

群众“下单” 政府“接单” 多元“做单”

提质改造很给力 老旧小区换新颜

本报记者 刘伟平 文图



改造前的绿云小区一角

“走上台来笑哈哈，把咱小区夸一夸。绿云小区变化大，业主好似搬新家……”昨日下午，二七区淮河路街道绿云社区活动室，居民组成的合唱团喜气洋洋地打着快板，唱着自编的几段顺口溜。今年5月份以来，绿云小区借省市百城提质的契机启动改造工程，不到半年时间，小区面貌发生了翻天覆地的变化，居民们是看在眼里、喜在心头。

高档小区变“老旧”

走进绿云小区，翻新的大门宽敞时尚，通往广场的主干道设置隔离栏进行人车分流。道路左侧是物业管理中心，右侧是“新时代文明实践站”，均为新式建筑，让人耳目一新，谁又能想到绿云小区之前是让人避之如瘟神的脏乱差集中地呢？

“我是1995年小区刚建成就住在这里，已经有23年了。”说起绿云小区的“前世今生”，74岁老人安康最有话语权。彼时的绿云小区共有47栋住宅楼、1730户居民，是郑州市最早的商品房之一，被市



改造后的日间照料中心

民誉为“绿化最美丽的小区”。但随着时间推移，建成20多年的小区各项公共配套设施老化、物业管理落后，曾经的高档社区早已不见踪迹。

今年以来，我省提出要对老旧小区进行改造，二七区抢抓市、区百城提质试点建设、深化全国文明城市建设机遇，把绿云小区升级改造列入试点名单，改造工程蓄势待发。

居民“下单” 全民参与共建

改造怎么做？居民最有发言权。二七区、淮河路街道一改以往政府“一刀切”模式，改造工程达到什么样的效果，得居民说了算。

“我们践行‘党建引领、民生优先、多元参与、共治共享’的理念，采取‘一期试点、分期推进’的方式，形成了‘党建引领、联系群众下单、党委政府接单、多元参与做单、共治共享结单’的‘一领四单’模式。”淮河路街道党工委书记秦召玉介绍。

街道、社区成立了绿云小区楼院党支部，聘请4名党员担任楼院长，设立8个楼院党员岗，同时，组建了以党员为主体的业主委员会和环境保障、治安巡查、矛盾调解等3支党员志愿服务队伍，成为无主管楼院治理的骨干，以榜样的力量逐步引导群众自治。

街道社区坚持“群众需要什么就完善什么，什么问题突出就解决什么”。试点改造中，街道、社区运用“一征三议两公

开”，引导发动群众参与。

绿云社区组织社区人员、党员代表、业主委员会、设计公司“四方协同”，采取逐户上门走访、集中座谈等同坐“小板凳”形式，广泛征集群众意见建议，真正让群众来“下单”。在此过程中，累计走访入户800余人次，集中征集意见12次，征集群众意见建议800余条，真正做到让群众来“下单”。

政府“接单” 共享小区新颜

根据群众需求，绿云社区改造采取政府投资、企业参与、物业公司多方参与的资金模式，打造了“一门一路一四中心”。实施楼院环境改造，突出水通、路平、灯明、行畅、景美等事关群众切身利益的问题。改造过程中，拆除违法建设近千平方米。环形小径、停车场全部建成，三线全部入地。

“实践站”建成之前是个垃圾中转站，在大门口都能闻到熏天的气味，回家的居民都捂着鼻子绕道走，再加上拥挤的人车、流动的摊贩，每天都是“热闹”无比。“罗丽琴苦笑着说。改造后小区实行东进西出，机动车道、非机动车道和人行道使用栏杆隔离，实现人车分流。东大门和主干道是绿云小区改造设计的起步，现在，小区变得井然有序，“实践站”也因为舒适的环境、齐全的功能受到居民们的追捧。绿云社区有几个小院，根据月季花谱中的阳春、白雪、平湖、秋月四个品种对其进行了命名，组成四个邻里。升级改造后，四个邻里的名字写在了古色古香的牌子上，让这个20余年的老小区多了一丝诗情画意。

全民参与 保卫“郑州蓝”

重污染天气应急管控 督查发现18处问题

8处工地措施不力将受罚

本报讯(记者 谷长乐)郑州启动重污染天气黄色预警应急响应后，18日下午至19日凌晨，市级督查组及市直相关牵头单位共出动40个小组201人，督查企业40家、施工工地380个、道路扬尘31处、大型货车537辆，发现问题18处，其中，违反管控要求问题8处，其他问题10处。

市攻坚办联合执法督查组督查工业企业6家，发现1个问题：二七区大桥石化加油站正在营业，现场有车辆在加油。该加油站在未办理成品油零售许可证情况下擅自营业，被相关部门列入黑名单，加油站负责人已经移交嵩山路派出所依法处理；督查工地16个，发现1个未落实黄色预警管控要求，1个存在其他问题。

市环境污染防治督查组督查工地48个，发现两个未落实黄色预警管控要求，1个存在其他问题。

市控尘办督查工地252个，发现两个未落实黄色预警管控要求，3个存在其他问题。

市交通委督查组督查工地32个，发现1个未落实黄色预警管控要求，1个存在其他问题。

市机动车污染防治支队督查车辆420辆，发现问题车38辆，对其下达限期改正通知书并予以锁定制其年审。市交警支队督查发现并处罚问题车34辆。

市城管局督查道路9条、运输车辆73辆，发现3处工地扬尘问题，已责令整改完毕；发现两辆在运输建筑垃圾过程中无核准手续，已移交中原区和惠济区执法局登记保存。

对通报中未落实管控要求的8个工地，由市控尘办负责督促依法处罚到位，并上报处罚情况；对存在问题的工业企业、工地相关责任人员，由市环境污染防治督查组实施追责；对符合拘留条件人员，由市攻坚办联合执法督查组依法予以拘留。

郑欧班列启运国际邮件

(上接一版)这也意味着我省与中国邮政集团公司战略合作进一步深化和拓展。

随着河南自贸区、郑州跨境电商试验区建设的快速发展，跨境电商客户对铁路国际运邮的需求日渐迫切。中欧班列(郑州)运邮具有覆盖范围广、运行数量多、开行时间固定、禁限寄种类少，且不受天气限制等特点，兼具时效性与安全性优势，时间将比海运节约20多天，成本仅为空运的1/5，能更好地满足不同客户需求。

据介绍，郑州是继重庆、东莞、义乌之后中欧班列的第四个、中部第一个运邮试点城市。此次运邮班列的开通，可充分利用中欧班列(郑州)线路将全国出口至欧洲、中亚等方向的国际邮件在郑州集疏、直达境外，实现陆路国际运邮“全国聚集、一点通关”。同时随着运邮线路的不断拓展和班次加密，积极推进双向运邮，届时可将德国、法国、荷兰、波兰等欧亚国家进境邮件经郑州分拨全国。未来，预计年运邮量可达一亿多件。

郑欧班列国际运邮常态化后，将有效解决中部地区3C产品航空运输难等问题，形成空陆运邮优势互补、相互支撑态势，为我省及周边省份跨境电商等用户提供品质更好、价格更优、时效更稳、渠道更广的国际邮政寄递服务，推动郑州邮政口岸成为全国航空、铁路邮政国际物流“双核枢纽”。下一步，省政府口岸办将会同中国铁路郑州局、郑州海关等部门，研究制定《中国(河南)邮政枢纽口岸建设发展规划》，构建覆盖全球、陆空并进、服务全国的国际邮路通道网络。

经开区铁道沿线 多处违建仍未拆

(上接一版)记者只能在周边观察：院子西南角堆放了散煤，南边是三间砖砌房屋，北边是狗舍，牧羊犬、拉布拉多……看见陌生人，这些狗都围拢在围墙不停地叫，让人毛骨悚然。院子门口的高铁墩柱旁，还有个鸡圈，里边饲养的是各种家禽，空气中弥漫着动物粪便的味道，十分难闻。

采访期间，附近一位村民表示，这属于在禁养区违规违法养殖，且在高铁下搭建违法建筑，严重影响高铁运行安全，希望加大整治力度。

经开区潮河办事处工作人员告诉记者，此处属于已征土地，这些建筑没有相关手续，2013年建设完成。“我们对其多次下达违法建筑拆除通知单，责令其限期整改，但当事人拒不拆除。”

违建饭店已暂停营业

记者在南三环和经开第十五大街交叉口附近，看到一家名为“滨河人家”饭店也属于违法建筑。

记者了解到，该饭店占地26.64亩，建成于2014年，还配建有两处别墅，路面大面积硬化。记者在现场看到，该饭店大门紧锁。经开区潮河办事处工作人员告诉记者，他们每天开碰头会，就是沟通这几处违建拆除进展情况。“目前饭店已暂停营业。”该工作人员说。

建筑垃圾未及时处理

在经南五路与东三环辅道交叉口向东200米路南，记者看到高铁桥下的违法建筑已基本拆除，但垃圾未及时处理。

往东100米，记者看到有两处临时简易房仍未拆除，用铁丝网围起来的院落里，停有两辆垃圾回收车，还横七竖八地堆放着几十辆共享单车。

经开区潮河办事处工作人员告诉记者，该处违法建筑前几日已实施拆除。“因目前仍属于重污染天气应急管控期，不允许一切土石方作业，因此拆除的泡沫板等建筑垃圾未及时处理。”他表示，等管控期结束后，办事处会将垃圾全部清除。

对于高铁桥下的两处简易房，上述工作人员告诉记者，该区域是附近二郎庙、曹岗、曹古寺、王事明村的生活垃圾临时回收站。“目前位于经南五路和东三环交叉口西南角的经开区垃圾回收站即将竣工，到时候这些临时回收站将全部拆除。”

违建仓库园区对外出租

在博学路、陇海高架、陇海铁路合围区域，有一处大面积违法建筑，是集物流、仓储、作坊加工等产业于一体的无名园区。记者发现，该区域分为仓储园区和小院落两部分，南边紧挨陇海铁路部分为钢结构简易仓储区，北边则是一个个小院子。记者在紧挨陇海高架区域看到，一部分简易钢架仓库的铁皮顶已经拆除；紧挨着钢架仓库的几栋红砖房窗户被拆除，整体结构未动，旁边各种垃圾堆积如山。

记者在一个院子内看到，仓库大门紧锁，院内堆放着各种材料；临路的房子内，一名工作人员正在捆绑线缆，并给加上外包装。他告诉记者，自己租的房子只是这个小院的一部分，北边的仓库已经出租完了。

随后，记者来到紧挨陇海铁路北边的仓库区域，看到其中几间仓库发生过较大的火灾，残留的金属残骸随处可见。旁边一名租房户告诉记者，她和其他租户并不在意，该处的仓库仍然非常抢手，偌大的违建仓库园区只剩下一间待出租，其他都被抢租一空。

记者留意到，该违建园区一部分被商户当成仓库存货，另一部分都是作坊，其中有钢化玻璃加工企业，还有简易家具制作，以及喷绘纸张加工等。相关人员告诉记者，该处园区违法建筑已存在很长时间了，早在潮河办事处成立之前就有了。“我们已经多次下达违法建筑拆除通知单，但对方都置之罔闻，未见到任何实际整改效果。”

这样的违法建筑，是谁建的？谁在经营？谁是受益者？应该由谁拆除？本报将继续关注。 郑报融媒记者

6种肺结核按病种付费

一个参保年度最高可报5000元

本报讯(记者 王治)昨日上午，记者从河南省结核病按病种付费工作启动会上获悉，我省对肺结核门诊治疗和住院治疗实施按病种付费，并纳入河南省重大疾病医疗保障范围。一个参保年度内，肺结核病患者门诊最高可报5000元，住院最高可报4万元。对肺结核门诊治疗实施按病种付费在全国尚属首次。

据了解，按照临床路径开展门诊或住院治疗的肺结核，包括初治肺结核、复治肺结核、结核性胸膜炎、单耐药肺结核、多耐药肺结核、耐多药肺结核共6个病种都被纳入省直职工基本医疗保险

支付范围，实行按病种付费。基本医疗保险统筹基金支付不设起付标准、药品、诊疗项目和服务设施无自付比例。统筹基金支付比例为在职职工85%、退休人员90%，在脱贫攻坚期内，参加城乡居民基本医疗保险的农村贫困人口发生的肺结核门诊病种，统筹基金支付比例提高到85%。

据介绍，结核病的治疗大多数在门诊，但是按照以前的医保政策，只有住院才能报销，而且报销比例并不高。我省将肺结核门诊治疗实施按病种付费，并纳入河南省重大疾病医疗保障范围，将大大减少患者负担。

交警集中查处高架逆行

违法者将被罚200元记3分

本报讯(记者 王译博 通讯员 崔战立)昨日，市交警六大队在东三环高架平安大道北向南的上桥口，对在上桥口逆行下桥的车辆进行集中整治。

交警六大队民警介绍，近期受东三环往高铁站下穿隧道施工禁行的影响，在东三环高架向南金水东路下桥口，经常会出现车多排队的情况，排队原因主要是车多，再加上上下桥路面突然变窄(由桥面5车道变为匝道2车道)，有时候排队

将近1公里，导致很多车辆都会在平安大道与东三环北向南上桥口逆行下桥，极易发生交通事故。

交警六大队在查处过程中，仅半小时就查处20多辆违法车辆。司机杨先生告诉记者，这里每天的早高峰，都会有几百辆车逆行下桥。截至10点多，记者在现场看到仍有少数车辆逆行下桥。民警提醒驾驶员，高架逆行太危险，交警部门将对这种违法逆行的行为做出罚款200元、记3分的处罚。

全力保障市民出行

限行期间

四环内公交线路 将延长运营时间

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)11月21日至12月31日我市四环内将实施机动车单双号限行。届时郑州公交将进一步加大运力投放，加密运营车次，延长线路运营时间，全力保障市民出行。

据介绍，限行期间我市公交四环内所有公交线路的末班运营时间将全部延长至21:00。其中，快速公交主线B3路末班运营时间由20:00延长至21:00，B6路末班运营时间由21:00延长至21:30，B1路、B2路和B5路末班运营时间均延长至22:00，其余61条快速公交线路末班运营时间均延长至21:30；51条社区巴士线路运营时间由6:15~20:30，统一延长为6:00~21:00。同时，交警部门将调整行车作业计划，在7:00~19:00时间段内四环内所有公交线路发车间隔不大于10分钟，以减少市民的候车时间。

记者了解到，与去年限行期间相比，今年我市公交日均计划将增加3136车次，增长6.5%，日均运营里程将增加9.92万公里，增长14%。

此外，限行期间，我市公交将根据市民需求，针对同一区域有集中出行需求的市民，提供一站直达式的公交定制服务。有此类出行需求的乘客可拨打郑州公交定制服务专线96556，或利用郑州公交定制服务网络平台、郑州手机APP以及郑州公交微信服务平台进行定制专线预约，提出出行需求，郑州公交将及时安排工作人员进行对接。

郑州公交也倡议广大市民，积极选择公共交通出行，努力养成绿色、环保的出行习惯。同时呼吁市民出行不要占用公交专用道，提高公交车运行效率，为改善我市环境空气质量做出自己应有的贡献。

限行期间

地铁启动应急措施 加开列车提高运力

本报讯(记者 黄永东 通讯员 张莹)记者从郑州地铁获悉，自11月21日至12月31日四环内机动车单双号限行期间，郑州地铁启动运营应急措施，将加开列车，提高运力，全力保障市民乘客出行。

在限行期间，地铁1号线工作日日期间将增加列车8班次，高峰期间单向运力将提升20%。2号线与城郊线在早晚高峰期间增加至孟庄站区间车，南四路站至孟庄站区间平

均行车间隔将压缩至约8分钟。由于行车组织需要，城郊线往机场方向的部分加开列车需在孟庄站清客，请广大乘客留意站台、车厢广播，听从工作人员的指引。

在限行期间，郑州地铁在增加日常运力的基础上，还将增加各线路备用车辆数量，必要时将及时加开列车上线疏导。根据客流变化情况，后续还将调整运营计划，以满足广大市民乘客上下班期间集中出行需求。

安全生产 警钟长鸣

排查整治安全隐患 防范遏制事故发生

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郭勇)国务院安委办近日下发通知，要求各地进一步加强安全生产工作，全面排查整治各类安全隐患，坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

通知指出，今年以来全国安全生产形势总体稳定，但进入第四季度后，事故上升苗头明显。各地务必高度重视，落实责任，把安全生产工作做实做细；进一步采取针对性措施，加大工作力度，吸取教训，切实抓好安全生产责任和措施落实。

通知强调，第四季度历来是安全生产的关键时期。临近年底，各类企业进入生产高峰，供暖供气、用火用电需求旺盛，群众出行和聚会集会活动增多，人流物流车流密集，再加上低温、雨雪、冰冻等灾害性天气多发，往往导致事故多发频发。同时，

当前各地区正处在机构改革之中，地方各级应急管理部门正在组建。各地区、各有关部门和单位要清醒认识当前安全生产面临的严峻形势，进一步强化红线意识和底线思维，切实增强紧迫感、责任感和使命感，采取更加有力的针对性措施，切实做好当前安全生产工作。

通知要求，各地要进一步压实安全生产责任，狠抓安全防范各项措施落实；要深刻汲取近期重大事故教训，紧盯事故多发易发的重点地区、重点行业领域和重点企业，强化隐患排查治理，着力查大风险、除大隐患、防大事故；加强值班值守，时刻保持应急状态，确保发生险情第一时间响应、第一时间应对处置，最大限度减少损失影响，确保社会安全稳定；要加强安全宣传教育，提高公众的安全意识和避险减灾技能。



昨日上午，郑州公用事业投资发展集团与市环城快速公路管理处联合举行“2018年冬季除雪、保畅联动演练活动”，数十台除雪设备和环卫工整装上阵，预演了降雪天气下的除雪全流程。 本报记者 裴其娟 摄