

固本强基 担当作为 勇走前列

荥阳交通运输局：以高质量党建推动高质量发展

2018年以来，在荥阳市委、市政府的正确领导下和郑州市交通运输委员会的业务指导下，荥阳市交通运输局坚持突出政治建设，全面从严治党，以高质量党建推动高质量发展，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，学思践悟、知行合一、固本强基、规范提升、勇走前列，紧紧围绕荥阳市“四重点一稳定一保证”工作总格局，按照“决胜全面建成小康社会，加快全面融入郑州国家中心城市，建设郑西新城、建设和美荥阳”的目标，不忘初心，牢记使命，担当作为，履职尽责，更富创造性、更有效地的持续推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、法治交通、服务交通建设。目前，域外枢纽、域内畅通，宜业宜居宜游新荥阳的立体交通网络框架基本形成，为荥阳市经济社会快速发展提供了强有力支撑。



荥阳市交通运输局特色鲜明的“红色党建长廊”。

抓住关键重点 擦亮党建品牌 全面提升党的建设质量

该局坚持党内活动规范有序，常态长效。围绕过政治生日、学习教育、为民服务等主题扎实开展“党员活动日”活动。严格落实“三会一课”制度，按时组织书记讲党课活动，做好党员教育工作。充分利用荥阳交通微信公众号，开讲“两学一做”微课堂。建立健全党员志愿者服务长效机制，全系统每年参与志愿服务不少于700人次。

坚持全面从严治党，强化监督执纪问责。该局建立局党组主体责任清单，落实管党治党责任；以学习贯彻《宪法》、《监察法》、党章、党纪处

分条例、党内监督条例为重点，深入宣传贯彻党的十九大大之以恒正风肃纪新精神和中央八项规定及新修订的实施细则，持续开展党风廉政建设和警示教育各项活动；认真开展落实中央八项规定精神“回头看”专项活动，做到思想认识到位、领导到位、自查整改到位。

聚焦发展 凝心聚力 全面加快公路基础设施建设

近年来，该市交通基础设施网络不断完善，建设重点项目14个，其中，省道236线连霍高速至国道310段改建工程、县道036(北张线)改建工程、国道310线荥阳境溢洪道桥伸缝修复工程、省道232线(荣密路)荥阳境中原路至六零厂段大修工程、老314线荥阳境汜水至南屯段大修工程等5个项目已完工通车；国道234线荥阳境国道310以北段改建工程、县道009线郑州西南绕城高速至省道232段(莲花街西延)新建工程、郑州市莲花街西延(白松路—西南绕城高速)新建工程、国道234焦作至荥阳黄河大桥及连接线工程、国道310线郑州西南段改建工程、国道234线荥阳境国道310以南段改建工程、荥阳市郑上路南移新建工程、荥阳市警官大道拓宽改建工程、省道233至省道315连接线(荥阳境)新建工程等9个项目，正快速推进、如火如荼建设中。

截至2018年11月，该市共有国省干线、市域快速通道153.536公里，农村公路里程达1626.2公里，公路通乡镇率、通村率均达100%。

真抓实干 担当作为 脱贫攻坚工作扎实有效开展

该局以“四好农村路”创建活动为抓手，扎实推进农村公路建、管、养、运工作，全面推动农村公路高质量发展。2014年至2016年三年时间里，该市共新(改)建农村公路231.33公里，占比接近郑州市“三年行动计划”总里程780公里的30%，总投资33494.4万元，争取上级补助资金13457.85万元。“四好农村路”活动开展以来，累计完成新(改)建农村公路86.32公里，47个项目，完成投资7086.9万元，工程质量合格率100%，优良率达80%以上，道路年平均优良率达85%以上。

真抓实干，全面完成贫困行政村道路建设任务。2014年至2016年三年时间里，该局共为贫困村争取上级补助资金2603.7万元，完成投资4375.6万元，改建17个贫困村与外界连接道路49.426公里。全市40个贫困行政村全部已经实现至少有一条道路与外界联通，极大改善了贫困村村民交通出行条件，为贫困村与外部联系搭好桥梁，



畅安舒美的路域环境。

加快了贫困村脱贫的步伐，使贫困村老百姓切切实实感受到党的扶贫政策的关爱和温暖。

克难攻坚，着力推进贫困村通客车工作。该局经多方努力，2016年，荥阳市40个贫困村已通车班线客车22个行政村。2017年6月底，按照上级有关精神，根据实际情况，在未通客车的18个贫困村中，开通预约客车服务，并按标准制作统一格式的预约站牌。2017年11月底，在已通客车的22个贫困村道路路口设立招呼站牌，极大地方便了百姓群众的出行。至此，该市40个贫困村已全部通行客车。

精准发力 弛而不息 让绿色发展方式成为新常态

做好道路扬尘治理。今年以来，该局制定下发《荥阳市交通运输系统2018年大气污染防治攻坚战实施方案》《荥阳市交通运输系统2018年水污染防治攻坚战实施方案》。对辖区内334.81公里路段实现了机械化清扫、洒水、降尘，清扫保洁采取“湿式作业”，根据气温和大气污染程度随时增加洒水降尘频次，道路清扫保洁率达100%。

做好在建道路施工工地污染防治工作。该局认真落实施工工地“开复工验收”制度、“三员”管理制度，严格落实施工工地“8个100%”管理要求，道路施工工地累计完成覆盖防尘网约698万平方米，设置围挡70余公里，设置喷淋设施2800米，硬化施工便道1800米，配备洒水车120余台，配置雾炮70余台，设置监控16处，设置车辆冲洗设备15台。

做好机动车维修行业污染防治工作。该局

协调环保、工商和各乡镇办对全市新开业机动车维修站点进行联合验收，以机动车维修站点大气污染防治工作为主线，多次对机动车维修行业进行拉网式排查，共下发检查记录1000余份，对存在问题的维修站点责令整改；在重污染天气(橙色预警、红色预警)管控期间，做好涉及喷涂作业的每一家维修站点限产、停产工作，并做好在管控期间的巡查、夜查工作。

科技引领 勇于创新 强力推进超限超载治理工作

2016年，该市把科技治超列入市重点工程予以强力推进。投资约2000万元建设了7处动态称重检测系统、40家重点货运源头治超称重管理系统、4个治超卸货场治超称重管理系统和1个信息处理中心，构建起源头、路面、治超卸货场、信息中心“四位一体”的科技治超系统，为非现场执法提供了有力支撑，超限超载非现场执法案件办结率不断提升，截至目前，共查处非现场超限超载案件1179件，罚款285万元。

该局以信息中心实时监控为指令，对违法超限超载车辆实施针对性打击，形成了精准化、长效化的高压治理态势，全市超限超载现象得到了较大程度的遏制，工作成绩得到了河南省、郑州市交通执法部门的充分肯定，2017年、2018年郑州市政府连续在该市召开治超工作现场会，推广该市科技治超经验，河南省交通厅发文在全省推广治超工作“荥阳模式”；今年4月26日，交通运输部公路局专家调研组在对该市治超信息化建设进行调研时给予高度评价。

科学谋划 服务为民 打造便捷公共交通运输系统

该局除日常对客运、货运、危运、维修市场、驾培市场监管，规范运输服务行为外，还以加快现代综合交通运输体系建设工作为核心，建立了公交车的实时监控、调度；优化线路，开通旅游线路，扩大公交线网覆盖面；增设公交港湾式停靠站，加装安全护栏，提升站台设施安全性、牢固性及观赏性；建设公交充电桩98个，可满足200多台电动自行车同时充电，累计充电车次达到3.3万辆，公交车已成为荥阳都市一道亮丽的风景线。

担当作为，砥砺前行，荥阳市交通运输局作为经济发展的“先锋官”，突出党建、干在实处、走在前列、勇立潮头，正在成为新时代高质量发展领跑者。

史治国



党员志愿服务者在中心汽车站引导乘客有序乘车。



绿色纯电动公交车在充电站充电。

郑州市城乡规划局高新技术产业开发区规划分局 棚户区改造项目规划方案公示

(2018-9)

项目名称：郑州高新区贾庄棚户区改造(须水河以西片区部分地块)控制性详细规划

委托单位：郑州高新实业有限公司/郑州市城乡规划局高新技术产业开发区规划分局

用地位置：红松路以东，须水河西路以西，杜英街以南，梧桐街以北区域

用地面积：规划范围总用地面积约44.84公顷(合672.6亩)

用地规划分类：二类居住用地(R2)、文化设施用地(A2)、中小学用地(A33)、社会停车场用地(S42)、供电用地(U12)、环卫用地(U22)、消防用地(U31)、公园绿地(G1)、防护绿地(G2)、城市道路用地(S1)

公共设施：规划范围内配置的公共设施主要有初中1所，小学2所，幼儿园2所，文化活动中心1处，社区卫生服务中心1处，居住区综合体育中心1处，社区体育场地3处，居住区级养老院1处，邮政所1处，社区便民店3处，社区综合服务用房3处，物业管理3处，街道办事处1处，开闭所2处，变电室10处，二次供水加压泵站3处，热交换站7处，通信综合接入机房3处，母婴室1处，公共厕所4处，垃圾转运接驳点3处，每个独立居住、公共服务、公用设施地块均应设置垃圾收集点、机动车停车场(库)、非机动车存车处。此外，中小学、居住区级综合服务设施在贾庄村改造范围内进行整体统筹布局。

地下空间：地下空间使用功能主要为配建停车，规划范围内JZ-A1-06、JZ-A2-03、JZ-B1-08、JZ-B2-01地块地下开发层数均不超过3层，地下空间建设深度均不超过地下20米；JZ-A1-05、JZ-B2-03地块地下空间开发层数均不超过2层，开发深度均不超过地下15米；JZ-A1-07、JZ-A2-04、JZ-B2-02地块开发层数均不超过1层，开发深度均不超过地下10米。

公示内容：1.区位图 2.土地使用现状图 3.土地使用规划图 4.道路交通规划图 5.公共服务设施规划图 6.用地指标表

公示期：2018年12月12日至2019年1月23日

为确保该规划工作的顺利实施，依据《中华人民共和国城乡规划法》有关规定，按照市委、市政府政务公开的要求，以公开透明、依法行政、规范高效、廉洁公正、强化监督为原则，以实现城乡规划管理工作公开、公正、民主、高效、廉洁、规范为目标，促进城乡规划管理的科学化、民主化、法制化，不断提高公众参与城乡规划的意识，维护全社会对城乡规划的知情权与监督权，使城乡规划更加科学、合理和规范，保证城乡建设的健康运行，促进郑州市经济健康持续发展。现将该项目控制性详细规划设计方案进行公示，欢迎社会各界对该项目提出宝贵意见和建议。

联系电话：0371-67980586(郑州市城乡规划局高新技术产业开发区规划分局)

地块编号	地块面积(平方米)	用地性质	用地代号	用地兼容	容积率	建筑密度(%)	建筑高度(米)	绿地率(%)	总建筑面积(平方米)	人口数量	机动车停车位配建标准
JZ-A1-04	7605	防护绿地	G2	—	—	—	>85	—	—	—	—
JZ-A1-05	8077	社会停车场用地	S42	—	—	—	>25	—	—	—	≥1.0个车位/35平方米用地面积
JZ-A1-06	19020	二类居住用地	R2	—	<3.0	<20	<100	>35	<88472	1957	详见《郑州市城市道路规划技术规范(2018修订版)》
JZ-A1-07	22595	中小学用地	A33	—	<0.9	<25	<24	>35	<20336	—	≥4.0个车位/百师生
JZ-A1-08	608	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-A1-09	1515	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-A2-03	20760	文化设施用地	A2	—	<2.0	<25	<40	>35	<41590	—	详见《郑州市城市道路规划技术规范(2018修订版)》
JZ-A2-04	27582	中小学用地	A33	—	<0.8	<25	<20	>35	<22066	—	≥4.0个车位/百师生
JZ-A2-05	3796	防护绿地	G2	—	—	—	>85	—	—	—	—
JZ-A2-06	3139	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-B1-01	2964	防护绿地	G2	—	—	—	>85	—	—	—	—
JZ-B1-02	4453	消防用地	U31	—	<1.0	<35	<24	>25	<4463	—	按照建筑功能、职工人数及行业标准配建
JZ-B1-03	3732	环卫用地	U22	—	<1.0	<25	<24	>35	<3732	—	按照建筑功能、职工人数及行业标准配建
JZ-B1-04	12637	供电用地	U12	—	<1.0	<45	<24	—	<12637	—	按照建筑功能、职工人数及行业标准配建
JZ-B1-05	3598	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-B1-06	7906	防护绿地	G2	—	—	—	>85	—	—	—	—
JZ-B1-07	8392	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-B1-08	65867	二类居住用地	R2	—	<3.0	<20	<100	>35	<296041	6745	详见《郑州市城市道路规划技术规范(2018修订版)》
JZ-B2-01	98924	二类居住用地	R2	—	<3.0	<25	<100	>35	<346326	9867	详见《郑州市城市道路规划技术规范(2018修订版)》
JZ-B2-02	22718	中小学用地	A33	—	<0.8	<25	<20	>35	<22174	—	≥4.0个车位/百师生
JZ-B2-03	10274	社会停车场用地	S42	—	—	—	>25	—	—	—	≥1.0个车位/35平方米用地面积
JZ-B2-04	3147	公园绿地	G1	—	—	—	>70	—	—	—	—
JZ-B2-05	2360	防护绿地	G2	—	—	—	>85	—	—	—	—

备注：1、二类居住用地容积率不大于1.1。
2、JZ-A1-07地块规划为18班初中，JZ-A2-04、JZ-B2-02地块均规划为36班小学。

公示内容网上可同时查询<http://zzgx.gov.cn>



郑州市城乡规划局高新技术产业开发区规划分局
2018年12月12日