ZHENGZHOU DAILY 郑州日报
2018年10月30日 星期二 责编 何秀娥 编辑 刘国润 校对 田晓玉 电话 56568179 E—mail:zzrbywgj@163.com

习近平同法国总统马克龙互致贺电

庆祝中法海洋卫星发射成功

新华社北京10月29日电 国家主席习近平10月29日同法国总统马克龙互致贺电，祝贺中法海洋卫星发射成功。

习近平在贺电中指出，航天合作是中法全面战略伙伴关系的重要内容。中法海洋卫星成功发射是两国航天合作最新成果，将在全球海洋环境监测、防灾减灾、应对气候变化等领域发挥重要作用。中方高度重视中法关系，愿同法方一道努力，推动深化两国各领域交流合作，推动紧密持久的中法全面战略伙伴关系不断迈向更高水平，更好造福两国和两国人民。

马克龙在贺电中表示，法中海洋卫星成功发射标志着两国航天合作迈出重要一步。该项目凝聚着两国航天机构和科研人员的辛勤努力，再次体现了法中两国推动国际社会共同应对气候变化挑战的积极意愿。航天合作是法中战略合作的重要组成部分，法方愿同中方一道，继续深化两国在航天和应对气候变化领域的交流合作。

中法海洋卫星发射成功 首次实现海风海浪同步观测

新华社酒泉10月29日电（记者 **张泉 戴盈**）记者从国防科工局、国家航天局、自然资源部获悉，10月29日8时43分，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丙运载火箭成功发射中法海洋卫星。

中法海洋卫星是两国合作研制的首颗卫星，将主要用于海洋动力环境监测。中方负责提供卫星平台、海风观测载荷以及发射测控，法方负责提供海浪观测载荷，卫星探测数据双方共享，将为海上船只航行安全、海洋防灾减灾、海洋资源调查提供服务保障。

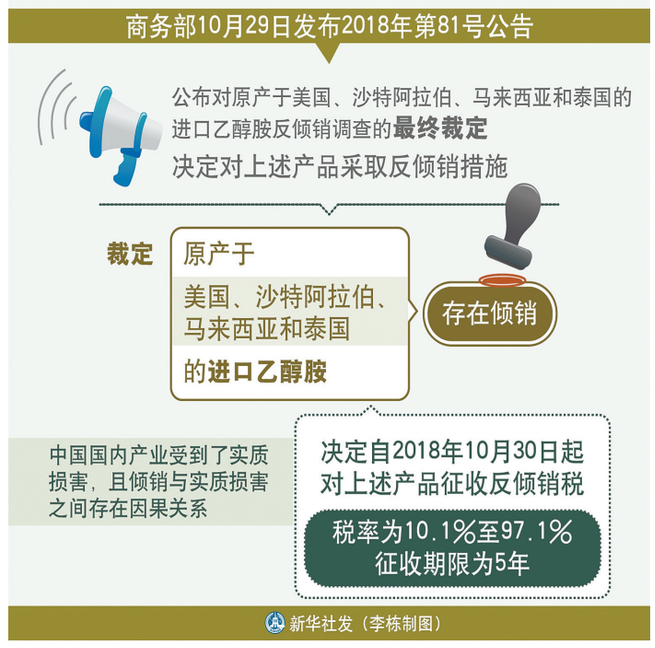
中法海洋卫星首次实现海风和海浪同步观测。该星装载了中方研制的微波散射计和法方研制的海洋波谱仪，将在距地520公里的轨道上24小时不间断工作，实现在全球范围内对海洋表面风浪的大面积、高精度同步观测。有利于进一步科学认知海洋动力环境的变化规律，提高对巨浪、海洋热带风暴、风暴潮等灾害性海况预报的精度与时效。

中法海洋卫星是我国海洋卫星系列的重要组成部分，将与已发射的海洋一号C星、海洋二号B星等卫星联合工作，进行探测数据的系统集成，大大提升海洋卫星的探测手段、时间分辨率和空间分辨率，形成可见光、红外遥感、微波遥感相辅相成，全天时、全天候、高空间分辨率的海洋综合遥感体系，进一步提升和完善我国海洋立体观测能力。

中法海洋卫星基于航天科技集团五院航天东方红CAST2000卫星平台，由航天东方红卫星有限公司抓总研制。中方地面应用系统由自然资源部所属国家卫星海洋应用中心负责，并与法国地面应用系统进行数据交换。

为鼓励商业航天发展，此次发射搭载了1颗白俄罗斯国立大学研制的科教卫星，以及6颗国内有关单位研制的科学实验与技术试验卫星，是长征系列运载火箭的第289次发射。

商务部终裁对美国等四国乙醇胺采取反倾销措施



新华社发（李栋制图）

韩美朝确认板门店共同警备区武装解除

韩国国防部28日证实，韩国、朝鲜和美国主导的“联合国军司令部”联手核实板门店共同警备区解除武装情况，没有发现异常。

共同警备区是板门店的正式名称，在地图上呈类圆形，以朝鲜战争军事停战委员会主会场等建筑为中心，方圆大约800米，半岛军事分界线从中穿过。警备区距韩国首都首尔大约一个小时车程。

朝韩两方和“联合国军司令部”人员26日至27日联手核实解除共同警备区武装的落实情况。

韩国国防部在一份声明中说：“经联手核实，三方直接确认……共同警备区内所有解除武装步骤如实实施。我们确认，共同警备区自1953年设立以来首次成功实现解除武装。”

韩国总统文在寅和朝鲜最高领导人金正恩9月18日至20日在朝鲜首都平壤会晤，其间签署“9·19”军事协议，约定10月1日开始在共同警备区和朝鲜半岛非军事区内的铁原郡箭头山高地清除地雷。

韩联社报道，根据“9·19”协议，扫雷作业1日启动，20日结束。撤除共同警备区内哨所、撤出兵力和武器的作业25日结束。

韩国国防部说，确认解除武装后，三方将磋商设立新的军事哨所，以管理共同警备区以及重新调整监视设备。

根据朝韩商议的方案，一旦共同警备区解除武装并完成后续程序，韩朝民众及他国游客每天上午9时至下午5时可以在这片区域内自由走动、穿越朝韩军事分界线。朝韩双方将各自在那里驻守35名不携带武器的士兵。 **新华社特稿**

关注● 印尼空难

载189人印尼客机坠海

这是在印度尼西亚唐格朗拍摄的一架狮子航空公司客机的资料照片（2013年3月18日摄）。 新华社发

印度尼西亚狮子航空公司一架客机29日早晨搭载189名乘客和机组人员从印尼首都雅加达起飞，不久坠入雅加达以北大约70公里处海域。

截至当晚，搜救人员已发现部分疑似客机物品和残骸。搜救行动负责人班邦·苏尔约说，从已找到的遗骸来看，“估计没有幸存者”。

发现残骸

印尼国家搜救局局长穆罕默德·斯尧吉在29日上午召集新闻发布会，确认当天从雅加达飞往邦加勿里洞省首府槟港的JT610航班客机坠毁。

斯尧吉说，这架波音客机当天早晨起飞13分钟后，大约于6时30分（北京时间7时30分）与地面控制中心失去联系。一艘拖船当时正驶离雅加达港口，船上人员目睹客机坠海。

他说：“我们还不知道机上是否有人幸存……我们希望如此，为此祈祷，但我们无法确认。”

客机载有8名乘务人员和181名乘客，包括3名未成年人。部分乘客的家属在国家搜救局雅加达总部聚集，等待消息。印尼财政部长英卓华与斯尧吉会面，过问那架客机上大约20名财政部职员的下落。

他说，地面人员没有收到失事客机发送的求救信号。在飞机失联方位附近海域发现手机、包袋和救生衣等物品。搜救船只和直升机在附近盘旋，已找到部分飞机残骸。

印尼航空运输局发言人辛杜·哈拉尤晚些时候说，失事客机失联前曾发出返航请求。

追踪航班飞行动向的“飞行雷达24”网站信息显示，JT610当天6时20分从雅加达苏加诺—哈达国际机场起飞，原定一小时后降落槟港。飞机起飞大约两分钟后，飞行高度610米，随即骤降至152米，向左转向，再爬升至1524米，随后大部分时间维持这一高度。失联时飞行高度1113米。

崭新客机

失事客机型号为波音737 MAX 8，是波音737系列升级发动机后的“节能版”机型，可大幅提高燃油效率。MAX系列首架客机2015年下线，很快成为波音旗下最畅销机型之一。

狮航今年4月确认订购50架波音737 MAX 10客机，金额大约62.4亿美元。失事客机今年8月交付狮航，投入运营不到三个月。

狮航总裁爱德华·西拉伊特说，坠海客机上一趟飞行出现“技术问题”，本次航程前已根据制造商指导程序得以解决。“我们同样对坠机原因感到困惑，因为它是一架新飞机。”狮航说，失事航班的驾驶员和副驾驶员累计飞行时间1.1万个小时。

印尼国家运输安全委员会主席苏尔扬托·贾约诺说，失事客机飞行时天气状况良好。

印尼总统佐科·维多多说，他已责成国家运输安全委员会调查坠机事件；他感受家属们的焦虑，承诺搜救人员将“竭尽全力”。

美国波音公司说，将密切跟踪搜救进展，愿意协助印尼方面调查。

飞机坠毁在爪哇岛北部海域，现场发现很多机身碎片。目前搜救人员已经赶往现场展开救援

10月29日，在印度尼西亚雅加达丹戎不碌港，搜救和调查人员查看失事客机残骸碎片和遇难者遗物。

印度尼西亚狮子航空公司一架载有189人的国内航班29日从首都雅加达起飞后坠海。印尼国家搜救局当日表示，印尼搜救人员抵达坠机现场开展全力搜救，但尚未发现幸存者。 新华社发

不良记录

狮子航空公司属廉价运营商，1999年创建，是印尼最大私营民航企业，每天运营数十趟国际和国内航班。狮航曾因飞行安全记录不良遭美国和欧洲联盟“禁飞”10年，两年前获解禁。

狮航今年初宣布，根据国际民用航空组织的航空安全审计调查，它已升级至“最高安全标准”。坠机事件无疑将打击它的声誉。

去年，狮航一架波音客机在苏门答腊岛机场降落时与一架阿巴迪之翼航空公司客机相撞。阿巴迪之翼是狮航的子公司，主飞地区短程航线。

2016年5月，两架狮航客机在雅加达苏加诺—哈达国际机场相撞；前一个月，狮航旗下另一家子公司巴泽航空公司一架客机起飞时撞上印尼另一家运营商的一架客机，削掉后者尾翼。

这些事故所幸无人伤亡。

2013年，一架狮航客机起飞后坠海，机身断成两半，多人受伤。狮航上一次致命空难是2004年，乘客和机组163人中25人丧生。

行业整顿

印尼领土包括超过1.7万座岛屿，往来交通高度依赖航空，带动印尼航空业迅速增长。

只是，印尼航空运营商近年飞行安全记录不佳，发生数次严重坠机事件，以致美国和欧盟分别在2006年和2007年把印尼所有航空企业列入“禁飞”名单。

欧盟2016年6月批准狮航恢复赴欧航运，针对其他印尼运营商的禁令今年早些时候解除。美国2016年解除对印尼运营商的“禁飞令”。

2015年8月，印尼特里加纳航空公司一架商业航班客机因恶劣天气坠毁，所载54人全部遇难。

印尼迄今最严重空难是1997年印度尼西亚鹰记航空公司A300客机坠机事件。客机在棉兰坠毁，214人丧生。 **新华社特稿**

中方暂未收到有中国公民在该航班上的信息

新华社北京10月29日电（记者 **伍岳 马卓言**）针对印尼狮航JT610航班客机坠毁事件，外交部发言人陆慷29日在例行记者会上表示，截至目前暂未收到有中国公民在该航班上的信息。

陆慷说，我们注意到了有关消息，对遇难者表示深切的哀悼，向他们的家属表示诚挚的慰问。

他说，空难发生后，中方也立即与有关方面核实，截至目前暂未收到有中国公民在该航班上的信息。“我们将继续跟踪有关搜救工作进展。如果发现涉及中国公民的有关情况，我们将随时发布消息，协助做好有关工作。”

据报道，印度尼西亚狮子航空公司一架载有189人的国内航班29日从首都雅加达起飞后坠海。印尼国家搜救局29日表示，印尼搜救人员抵达坠机现场开展全力搜救，但尚未发现幸存者。

巴西极右翼候选人当选总统

巴西高等选举法院28日晚宣布，总统选举第二轮投票中，社会自由党候选人雅伊尔·博索纳罗战胜劳工党候选人费尔南多·阿达，当选新一任总统。博索纳罗定于明年1月1日正式就职。

10月28日，在巴西里约热内卢，博索纳罗向支持者致意。 新华社发

“改变” 博索纳罗现年63岁，军人出身，七次出任国会议员。巴西高等选举法院28日晚宣布，总统选举第二轮投票中，这名极右翼候选人获得55.1%的选票，当选新一任总统。

博索纳罗28日晚借助社交媒体“脸书”在家中发表胜选演讲。9月6日在竞选活动中遭刺伤以后，他一直利用社交媒体造势。作为“反建制派”候选人，他迎合不满政府腐败和暴力犯罪的选民。

在多名支持者簇拥下，博索纳罗身穿深色西装和浅色衬衫，没有系领带，以严肃语气演讲。他声称：“我们将改变巴西的命运”。

博索纳罗曾公开为巴西1964年至1985年军政府统治辩护。在胜选演讲中，他承诺将依照宪法治国。

总统选举结果揭晓后，数以千计支持者蜂拥至博索纳罗位于里约热内卢的住宅附近街道，挥舞巴西国旗、高呼口号、燃放烟花。在巴西最大城市圣保罗，博索纳罗的支持者同样燃放烟花，鸣笛庆祝。

商人安德烈·路易斯现年38岁，是庆祝人群中的一员。他说：“所有这些人都对腐败和犯罪感到愤怒沮丧，我们与博索纳罗站在一起。”

“团结” 博索纳罗在演讲中提及，他将“团结巴西”，精简政府机构，开放和繁荣经济。他同时承诺早日消除联邦政府的财政赤字。

他说：“我们今后将更多地从整个巴西的角度考虑，而不是仅从（首都）巴西利亚的角度考虑。”

博索纳罗在竞选期间承诺当选后打击腐败，强力整治社会治安，给予警方更大执法权，放宽对私人持枪的限制，提倡巴西社会传统价值观，推行私有化。

现任总统米歇尔·特梅尔在社交媒体“推特”写道：“我刚刚祝贺博索纳罗在今天的选举中获得历史性胜利。选举结束，现在每个人都应团结起来，继续为巴西工作……我对他说，我们明天就启动过渡。”

劳工党总统候选人、现年55岁的前圣保罗市市长阿达败选后发表讲话，呼吁投票支持他的4500万选民不要放弃希望，誓言维护这些人的权益。他的助手说，阿达没有致电博索纳罗祝贺对方当选。 **新华社特稿**

沙特总检察长赴土调查卡舒吉事件

沙特阿拉伯总检察长谢赫·萨乌德·穆吉卜定于28日抵达土耳其，与土方人员会面，调查沙特籍记者贾迈勒·卡舒吉遇害事件。

美联社28日以土耳其人士为消息源报道，沙特总检察长将与土方调查人员讨论调查最新进展。只是，沙特方面没有发布这项行程。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安26日说，沙特总检察长穆吉卜几天后将抵达土耳其伊斯坦布尔，与土方官员会面。

穆吉卜是继美国中央情报局局长吉娜·哈斯佩尔之后赴土耳其调查卡舒吉事件的高级官员。哈斯佩尔22日访问土耳其，介入调查。她从土耳其回国，25日就调查进展向美国总统唐纳德·特朗普汇报。

卡舒吉本月2日进入沙特驻土耳其伊斯坦布尔领事馆，办理与结婚相关手续，随后“失踪”。沙特方面一度称卡舒吉当天离开领事馆；本月20日改称这名记者死于领事馆内一场“斗殴”；25日再度改口，说他死于“有预谋的犯罪”。

卡舒吉“失踪”以来，沙特面临西方多国要求彻查的压力。美国国防部长詹姆斯·马蒂斯28日呼吁，就卡舒吉遇害作“透明调查”。

马蒂斯告诉媒体记者，他27日在巴林出席“麦纳麦对话会”期间会晤沙特外交大臣阿德尔·朱拜尔。“我们讨论了卡舒吉遇害事件，探讨同一件事，即需要透明、完全、彻底的调查，”他说，“我与外交大臣朱拜尔完全达成一致，毫无保留，他说我们需要知道发生了什么。”

朱拜尔认为，国际社会和媒体“相当歇斯底里地”关注卡舒吉遇害。他27日呼吁民众等待调查结果，真相必将公之于众，不应急于作判断。

沙特方面已经逮捕18名涉嫌参与杀害卡舒吉的沙特人，解除5名官员的职务，包括王室顾问萨乌德·卡赫塔尼和情报总局副局长艾哈迈德·阿西里。土耳其方面寻求引渡这18名涉嫌人，沙特政府拒绝。

新华社特稿