

阔步挺进“郑中心”

“大战略”开启历史新篇章

区域发展举足轻重,改革开放以来,党中央、国务院作出了一系列重要决策部署,统筹推进东部率先发展、西部大开发、中部崛起和东北振兴区域发展战略,引领发挥各地区比较优势,区域发展的协调性不断增强。

区域协调发展需要龙头城市引领带动,而国家中心城市赋予并确立了郑州在区域发展、全国发展中的目标定位、战略高度。

2016年12月,经国务院批复同意,国家发改委公布《促进中部地区崛起“十三五”规划》。《规划》中的“建设和谐宜居智慧城市”章节提出,支持武汉、郑州建设国家中心城市,强化长沙、合肥、南昌、太原等省会城市地位,增强要素集聚、科技创新和服务功能,提升现代化和国际化水平。

《规划》中还有其他几项大政策支持郑州。比如,在创新平台建设方面提出,加快建设郑洛新国家自主创新示范区,支持设立一批创新平台。在规范发展区域功能性平台方面,提出有序发展临空经济,支持郑州航空港经济综合实验区打造多式联运国际物流中心和以航空经济为引领的现代产业基地。

在重点新兴产业集群培育工程方面,支持郑州建设智能终端产业基地,推动打造郑汴洛国际文化旅游名城,继续推进河南国家知识产权创意试点园区、郑州中原国家广告产业园、国家动漫出版产业发展河南基地建设,加快河南郑州国家知识产权服务业集聚区建设。

在重点服务业发展计划上,《规划》提出推动郑东新区金融集聚核心功能区建设、郑州国际物流中心,推进郑州国家电子商务示范城市建设,依托郑州等地产业基础,研发新一代绿色智能、高速重载轨道交通装备系统,建立世界领先的现代轨道交通产业体系。

在综合立体交通网络建设工程方面,《规划》提出重点建设郑州至济南、郑州至阜阳、宜昌至郑万高铁连接线等高速铁路,郑州新机场一登封一洛阳等城际铁路,郑州机场改扩建工程等项目。

《规划》明确指出,支持郑州建设国家中心城市,实施促进中部地区崛起战略,是党中央、国务院做出的重大决策部署,“十三五”是中部地区实现加速崛起、全面崛起的关键时期。

《规划》的发布,也是从国家战略层面首次出现“支持郑州建设国家中心城市”的表述,不仅是国家对郑州发展的肯定和对未来的描绘,也标志着郑州建设国家中心城市之路即将全面开启。



一座城市总有几处记忆值得千秋记载,留下历史让我们瞻仰回顾,常忆常新:1948年10月22日,郑州宣告解放,从此郑州走上了新生,彼时郑州还是“郑县”。

斗转星移,解放后,“郑县”变身郑州,小县城变成省会,尤其是“建设国家中心城市”的落子,让这座沉寂千百年的商都,重新站上了国家城市发展的前沿和中心,肩负起引领区域发展、跻身国际竞争的国家使命。



郑欧班列开行第100列

“郑中心”迈出坚实步伐

3489个人库项目,总投资规模44993亿元,启动产业发展基金助推国家中心城市建设……11月2日,郑州国家中心城市建设项目库发布(签约)暨产业发展基金启动仪式举行,此次重大项目库发布、重点项目签约及产业发展基金启动成为郑州建设国家中心城市的重要助推器。

抓机遇重谋划,近年来,我市坚持把党的十九大精神和中央各项决策部署、河南省委工作部署与郑州实际相结合,以国家中心城市高质量建设和经济社会高质量发展为主线,紧紧围绕“六大功能定位、十大主攻方向、九大支撑性工程、六大基础性工作”,全面落实建设国家中心城市的目标定位、发展路径、基本原则、工作思路、主要任务。

我市成立高规格领导机构,理顺建设国家中心城市的工作推进机制,明确了43项重点任务;《郑州市城市总体规划(2018—2035年)》编制工作加快推进,土地利用总体规划、“1+4”郑州大都市区空间规划及4个专项规划编制完成;国家中心城市高质量建设规划和实践体系初步构建,各项工作的推进蹄疾步稳。

今年以来,郑州紧紧围绕国家中心城市建设的持续深化“四重点一稳定一保证”工作总格局,持续坚持“两个导向”“十二字”工作方针,突出项目带动、项目化推进,国家中心城市建设的各项工作稳步推进。数据显示:2018年前三季度,全市生产总值完成7350.9亿元,增长8.2%,分别高于全国、全省1.5和0.8个百分点,今年GDP有望破万亿。

一幅壮美的国家中心城市画卷正在郑州大地快速铺展。



郑州南站沙盘



郑开城际

“新目标”加快高质量发展

11月3日,来自全球各地的数万爱跑者齐聚郑州绿地广场,开始了一段新的征程——郑州国际马拉松,对于国家中心城市,郑州亦是一位勤勉的“奔跑者”。

进入新时代,当前和今后一段时期,我市将以国家中心城市建设为统揽,着力发挥优势打好“四张牌”,加快建设具有发展活力、人文魅力、生态智慧、开放包容的国家中心城市。

围绕国家中心城市六大功能定位,我市将持续构建国际综合枢纽。加快航空枢纽建设,确保新郑机场全年客货吞吐量分别突破2700万人次、55万吨,力争到2025年客运量达到5300万人次、货运量达到300万吨,到2035年客运量达到1亿人次、货运量达到500万吨;加快铁路枢纽建设,全力推进新郑机场至郑州南站城际铁路、郑州南站城际动车基地等项目建设,启动占杨、薛店铁路物流基地建设。

强力推进国际物流中心建设。推进“空中丝绸之路”建设,持续深化与卢森堡的合作交流,加快组建卢森堡合资货航,开通郑州—卢森堡洲际直飞客运航线;着力推进“陆上丝绸之路”建设,加快开行南欧、北欧等新线路,今年郑欧班列开行班次努力达到700班以上、到2020年达到1000班;大力推进“网上丝绸之路”建设,高水平建设EWTO核心功能集聚区,加快构建完整的跨境电商生态链和产业链,力争全年进出口业务总量突破1亿包。

全力打造国家重要的经济增长中心。推动制造业高质量发展,加快培育世界级产业集群,加快推进151个市级、376个县区级重大项目建设,力争全年完成工业投资1400亿元,力争到2020年形成5000亿级电子信息产业集群、3000亿级汽车产业集群和3000亿级装备制造产业集群。

扎实推动国家内陆地区对外开放门户建设。突出抓好自贸试验区建设,持续落实自贸区郑州片区256项改革试点任务,探索建设自贸区联动发展区;继续抓好口岸和海关特殊监管区建设;大力提升招商引资水平,确保73个“五联”招商项目当年签约、当年开工。

加快推进美丽郑州建设。加快构建“森林、湿地、流域、农田、城市”五大生态系统,坚持“大生态、大环保、大格局、大统筹”,以生态建设引领城市发展模式转变,力争到2035年,生态环境质量实现根本好转,建成美丽中国示范城市。

蓝图已绘就,奋进正当时。开启向全国乃至全球城市体系中更高层次城市迈进的新征程,站在全面建设国家中心城市新的历史起点,郑州上下正在实现中原更加出彩的征程中,奋力谱写郑州高质量建设国家中心城市的新篇章。

本报记者 覃岩峰 文 马健 宋晔 图

四十年家国

致敬改革开放40周年特刊

春

风

十

里

40

1978—2018

郑州日报

B07

2018年12月18日 星期二
责编 何秀娥 校对 孔嫚嫚