

我省出台《关于促进“互联网+医疗健康”发展的实施意见》

构建线上线下一体化医疗服务模式

本报讯(记者 李娜)未来看病,或许就像网络上购物一样方便了——昨日,记者从省政府办公厅获悉,《关于促进“互联网+医疗健康”发展的实施意见》已印发。《意见》提出,到2020年,我省“互联网+医疗健康”医疗服务体系基本形成,医疗健康服务更加优化可及。

电子病历“全网互通”

把“互联网+”引入到医疗领域,首要任务就是建设“全民健康信息平台”。根据《意见》,我省将建成互联互通的省、市、县三级全民健康信息平台,整合现有业务应用系统并迁移“上云”。

此外,我省还将建设基础信息数据库,进一步完善全员人口信息、居民电子健康档案、电子病历和基础资源等基础数据库。

值得注意的是,逐步实现电子健康档案、电子病历、检验检查结果在各级各类医院共享,以及在不同层级医疗卫生机构间的授权使用。加快应用全省医院信息化建设标准和规范,统一数据接口,为信息互通共享提供支撑。

据悉,我省还将推进院前急救车载监护系统与区域或医院信息平台连接,做好患者信息规范共享、远程急救指导和院内急救准备等工作,提高急救效能。

“互联网医院”即将上线

对于即将上线的“互联网医院”,你期待吗?

在“无所不能”的互联网时代,我省已将进一步开展“互联网+”医疗服务。《意见》指出,鼓励医疗卫生机构应用互联网等信息技术拓展医疗服务空间和内容,构建覆盖诊前、诊中、诊后的线上线下一体化医疗服务模式。

此外,我省将允许依托医疗卫生机构发展互联网医院。医疗卫生机构可以使用互联网医院作为第二名称,在实体医院基础上,运用互联网技术提供安全适宜的医疗服务,允许在线开展部分常见病、慢性病复诊。医师掌握患者病历资料后,允许在线开具部分常见病、慢性病处方。

另外,我省还将积极开展远程会诊、远程诊断等业务,便捷开展预约诊疗、双向转诊、远程医疗等服务,优先覆盖贫困地区和贫困人口。

常见病处方药“线上购”

不少患者家属都有这样的遭遇:家人患慢性病后,每次开药都要到医院挂号,十

分不便。以后,常见病的处方药,经过药师审核后,线上线下单,快递小哥就能送到啦!

《意见》要求,对线上开具的常见病、慢性病处方,经药师审核后,医疗卫生机构、药品经营企业可委托符合条件的第三方机构配送。探索医疗卫生机构处方信息与药品零售消费信息互联互通、实时共享,促进药品网络销售和医疗物流配送等规范发展。

此外,我省还将推动居民电子健康档案在线查询和规范使用。完善慢性病在线服务管理,以高血压、糖尿病等为重点,构建慢性病管理平台和网络。

将开发全民健康APP

如何让“互联网+”更加惠民?《意见》要求,到2020年,二级以上医院普遍提供分时段预约诊疗、智能导医分诊、候诊提醒、检验检查结果查询、诊间结算、移动支付等线上服务。

此外,我省还将依托全民健康信息平台,开发全省统一的全民健康APP平台,为公众提供就医导航、预约挂号、健康档案查询、健康教育、公共卫生信息发布以及个人事项的在线办理等医疗健康服务,并逐步将免疫接种、卫生监督、生育服务登记、职

业健康管理等涉及公众健康信息和便民服务应用纳入平台集成管理,不断提高医疗健康信息服务可及性和公平性。

在“互联网+”结算方面,我省也将有新动作!我省将加快医疗保障信息系统对接整合,实现医疗保障数据与相关部门数据联通共享,逐步拓展在线支付功能,推进“一站式”结算。同时,继续扩大联网定点医疗卫生机构范围,逐步将更多基层医疗卫生机构纳入异地就医直接结算范围。

建立省级互联网监督平台

“互联网+”医疗,并非网络“黑诊所”。根据《意见》,我省将制定互联网诊疗依法执业行为监管办法,将互联网诊疗机构及人员依法执业情况和发布医疗广告合法合规情况作为监管的重要内容,强化事中事后监管。

推进网络可信体系建设,配合国家建设全国统一标识的医疗卫生人员和医疗卫生机构可信医学数字身份、电子实名认证、数据访问控制信息系统,防范化解医疗风险。

此外,我省将建立统一的省级互联网医疗服务监管平台,开展线上线下一体化监管,确保医疗质量和医疗安全。

我省出台有效利用外资新举措

引进外资项目将获重奖

本报讯(记者 李娜)昨日,省政府印发《关于积极有效利用外资推动经济高质量发展的通知》,我省将更加积极有效利用外资,打造内陆开放高地、构建全面开放新格局。

《通知》提出,我省将进一步鼓励支持外商投资新能源汽车、通用飞机制造及汽车零部件等先进制造业。按照国家部署取消汽车制造业外资股比及整车厂合资数量等限制。同时,进一步放宽现代服务业市场准入。放宽外商设立投资性公司条件,将境外投资者申请前一年资产总额降为

不低于2亿美元,境外投资者在中国境内已设立外商投资企业数量降为不低于5个。取消外商投资建设工程设计企业外籍技术人员比例要求。

《通知》提出,按照我省省级招商引资专项资金管理规定,对引进的外资新设项目和增资项目,实际到位1000万美元的奖励50万元人民币,每增加1000万美元奖励资金增加50万元人民币。

对引进落户中国(河南)自由贸易试验区、郑州新国家自主创新示范区、郑州航空港经济综

合实验区,与功能相关的产业项目,在以上奖励标准的基础上再增加50%。单个项目奖励最高不超过1000万元。

对在我省新设立的境外、省外企业地区总部和功能性机构,经审核认定后,一次性给予不超过1000万元奖励。对经认定为省级重大新型研发机构的外资研发机构,按照我省重大新型研发机构遴选和资助相关规定,以当地政府投入和其他发起设立单位投入的一定比例,给予最高500万元的奖补支持。

我市昨日启动第四次全国经济普查宣传月

本报讯(记者 侯爱敏)昨日上午,郑州市第四次全国经济普查宣传月启动仪式在郑东新区举行。

我国每五年进行一次经济普查,在逢三和逢八的年份开展。今年开展的是第四次全国经济普查,是一次对中国经济发展水平的全面透视。

第四次全国经济普查即将迎

来正式登记时点。从2019年1月到4月,全市将有1万余普查人员,佩戴证件、手持PAD,走进单位、企业、商场、店铺,登记一笔普查数据。做好宣传动员工作,对于普查工作的顺利开展具有十分重要的意义。据了解,宣传月期间,统计部门将举行多种形式的宣传活动,掀起经济普查工作的宣传高潮。

11月郑州CPI同比上涨1.8%

本报讯(记者 侯爱敏)国家统计局郑州调查队昨日发布信息,2018年11月份,郑州市居民消费价格同比上涨1.8%,低于国家0.4个百分点。

与去年同期相比,11月份我市食品价格上涨4.1%,非食品价格上涨1.3%,消费品价格上涨3.6%,工业品价格上涨3.3%,服务价格下降1.1%。分类别看,食品烟酒类上涨3.9%,衣着类上涨1.0%,居住类下降1.6%,生活用品及服务类上涨2.3%,交通和通信类下降1.3%,教育文化和娱乐类上涨5.0%,医疗保

健类上涨3.4%,其他用品和服务类上涨3.7%。

与上月相比,我市居民消费价格总水平环比上涨0.1%。其中,食品价格下降0.3%,非食品价格上涨0.2%,消费品价格持平,工业品价格上涨0.1%,服务价格上涨0.3%。分类别看,食品烟酒类下降0.1%,衣着类上涨0.4%,居住类持平,生活用品及服务类上涨0.6%,交通和通信类下降0.6%,教育文化和娱乐类上涨0.9%,医疗保健类持平,其他用品和服务类上涨0.6%。

全市公积金年度归集任务提前完成

本报讯(记者 覃岩峰 曹婷)记者昨日从市住房公积金管理中心获悉,截至11月末,郑州住房公积金管理中心当年归集住房公积金123.21亿元,同比增长20%,历年累计归集住房公积金812.11亿元。目前已完成年度归集目标任务的100%,提前一个月完成年度住房公积金归集目标任务。

据了解,我市住房公积金继续保持良好运行态势,各项业务开展顺利,主要业务指标表现良好。统计显示,截至11月末,今年提取住房公积金79.36亿元,同比增长27%,历年累计提取住房公积金436.46亿元。发放个人住房贷款29.62亿元,同比持平,个贷率82.7%。历年累计发放个人住房贷款491.75亿元。

3条公交线路13日开通

本报讯(记者 暮春浩 通讯员 罗伟华)为方便市民出行,从12月13日起,郑州公交将新开通B101路、B102路、B302路公交。

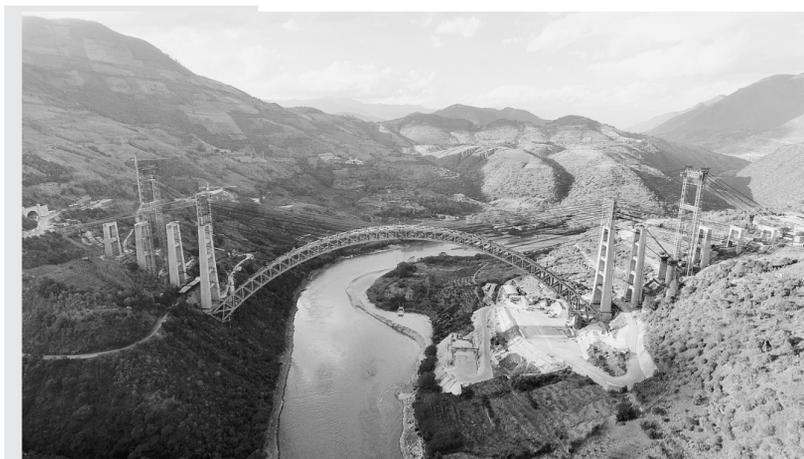
B101路首末站:航海路秦岭路—农业路中州大道,首末班时间:06:00~21:30,票价1元,A/B/C/D卡通用。途经道路:农业路、桐柏路、航海路、兴华街,在农业路停靠快速公交站位。

B302路首末站:中州大道黑庄—陇海西路西三环,首末班时间:6:00~21:00,票价1元,A/B/C/D卡通用。途经道路:中州大道、北三环、电厂路、秦岭路、中原路、西三环、陇海路。在秦岭路、北三环、西三环停靠快速公交站位。

新密:国土绿化跑出“加速度”

(上接一版)“十节点”是商登高速黄帝宫节点、超化寺节点、古县衙节点、商登高速与郑尧高速互通立交节点、岐伯山五个节点,郑少高速东、西、北站三个节点和郑尧高速轩辕丘节点,郑登快速与321节点绿化工程。商登高速节点绿化完成造林420亩,栽植绿化树种6万余株,完成土方7.5万余立方米,占总任务15万立方米的50%。

城市面貌明显改观。截至目前,新密市农田林网控制率达91.06%,水源地森林覆盖率达82%,林业总产值5.62亿元;成功创建河南省国土绿化模范镇14个、郑州市林业生态镇8个、郑州市林业生态村109个。先后荣获全国绿化模范县(市)、全国最佳生态保护城市、省级生态市、省改善农村人居环境工作先进县(市)、省林业推进生态文明建设示范县(市)等称号。 郑报融媒记者 薛璐



12月10日,云南大理至瑞丽铁路全线重点控制性工程——怒江四线特大桥钢桁拱顺利合龙,标志着我国“一带一路”中缅国际铁路通道建设取得重大进展。大桥主跨为单跨达490米的钢桁拱,一跨飞越怒江天堑,是目前世界上铁路拱桥的最大跨度。 新华社发

世界最大跨度铁路拱桥合龙

经济观察

人工智能加速期：“算法为王”还是“场景落地”优先？

人脸识别、语音识别是人工智能应用最为人们熟知的两个领域。智能音箱、人脸门禁也已经走进不少人的生活。去年大火的无人货柜,则用到了“物品识别”技术。接下来,人工智能推广应用会怎么走?靠算法的不断提升吗?

海康威视高级副总裁徐习明说:“今天的人工智能还是一种弱人工智能。基于深度学习算法精度会无限逼近100%,但永远无法达到。随着‘准确率’提升,最后竞争的更多是场景落地能力。”

码隆科技首席科学家黄伟林也认同这个说法。码隆科技是一家聚焦于“物品”图像识别的公司,无人货柜是其主要应用场景之一。“在物品识别领域,目前难点在于跟垂直领域内企业的需求不断磨合,这是一个长期的过程。一些场景,预想中觉得好做,但操作下来可能难度很大,或者不是刚需。”

“现实购买场景复杂,商品品类太多,增加了数据标注以及类别定义的难度。”黄伟林说,

“我们先聚焦于难度小或者刚需的环节。比如减少‘货损’是刚需,我们就在收环节帮助识别货物与条码能否对应;无人零售柜则由于商品品类有限,识别难度降低。”

黄伟林说:“目前来看,大家更多是想找一个好的应用场景,不断迭代算法和数据,教育市场,培养用户。”

除了人脸识别、语音识别等主流外,一些小众细分领域也开始出现。“我们把设备放到工厂之后,就能根据设备发出的噪声,判断设备的磨损情况或者其他故障。是不是要加润滑油?”

人工智能还能参与到创意活动中来。据了解,已经有音乐人工智能伴奏系统在中国亮相。人工智能通过数据分析和学习,找到相对固定模板,然后通过套模板进行“创作”和演出。随着应用场景增多,如何判断不同领域与人工智能的结合成熟度?

“有一些指标,首先是基础设施情况,包括算法的成熟度、行业数据完善程度等。”上海临港国际人工智能研究院最近发布了《2018年度人工智能产业格局及创新实践研究报告》,据其副院长李奎凯介绍:“一些领域如农业、教育、行业解决方案的个性化程度比较高,工业领域则面临设备核心数据获取难的问题,医疗领域也缺乏对应的病例和图像检查等数据,因此较难应用人工智能。”

而金融等领域由于基础设施完善,积累了大量的用户行为数据、表现数据,与人工智能结合较好。“目前来看,应用最成熟的领域依次是广告营销、金融、公共安全、家居、零售、交通、医疗等。”李奎凯说。

随着人工智能在智能安防、智能驾驶、无人零售等领域落地生根,细分领域内领军企业如商汤、地平线等公司已获得较高估值。在市场充满机会的同时,李奎凯也提醒:“由于时间尚短,各应用的市场仍需经过长期验证。” 新华社上海12月10日电

17部门出台措施促进乡村旅游可持续发展

据新华社北京12月10日电(记者 胡浩)记者10日从文化和旅游部获悉,为深入贯彻落实乡村振兴战略规划,推动乡村旅游提质增效,促进乡村旅游可持续发展,加快形成农业农村发展新动能,文化和旅游部、国家发展改革委等17部门日前印发《关于促进乡村旅游可持续发展的指导意见》。

《意见》明确了促进乡村旅游可持续发展的五项措施,包括加强规划引领,优化区域布局,促进乡村旅游区域协同发展;完善基础设施,提升公共服务,改善乡村旅游环境,促进乡村旅游便利化;丰富文化内涵,提升产品品质,丰富乡村旅游产品类型,提高乡村旅游服务管理水平;创建旅游品牌,加大市场营销,培育构建乡村旅游品牌体系,创新乡村旅游营销模式;注重农民受益,助力脱贫攻坚,探索推广发展模式,完善利益联结机制。

《意见》还提出了完善财政投入机制、加强用地保障、加强金融支持、加强人才队伍建设等推进乡村旅游可持续发展的保障措施。

中国科学院旅游研究与规划设计中心总规划师宁志忠认为,随着我国城镇化水平不断提高,乡村旅游市场规模将持续扩大。我国大约70%的旅游资源分布在乡村,开发潜力巨大。以资源和市场为导向,优化乡村旅游区域布局,将乡村旅游纳入区域经济社会发展规划,促进乡村旅游规模化、集群化发展,对于区域乡村产业振兴具有重要意义。

工信部发放5G系统试验频率使用许可

新华社北京12月10日电(记者 张辛欣)工信部10日正式对外公布,已向中国电信、中国移动、中国联通发放了5G系统中低频段试验频率使用许可。这意味着各基础电信运营企业开展5G系统试验所必须使用的频率资源得到保障,向产业界发出了明确信号,进一步推动我国5G产业链的成熟与发展。

我国力争用3年时间提升新能源汽车充电保障能力

新华社北京12月10日电(记者 安蓓)国家发展改革委10日称,我国将力争用3年时间大幅提升充电技术水平,提高充电设施产品质量,加快完善充电标准体系,全面优化充电设施布局,显著增强充电网络互联互通能力,快速升级充电运营服务品质,进一步优化充电基础设施发展环境和产业格局。

根据国家发改委、国家能源局、工业和信息化部、财政部制定的《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》,我国将加强充电技术研究和充电设施产品开发,满足新能源汽车不同场景的充电需求;提升充电设施运营效率,积极盘活“僵尸桩”;及时滚动编制充电设施建设专项规划,千方百计解决老旧小区充电桩、城市中心公共充电设施等建设难题;进一步明确和细化充电基础设施的用地政策;将充电设施电力接入作为发展新能源汽车基础设施配套设施范畴统筹考虑;加快构建和完善充电基础设施信息互联互通网络;促进新能源汽车与充电设施行业标准的协调统一,积极开展电动汽车充电设施国际标准化工作等。

行动计划指出,我国新能源汽车正处于市场化发展的关键时期。近年来,我国充电基础设施快速发展,已建成充电桩数量超过60万个。但新能源汽车和充电设施尚处于发展过程中,特别是充电基础设施依然面临着建设落地难、运营效率低等问题,仍是制约新能源汽车发展的短板之一。

高速动车组智能化研究取得重要突破

新华社南昌12月10日电(记者 沈洋 韩洁)我国科技界正将目光投向高铁自动驾驶技术。记者从位于南昌的华东交通大学了解到,该校专家团队在高速动车组智能化研究方面取得重要突破。

9日,在苏州举行的第八届吴文俊人工智能科学技术奖颁奖典礼上,华东交通大学杨辉教授团队凭借“高速动车组节能优化运行关键技术及应用”项目,荣获人工智能技术发明奖一等奖。

据介绍,该获奖项目以保障高速动车组运行安全、正点、舒适为前提,以实现动车组绿色高效运行为目标,围绕高速动车组运行过程多模式建模、运行目标曲线优化设定、多目标智能优化控制开展研究并取得重要突破。

自动化工程专家柴天佑认为,该研究项目对保障高速列车安全高效运行、改善舒适性、降低运行能源消耗具有重要现实意义,同时可为人工智能技术应用于高速列车自动驾驶提供解决方案。据悉,该项目技术已应用于北京欣远诚业科技有限公司等企业研究开发高速动车组模拟(辅助)驾驶系统,广泛应用于铁路、轨道交通企业。

吴文俊人工智能科学技术奖是以我国著名数学家、中国科学院院士吴文俊先生的名字命名,由中国人工智能学会发起的科学技术奖,包括自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖等,被业界誉为“中国智能科学技术最高奖”。

河南将建辐射中西部汽车平行进口全产业链

(上接一版)同时要求,财务管理制度健全,会计信息真实准确完整,纳税和银行信用良好,在工商、海关、税务、审计等监管部门无不良记录。

试点企业,要求企业注册资本不少于2000万元。企业或企业投资方近两年有汽车进口实绩,上一财务年度汽车销售额不少于1亿元,有与其经营规模相匹配的固定资产和风险控制机制。

征信不好可取消试点资格

《方案》提出,有以下情形之一的,取消试点资格:如,注册资本、固定资产等信息发生变动后未达到试点认定标准;被相关部门认定为“经营异常”“失信被执行人”“严重违法案件当事人”“海关失信企业”等失信联合惩戒对象;拒不履行售后服务、产品“三包”(包修、包换、包退)及缺陷召回等义务;未向社会公布其进口车型的排放检验信息、污染控制技术信息和有关维修技术信息;伪造、变造、买卖许可证,由试点对象之外的其他企业代开机动车专用发票,违法进口和销售不符合《机动车运行安全技术条件(GB7258)》等国家安全技术和大气污染防治标准的汽车,自行或组织非法改装平行进口汽车等行为;自认定之日起一年内,进口量小于100辆等。