



# 郑州国际会展中心名城加速崛起

(上接一版)“会展业称之为城市名片,近年来,郑州这张城市名片越发耀眼。”中英合资好博塔苏斯展览公司董事长王曲告诉记者,好博公司1999年进驻郑州,兴办经贸展览,作为最早在郑州办展的民营企业,其所办的医疗器械展在全国同主题展会中的规模与品质名列前茅。

在王曲看来,郑州会展业快速发展得益于郑州会展场馆建设与时俱进,规模功能持续升级。同时,郑州对民营办展支持力度非常大,会展从业机构稳步增加,市场活跃度大幅提升。郑州已从最初的“中部会展之都”,快步驶向“国际会展名城”。

## 会展规模品质“双提升”

上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会、世界旅游城市市长论坛、全球跨境电子商务大会、首届国际城市设计大会、郑州(国际)多式联运博览会、中国绿公司年会、中国—东盟会展行业合作论坛、世界旅游小姐冠军

总决赛、中美中西部合作论坛……发生在这座城市的每一件国际盛会,都让郑州不断加速迈向国际会展名城。

从2008年起,每隔两年,数十个国家的近百位市长、嘉宾齐聚郑州,共同开启一场令人瞩目的全球旅游“思想盛宴”。十年间,郑州通过中国国际旅游城市市长论坛这一开放平台,再次架起了通向世界的桥梁,实现了走向世界舞台的愿景。2015年12月14日~15日,由于上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议的举行,不仅让郑州快速走向世界,也让世界更进一步认识郑州。

为吸引更多的国际会展资源,郑州于2017年4月份加入国际大会与会议协会,为郑州申办国际会展开通了“绿色通道”,吸引更多的国际会展落户郑州。

今年以来,郑州建设国际会展名城的节奏,一步步越敲越响。9月份,首届郑州国际城市设计大会举行,国内外著名专家学者多场主题报告和论坛研讨,让国际国内最先进的城市

设计理念在郑州碰撞出最精彩的火花。第二届国际民航组织航空货运发展论坛如约而至,中外航空领域“大咖”郑州再聚首,共商郑州国际航空货运枢纽建设,让“空中丝绸之路”越飞越广。10月份,第二十四届郑交会在郑州国际会展中心举行,国内外客商纷至沓来,世界商品琳琅满目,一个开放、合作、面向国际的商品展示交易平台再次拉近了郑州与世界的距离。

国内国际盛会接踵而至,如今的郑州,已日渐成为国际国内高规格会展的重要“集聚地”。

## 开启国际会展名城新征程

过去,郑州会展业从弱到强,谱写出盛世华章;未来,郑州会展业肩负重任将创造更多“奇迹”。

目前,位于郑州航空港区的新国际会展中心正在加快施工,建成后将成为我国中西部第一大会展中心、亚洲第二大会展。届时,郑州新国际会展中心、郑州国际会展中心、中原国际博览中心“三足鼎立”,将带领郑州会

展业进入一个崭新的时代。

市会展办相关负责人告诉记者,以国际化、品牌化、专业化、市场化、信息化、产业化为方向,到2020年,我市规模以上展览数量将达到350次,展览面积400万平方米,会展业带动经济社会效益达600亿元,郑州会展国际知名度和影响力将进一步提升。

作为会展行业资深人士,王曲建议,要让会展业更有针对性地赋能郑州,首先郑州要抓好“三个一批”工程,即壮大一批老展览,促其展览面积超越5万平方米;培育一批新展览,促其成为产业结构调整 and 消费升级的新窗口;打造一批品牌展览,促其成为中部地区乃至国内外的行业展会标杆。同时,在会议业方面,要不断巩固扩大“区位优势+枢纽+开放”优势,以“会议+旅游”为战略定位,将国际会议和原创本土会议结合起来,推动相关产业的信息与人才交流,完善城市接待大型国际会议的服务能力,不断提升郑州会展业的品牌形象和国际影响力。

# 工信部将加大企业减负工作检查力度

新华社北京10月29日电(记者 安娜 张辛欣)工信部中国中小企业发展促进中心29日发布报告显示,在当前经济存在下行压力的情况下,企业对负担的主观感受依然较强,对减税降费的呼声较高。为此,我国将进一步强化企业减负工作,加大督促检查力度。

受国务院减轻企业负担部际联席会议办公室委托,中国中小企业发展促进中心开展了2018年全国企业负担调查的评价工作,并于29日在北京举行的第七届全国减轻企业负担政策宣传周启动仪式上发布报告。

报告显示,在国家推进“放管服”改革和降低实体经济企业成本等一系列政策措施推动下,企业负担有所减轻,营商环境不断改善。

“但部分企业也在调查中反映了一些具体问题,如个别地区拖欠涉企保证金、涉企检查罚款偏多、部分单位存在违规收费问题等。”中国中小企业发展促进中心主任苗长兴介绍。

工信部副部长辛国斌表示,下一步,将进一步狠抓工作落实,强化督促检查,加强对新情况、新问题的研究,将减轻企业负担工作推向深入。

# 我国首台空间路由器成功发射

据新华社长沙10月29日电 由国防科技大学自主设计与研制的我国首台空间路由器,近日在太原卫星发射中心搭载长征四号乙运载火箭发射升空,准确进入预定轨道。

这次发射任务的圆满成功,标志着我国首台空间路由器正式进入在轨验证试验阶段。这台路由器采用具备自主知识产权的路由器操作系统和网络协议栈,具备软件定义能力,同时支持IPv4/IPv6等网络协议。

空间路由器是构建天地一体化信息网络的核设备之一。由于沙漠、山脉和海洋等自然环境因素,全球仍有近一半人口无法接入互联网。以空间路由器为核心的天地一体化网络系统着力解决这一问题,为全球无网络覆盖区域的互联网接入提供有力支撑,为陆、海、空、天、地、海的各类用户提供互联网服务。

我国首台空间路由器的成功发射和在轨验证将极大提高空间路由器系统的技术成熟度,为天地一体化网络系统建设奠定坚实基础。

# 港珠澳大桥开通首个周日 车流量超3000辆次

据新华社香港10月29日电(记者 郝婕)香港特区政府运输和出入境部门29日介绍,港珠澳大桥开通后的首个周日经大桥往来三地的车流量超过3000辆次,客流量则接近7.8万人次。

据特区政府入境事务处统计,28日经港珠澳大桥香港口岸入境的旅客数量为39174人次,出境为38775人次。

特区政府运输及房屋局(运房局)介绍,港珠澳大桥管理局提供的大桥收费站数据信息显示,28日共有3120辆次车辆经过大桥。

27日经港珠澳大桥的客流和车流量同样可观。据统计,27日经港珠澳大桥香港口岸出入境的旅客数量近5.9万人次,车流量约2700辆次。

自本月24日正式通车以来,经过港珠澳大桥的车辆大部分为穿梭巴士、跨境巴士等公共交通工具。运房局局长陈帆29日介绍,目前旅客经大桥出行主要借助公共交通工具,三地政府也呼吁旅客尽量使用公共交通工具。

他表示,港珠澳大桥开通最初几天每日客流量均超过3万人次,其中28日高峰时段每小时客流量达到3500人次。28日傍晚6时至8时,仅由香港口岸开出的穿梭巴士就达到约90班,但由于客流量集中,旅客需要等待一段时间。特区政府将与巴士运营商全面检视大桥开通以来的运营情况,改善相关安排,尤其是周末的安排。



10月29日,由中铁十一局五公司承建的黔(重庆黔江区)张(湖南张家界市)常(湖南常德市)铁路长湾澧水大桥成功合龙。长湾澧水大桥全长369.1米,是黔张常铁路全线重难点控制性工程之一。 新华社发

# 证监会回应：“国家队基金”清盘传闻为曲解

新华社北京10月29日电(记者 刘慧)证监会29日对“市场传闻五只‘国家队基金’已清盘”进行回应,表示有关报道存在曲解,事实是相关机构持有的股票不但没有减持,反而有所增加。

## 财经观察

# 新三板多项存量改革落地 剑指中小企业融资难

全国股转系统日前对发行、并购重组、做市商等多项存量制度进行优化改革。业内认为,这些改革便利了新三板市场挂牌企业融资,释放了新三板将持续优化改革的积极信号。

股转系统数据显示,截至25日,新三板挂牌公司存量10908家;近6年有6107家挂牌公司完成9811次股票发行,融资金额累计达4593.65亿元;348家挂牌公司完成367次重大资产重组,涉及金额合计630.01亿元;808家挂牌公司完成877次收购,金额合计1294.62亿元。

“近些年来,新三板市场挂牌公司融资规模和并购重组规模持续扩大,在缓解中小微企业融资难、融资贵等方面取得积极成效。”南山投资创始合伙人周运南说,但随着新三板市场的发展,一些制度已不能完全适应市场出现的新情况、新变化、新问题,迫切需要优化改革。

此次改革在存量制度方面做了不少优化。在发行制度方面,此次改革把发行审核改为并联审查机制,将签订三方监管协议、会计师事务所验资、主办券商及律师出具意见等外部发行程序调整为并联运行。经测算,这项改革可缩短20天以上的时间。

此外,推出授权发行制度,对不超过1000万元的融资,改为“年度股东大会一次决策、董事会分次实施”,提高小额发行决策效率。经股转公司测算,大约20%挂牌公司的融资需求可以通过授权发行方式实现。

在发行制度方面还优化募集资金监管要求,对不以融资为直接目的的发行,不再要求进行募集资金用途必要性和合理性分析,对募集资金用于补充流动资金的,不再强制要求量化测算。此外,股转公司还明确关联方回避要求,明确终止备案审查情形及相关风险配套防控机制。

在并购重组制度方面,股转公司完善重大资产重组认定标准,明确“通过其他方式进行资产交易”的具体形式等,明确挂牌公司购买生产经营用地、房屋的行为不再按照重大资产重组进行管理;优化重大资产重组停牌制度等。

另外,中国证监会发布的相关法律适用意见明确,新三板市场的重大资产重组中发行股份购买资产发行人不再受35人限制,并允许不符合股票公开转让条件的资产持有人以受限投资者身份参与认购。

在做市商制度方面,主要是改革了评价机制。包括建立单独的做市商评价制度;从做市规模、流动性提供和报价质量三方面对做市行为进行多维度评价;根据评价结果对优秀做市商给予交易费用适当减免等。

“在多层次资本市场中,新三板是服务中小微企业的主阵地,要解决中小微企业融资难问题,要扶持中小微企业、民营企业的发展,就必须利用好这个主阵地,扩大这个阵地服务中小微企业的广度和深度。”东北证券股转业务部董事总经理张可亮说。

“本次改革制度的推出,是股转公司对新三板当前市场存量问题进行的改革,促进了流程优化、程序简化、效率提升,有利于缓解中小微企业的融资难、融资贵问题,优化产业结构整合和资源配置,促进实体经济高质量发展。”周运南说。

周运南认为,本次改革说明新三板管理层一直在听取来自市场一线的呼声和诉求,且能够积极响应并落到实处,让市场对新三板未来进一步深化改革充满期待和信心。

新华社北京10月29日电

# 北京出台“新规” 惩戒违规转租转借公租房行为

新华社北京10月29日电(记者 孔祥鑫)记者29日从北京市住建委获悉,该部门日前出台《北京市住房和城乡建设委员会关于严格违规转租转借公共租赁住房(含公租房补贴、市场租房补贴)资格,停止发放租金补贴,退回承租住房,并依据《公共租赁住房管理办法》有关规定处以罚款。与此同时,各区住房保障部门应将取消家庭各类保障房资格的信息记入不良信息档案,自取消资格决定作出之日

起,5年内不允许该家庭再次申请公共租赁住房(含市场租房补贴)及共有产权住房。5年后再次申请且取得备案资格的,应以市场租房补贴方式保障为主。

此外,各公租房产权单位要在小区显著位置设置政策宣传栏、举报箱和公示牌,公示牌应写明“本小区(楼栋)为公租房,严禁转租、转借,违法必究”等字样,同时要公示项目产权单位、管理单位、负责人及举报电话等内容。

根据《通知》,经调查核实,家庭确有违规使用行为的,区住房保障部门可依据有关规定作出处理决定,取消家庭各类保障房(含公租房补贴、市场租房补贴)资格,停止发放租金补贴,退回承租住房,并依据《公共租赁住房管理办法》有关规定处以罚款。

与此同时,各区住房保障部门应将取消家庭各类保障房资格的信息记入不良信息档案,自取消资格决定作出之日起,5年内不允许该家庭再次申请公共租赁住房(含市场租房补贴)及共有产权住房。5年后再次申请且取得备案资格的,应以市场租房补贴方式保障为主。

此外,各公租房产权单位要在小区显著位置设置政策宣传栏、举报箱和公示牌,公示牌应写明“本小区(楼栋)为公租房,严禁转租、转借,违法必究”等字样,同时要公示项目产权单位、管理单位、负责人及举报电话等内容。

## 钱说没就没,店说跑就跑

# 新业态下花钱如何更放心?

新华社记者 姜琳

## “新业态”成卷款跑路“新高地”

“网络消费总量不断提升,涉及的消费投诉肯定会相应增加。”在中消协副秘书长董礼看来,预付费纠纷实际是一个老问题,不过到线上后,由于技术更为便利、经营门槛更低,因此成为当前消费的新痛点。

从线上面包充值卡、家政服务卡、有机蔬菜卡,到在线健身课程、英语培训、视频节目等,再到网上问诊、互联网装修、网络游戏充值、共享单车、网约车……绝大部分新业态都要求消费者先交一笔钱“才能

用”或者“才划算”,少则上百元,多则数万元,消费风险必然随之增加。

上海静安区的田先生告诉记者,自己想给孩子报名参加一家微店组织的科普活动,价格为300元每次,如果办卡3000元储值卡则单次课只需220元。“也担心有风险,但价差太大,还是办卡了。”他说。

“新业态”消费陷阱频出甚至成为卷款跑路“新高地”,还有一个重要原因是网络消费环境监管不够完善。

## 互联网消费环境需优化

今年“3·15”期间一项消费者调查显示,超过55%的受访者认为“E时代”消费陷阱较以往更多了。专家表示,新业态下让百姓更放心大胆地花钱,激发更多消费潜力,互联网消费环境还需进一步优化。

中国人民大学法学院教授杨东认为,“互联网+”平台中的储值优惠作为一种营销推广方式,与传统单用途预付卡相比,本质上一样,也应按照《非金融机构支付服务管理办法》《单用途商业预付卡管理办法》等法律法规来加以监管。

“由于新业态、新模式的数据可追溯,这反过来给监管者提供了更多监管手段。”李曉华说,比如利用大数据实时监测经营行为、资金动向;比如可将卷款跑路、涉嫌欺诈的行为纳入经营者的信用记录,并向消费者进行披露等。

新出台的电子商务法规定,电子商务平台经营者应当建立健全信用评价制度,公示信用评价规则,为消费者提供对平台内销售的商品或者提供的服务进行评价的途径;同时针对共享单车押金问题,明确押

金退还方式、程序,不得设置不合理条件。

“电子商务法给新业态下多种消费痛点问题‘打了补丁’,但要落到实处,还有很多工作要做。”董礼表示,希望有关政府部门尽快出台配套法规和规章,细化相关法律法规,强化监管执法,加强对消费者的保护。

他建议,有关司法机关也应结合电子商务法规定和司法审判实践,尽快研究出台相关司法解释,推动司法与立法良好衔接。 新华社北京10月29日电