

# 连通世界枢纽城

# 四十年家園

## 致敬改革开放40周年特刊

# 春

# 風

# 十

# 里

### 国道高速公路飞速发展

记者在市公路局采访时得知,改革开放前,许多郑州公路建设的001起点桩号都在二七塔附近,如今起点桩号全都在四环以外了。310国道和107国道最早都从市区穿过,改革开放后,伴随城市扩张,都陆续改到三环和四环以外。

根据最新的规划,这些国道在郑州市区段将继续外扩,有可能形成“五环”。未来,东边的G107新建道路,西边的G234,南边的310改建新线,北边的省道312将成为四环之外的又一圈物流大通道。这从一个侧面反映了郑州城市的快速扩张。新世纪以来,10条市域快速通道,16座新增绕城高速出入口,对快速连接主城区至周边县市,缓解郑州市交通拥堵均起到了重要作用。

高速方面,上世纪90年代,连霍高速开封至洛阳段,京港澳高速郑州至机场段相继建成,在郑州构成高速公路十字交叉结构。2005年8月,郑州西南绕城高速公路开通,郑州形成了京港澳高速和连霍高速等国家主干公路十字交会、绕城高速成环的高速路网格局。进入新世纪,随着郑民高速、郑尧高速、郑云高速、商登高速、机西高速等一大批高速的通车,郑州周边的高速公路如今已呈现出“环形+放射”的网状结构。根据最新规划,未来郑州还将形成第二绕城高速。

### 从单一枢纽到米字形高铁

郑州城市发展与铁路建设密不可分。改革开放后国务院批复的82版郑州城市总体规划中,把郑州定位为河南省省会、重要铁路交通枢纽和以轻纺工业为主的工业城市。说明当时国家及省市政府均认为郑州的优势是铁路交通。

从普铁时代的十字交会到高铁时代的普铁、高铁的双十字交会,再到高铁时代的米字形快速铁路网……郑州在强化交通优势上从未止步,一步一个脚印,快速从单一枢纽向现代化综合立体交通枢纽转变。

在上世纪成为陇海京广两条铁路十字交会点的基础上,改革开放以来,郑州市的铁路建设不断提速。1989年,郑州北站建成我国铁路首个综合自动化编组站,被称为“亚洲最大的铁路编组站”。1999年,郑州火车站改建工程完工,成为我国第二大铁路客运站。2002年,郑州铁路东站成为全国最大的零担货物中转站和亚欧大陆桥最大的集装箱集散地。

国家启动高铁建设后,郑州又成为高铁枢纽。以郑州为中心的米字形高铁,以国家南北大动脉京广高铁和东西干线高铁徐兰高铁为经纬,辅以东北至西南方向的郑济高铁、郑万高铁,再加上沟通西北和东南的郑太高铁、郑合高铁。目前,京广高铁、徐兰高铁已经开通运营,郑济高铁、郑万高铁、郑合高铁、郑太高铁正在如火如荼地建设中。到2020年前后,郑州米字形高铁计划全部开通。

### “三条丝路”为中原插上腾飞翅膀

改革开放初期,郑州民航业规模很小。1997年8月,崭新的郑州新郑国际机场建成通航,郑州民航业发展开始加速。2007年12月,机场改扩建工程竣工,容量进一步扩大。2013年,航空港实验区获批,航空货运枢纽建设开始加速。2015年12月,郑州机场二期工程建成投运,机场客货运吞吐能力大幅提升。

与世界携手,让中原更出彩。新时代,乘着“一带一路”的东风,郑州大力拓展“空中丝绸之路”“陆上丝绸之路”“网上丝绸之路”三条丝绸之路,为中原崛起插上了腾飞的翅膀。

郑州至卢森堡国际货运航线连接亚欧经济体,“空中丝绸之路”越飞越广。卢货航货运量从2014年成立初的1.4万吨增至2017年的14.7万吨,每年增长幅度在40%以上,形成“一点连三洲,一线串欧美”的国际航空货运网络。目前,在郑运营货运航空公司、全货机航线、通航城市分别达到21家、34条和37个,在全球前20位货运枢纽机场中已开通15个航点,货运航线网络的通达性和便利性持续提升,集疏能力显著增强。

郑州至德国汉堡的国际铁路货运班列直达欧洲,“陆上丝绸之路”越跑越快。从“有去无回”到“去四回八”再到如今的“去八回八”,中欧班列(郑州)是中欧班列中率先实现高频次往返满载、均衡对开的班列,货源地遍及沿线24个国家,累计开行总量已突破1500班。

EWTO(电子世界贸易组织)核心功能集聚区买卖全球商品,“网上丝绸之路”越来越便捷。“1210”监管模式、“秒通关”通关模式、“海淘不用等、现场提货走”销售模式,河南保税物流中心“三个独创”的全国领先跨境电商发展模式,实现每秒500万单的海外单通关效率,让世界商品在郑州“一站到家”。



回顾城市建设历史,郑州城市的兴盛与各种交通方式的发展有着密不可分的联系。改革开放40周年,郑州在公路、铁路、航空、物流设施等多个方面均取得了长足进步。

如今,米字形高铁和放射性高速公路集结成网,“空中丝绸之路”“陆上丝绸之路”“网上丝绸之路”立体衔接,正在建设国家中心城市的古老商都,将以前所未有的璀璨光辉对接八方、辐射全国、联动世界。



郑州东站



E贸易买全球卖全球



郑州航空港区卢森堡国际货运航班

### 郑州将成为现代国际物流中心

市政府去年底出台的《加快建设现代国际物流中心的实施意见》提出,我市将进一步构建以郑州为中心、与周边省会城市互联互通的公路运输通道,完善中原经济区与周边经济区相连接的基本骨架;积极推进“开美、稳欧、拓非、连亚”,打造贯通全球的航空运输通道;建成济—郑—万、太—郑—合通道,开通至沿海港口的快捷货运列车,构建东连西进、陆海相通的国际运输通道。

物流基础设施方面,我市将实施郑州机场三期工程,推进北货运区工程、三跑道及绕滑系统、空铁联运航空物流配套项目、客货运配套实施及南飞行区升级改造“五大板块”建设,推进国际陆港基础设施、国际陆港第二站点、集装箱中心站二期工程建设,建成铁路集装箱中心站第二线束和多式联运货站。

在城市内部物流体系建设方面,我市将推进中心城区东、西、南、北4个城市配送中心和主城区120个配送网点建设,形成网络体系,推进城市配送车辆标准化,打破城市配送“最后一公里”制约瓶颈。

天地之中,方圆聚力。未来,米字形高铁连成网、“三条丝路”通世界、国际物流中心地位,将吸引越来越多的人流、商流、资金流、信息流汇集,让古老的中原大地焕发出新的生机和活力。

本报记者 聂春洁 黄永东 文 马健 图



# 1978—2018

郑州日报

B05

2018年12月18日 星期二  
责编 高宏宇 校对 曾艳芳