当配建120平方米户型，以满足不同层次人才需求。

质量有“保证” 租赁有“办法”

细节工作注重效能发挥。我市强化调研督导，深化项目落实，今年以来，共组织召开青年人才公寓各类建设协调会议40余次。及时协调解决涉及省直单位青年人才公寓建设选址、市级一期和二期项目建设、区级青年人才公寓三个层面推进过程中的各类问题，有力保障了各项项目的快速推进。

为了保障青年人才公寓建设质量，我市研究出台了《郑州市青年人才公寓装修及设施配置指导意见》，委托专业设计公司设计了郑州市青年人才公寓标识系统，增加了文化内涵和社会认同感。针对部分项目年内即将交付使用的情况，经过前期起草、论证、考察借鉴、反复征求意见，拟定了《郑州市青年人才公寓分配租赁管理暂行办法》，目前已基本定稿，进一步明确了青年人才公寓的承租条件、出租方式、租赁期限、保障管理等内容，为下一步先期建设的青年人才公寓提供分配依据。

截至目前，市本级一期满江苑等6个项目已进入土方开挖和桩基施工阶段，二期荣泽苑等2个项目正在进行拆迁、清表和土方开挖。各区级青年人才公寓也已开工建设，其中采用购买形式的区已经完成购买合同的签订，各区均在有序推进中。

下一步，我市将主要围绕协调省直单位项目建设，加快市本级项目推进，加强对各区级青年人才公寓的督导等，认真做好服务保障、综合协调、政策指导等工作，圆满完成青年人才公寓建设工作，确保省、市民生实事各项任务落到实处。

我市已建成“全光网城市”

本报讯(记者 黄永东 曹婷)记者从市政府昨日举行的新型智慧城市建设工作培训班开班仪式上获悉，我市以建设郑州国家级互联网骨干直连点、公共基础平台建设、信息惠民惠民等为抓手，大力推进新型智慧城市建设与发展，目前互联网城域网出口带宽达到1200G以上，我市已建成“全光网城市”。

新型智慧城市是利用新一代信息技术，全面改造提升生产、生活、社会，实现智慧城市管理和运行，为市民创造更美好的生活。郑州自2013年成为国家首批智慧城市试点城市。

建设国家级互联网骨干直连点，快速疏通流量，信息高效通达的优势逐步显现，我市成功跻身全国十大通信枢纽。市区主干道、小巷光缆覆盖率100%，全市约2000个行政村光纤宽带通达率达到100%。

在公共基础平台方面，我市56个市级政府部门网站、121个业务系统已部署到市政云平台。有效解决了分散建设、重复投资问题，提升了电子政务建设管理水平。建设了全市统一的政务服务平台，基本构建了“一号、一窗、一网”的互联网+政务服务模式，已成为全国20家互联网+政务服务试点城市之一。

在信息惠民便民方面，我市累计发行绿城通卡800多万张，在全国200多个城市能够互联互通。7月30日上线运行的智慧郑州APP(i郑州)及微信公众平台，整合社保、交通、医疗、公共事业缴费以及问题投诉处置等功能，形成线上线下对接的融合体系，现已实现公积金、社保、不动产、房管等政务服务在线预约和进度查询，实现头条资讯、交通出行、医疗、教育、天气等公共服务和便民服务。

在智慧产业方面，我市建设大数据应用产业园，明确了郑东新区龙子湖大数据产业基地和高新区产业园一东一西、一主一辅的大数据产业布局。开展了产业招商，一批国内知名互联网企业落户我市，有力促进了全市经济转型升级提质增效。

引导企业建立健全工资正常增长机制 薪酬调查信息以后每年公布

本报讯(记者 王红)为加强和改进政府对企业工资分配的指导和信息服务，市人社局、财政局联合下发《关于建立企业薪酬调查和信息发布制度的通知》，在全市范围正式建立企业薪酬调查和信息发布制度。

企业薪酬调查、信息发布原则上每年开展一次，根据工作需要，对部分行业企业按季度实施定点监测，对不同行业、不同地区、不同注册类型企业人工成本水平、投入产出等情况进行分析，为调整产业结构、制定区域经济发展战略等提供有力数据支持。按照计划，2018年全市要正式建立指标科学、口径一致、运作规范的制度，逐步形成国家、省、市三级调查和信息发布系统。

通过薪酬调查数据反馈，为研究最低工资标准调整方案、制定年度企业工资指导价、推进国有企业工资决定机制改革提供重要参考；指导企业建立健全工资决定机制和正常增长机制，为企业合理确定不同岗位工资水平、开展工资集体协商、确定工资增长幅度提供重要依据。

市区道路再添临时停车位 增至22830个

本报讯(记者 裴其娟)昨日，市城管局发布市区道路临时停车位核实验评估审批结果，市区道路临时停车位将增至22830个。

根据《关于加快推进郑州市下放市区停车场建设管理权工作的通知》精神，本着“公开、规范、高效、便民”的原则，市公安局交警支队对市区道路停车资源进行了排查核实，并结合交通流量、道路状况、停车需求、占压非机动车道和人行道等情况，对道路停车位进行了评估。经排查核实验评估审批，保留市区道路原临时停车位13055个，计划新增临时停车位3607个、限时免费停车位6168个(限时免费停车位主要集中在老旧小区、学校周边)，共计22830个。市民可扫二维码或登录市公安局交警支队网站和市城管局网站查询。

下一步，各区(管委会)城市管理部门将对道路临时停车位进行重新喷涂标示标线和管理，市公安局交警支队对计划新增临时停车位进行逐步规划和管理。按照科学评估、动态管理、适时公示的原则，还将根据交通管理和停车需求实际进行适时调整。



扫码可查具体位置

安全生产 警钟长鸣

安监局开查各地事故隐患 排查治理清单化管理工作

本报讯(记者 黄永东 通讯员 秦巍然)记者昨日从市安监局获悉，该局近日开始对全市隐患排查治理清单化管理工作开展专项检查，首批检查组由副县级以上干部带队，分别检查了惠济区、新郑市、金水区、上街区。

据悉，此举是为了进一步落实生产经营单位事故隐患排查治理主体责任，规范事故隐患排查治理清单化管理工作，有效防范遏制生产安全事故发生。

检查组采取听取汇报和抽查企业相结合的方式，重点检查了惠济区、新郑市、金水区、上街区隐患排查治理清单化管理工作在辖区全面推广情况，综合监管平台隐患排查模块应用情况等。检查组还实地抽查了惠济区中石油天然气股份有限公司河南销售分公司广武油库、郑州思念食品有限公司、新郑市宏兴杂品有限公司、郑州中法原水有限公司、郑州华祥耐材有限公司等企业，查看了企业隐患排查治理清单化管理工作开展情况。

市安监局相关负责人表示，隐患排查治理清单化管理体系建设既是一项抓基础抓长远的重要工作，也是构建安全生产长效机制的有力抓手。各级监管部门要提高认识，勇于创新，切实将隐患排查治理清单化管理工作作为今年安全生产监管工作的一项重要内容抓实、抓细、抓出成效。企业要运用清单进行隐患排查治理，并及时录入河南省安全生产综合监管平台，确保每次隐患排查都整改到位、形成闭环，使隐患排查治理工作进一步规范化、标准化、信息化，不断提高企业本质安全水平。安监部门要对企业使用隐患排查治理信息系统情况进行经常性检查，对未按照要求使用隐患排查治理信息系统，未如实记录隐患排查治理情况的企业，要严格督促整改。