

抱愧郑州

阎铁成

2019年伊始,郑州喜讯频传:全市经济总量突破万亿大关、常住人口突破千万、人均生产总值突破10万元。这是现代郑州发展史上的重要里程碑,标志着郑州经济社会发展站上新起点,开启新征程。

取得这样令人瞩目的成绩,对郑州而言,更有着来自历史深处的文化积淀的原因:郑州自古便被人们称为“天下之中”,在中华民族生活创业的广袤大地上一直处在中心位置,发挥着维系八方、通衢天下的交通枢纽作用。从西山古城算起,郑州已经有了5300年的城市发展史;从商代亳都算起,郑州已经成为世界城市群中没有中断的年龄最长的城市。

历史上的郑州不是一座县城,更不只是一座“被火车拉来的城市”!她是一座被现代火车隆隆车轮声唤醒的3000年王都。你知道不知道,她就在那儿,你认知不认知,她还在那儿。只是,如果不了解郑州这座城市的历史,不仅抱愧郑州,也显得对家乡无知!

走进历史、了解郑州的“真面目”,以史为鉴、古为今用,郑州在建设国家中心城市的激昂步伐中,踏在深厚城市文化根基之上,必将走出更为坚实的脚步!



郑韩故城诸侯大墓内陪葬车100多辆,殉马数百匹



隋唐大运河郑州段河道

郑州是中国城市群中 建城最早的城市

中国城市发展已有5000多年的历史。沧海桑田,在社会与自然的诸多因素下,许多城市衰落了,许多城市兴起了,演绎了一部起伏跌宕的城市发展史。

历史上,中国存在过一万余座城市,但中国统计年鉴2018版告诉人们,目前仍为城市的总共只有2129个,其中,地级市294个,县及县级市1835个,而中国有文字记载的历史是从孔子作《春秋》开始的,记载的不过是2700年以来的史迹,中国的王朝时代距今已经4000余年,这些城市拥有的不过是近2000年的城市发展史。那么,3000年前的城市在哪里?中国最早的城市是谁?现代考古给了人们一把打开秘密的钥匙。

依据考古成果和历史记载,以今天市区建城时间为标准排序,在经济总量过万亿、堪称当今中国最发达的16座城市中,郑州公元前16世纪建商城为最早,北京公元前11世纪建蓟城排第二,苏州公元前560年建吴城排第三,南京公元前472年建越城排第四,长沙公元前5世纪筑楚邑排第五,重庆公元前316年筑巴郡排第六,成都公元前316年筑蜀郡排第七,广州公元前214年建南海郡排第八,无锡公元前202年建吴郡排第九,武汉3世纪建初月城排第十,宁波400年建筑甬城排第十一,杭州591年在凤凰山依山筑城排第十二,上海1292年建城设县排第十三,天津1404年开埠设卫排第十四,青岛1891年筑城设防排第十五,深圳建城史最短,1979年依小渔村起步排第十六。

在中国历史最悠久的历史文化名城建城时间排序中,郑州公元前16世纪建商城时间最早排第一,安阳公元前13世纪建商城排第二,洛阳公元前11世纪建西周王城排第三,北京公元前11世纪建立蓟城排第四,南京公元前472年建梁城排第五,开封公元前363年建大梁城排第六,西安公元前202年建长安城排第七,杭州591年在凤凰山依山筑城排第八。

拂去历史的尘埃,会发现在中国现代城市群中,无论是在最发达的16个万亿俱乐部城市中,还是在历史最悠久的历史文化名城,郑州竟然都是建城时间最早的城市。

由于历史的风雨,很多城市建成之后城址几经迁移,如洛阳、西安、北京、杭州等,而郑州自公元前16世纪建城之后,3600年来,城址从未迁移,居民从未离去,至今仍为繁华都市,这不仅在中国,而且在世界城市发展史上都是一个孤例。如今,在郑州紫荆山路与城南路交叉口的郑州城墙断面上,人们可以清楚地看到,城墙主体为商代所筑,商代城墙之上,分别叠压有战国时代修补的城墙、两汉时代修补的城墙、唐宋时代修补的城墙、明清时代修补的城墙,一面墙上清晰标有3600年的历史年轮,这在世界城市中是唯一。

郑州是中国古都群中 建都最早的王都

在广袤的中国大地上,先后建成过400多座都城,但是,他们中的很多随着王朝的

消亡而衰落了。中国古都学会根据曾做过全国性政权都城、曾对中华文明有过重要影响、现在还是繁华都市等标准,评出北京、西安、洛阳、开封、南京、杭州、安阳、郑州八座城市为中国八大古都。在这八大古都中,谁是中国最早的都城呢?

2007年,人民出版社出版了时任中国古都学会会长朱士光主编的《中国八大古都》一书,书中请八个城市研究本市历史的专家撰写了自己的都城发展史。从这些权威叙述中,我们清晰得知,北京是从公元前11世纪开始做都城的,先后做过燕、蓟、辽、金、元、明、清的都城。西安是从公元前11世纪开始做都城的,先后做过西周、秦、西汉、西晋、前秦、前凉、后秦、西魏、北周、隋、唐的都城。洛阳是从公元前19世纪开始做都城的,先后做过夏、西周、东周、东魏、曹魏、西晋、北魏、隋、唐、后梁、后唐、后晋的都城。开封是从公元前4世纪开始做都城的,先后做过魏、后梁、后晋、后汉、后周、宋、金的都城。南京是从229年开始做都城的,先后做过东吴、东晋以及南朝的宋、齐、梁、陈的都城。杭州是从907年开始做都城的,先后做过吴越、南宋的都城。安阳是从公元前13世纪开始做商代都城的。郑州是从公元前21世纪开始做都城的,先后做过夏、商、鄞、魏、管、祭、郑、韩的都城。依做都城时间排序,郑州做都城时间最早,公元前21世纪开始做夏代早期都城。洛阳第二,公元前19世纪开始做夏代晚期都城。安阳第三,公元前13世纪开始做商代晚期都城。西安第四,公元前11世纪开始做西周都城。北京第五,公元前11世纪开始做蓟国都城。开封第六,公元前4世纪开始做魏国都城。南京第七,公元前3世纪开始做东吴都城。杭州第八,公元10世纪开始做吴越都城。

纵观中国八大古都城市,郑州不仅是最早成为都城的城市,而且是做都城时间累计逾千年的城市,夏代以郑州为都约200年,商代以郑州为都约300年,管、鄞、魏、祭、郑、韩以郑州为都约800年,与北京、西安、洛阳同为千年古都。悠久丰厚的为都历史,给郑州留下了灿烂的文化遗存。

在八大古都城市中,郑州的全国重点文物保护单位以74处居北京的128处之后排第二,比西安的52处多了22处,比洛阳的43处多了31处,比开封的19处多了55处,比南京的49处多了25处,比杭州的39处多了35处,比安阳的23处多了51处,彰显了郑州雄厚的历史文化底气。

郑州是古代中原城市群的 缔造者与引领者

中原地区是中华文明的摇篮,也是中国城市的发轫之地。早在3000年前,这里便都连接,城邑相望,演绎了中国城市群发展的最早辉煌。而郑州是那个时代中原城市群的缔造者和引领者。

考古成果告诉我们,在河南18个地市中,依行政区域内建城时间排序,郑州公元前33世纪构筑了中国最早的夯筑版城——西山古城,放射出中原城市文明的最早曙光。在中原城市群中郑州是建立最早的城市。

西山城建立之后,郑州城市发展绵延不绝,自那时起到秦汉,先后建造了4300年前的

古城寨城、4100年前的王城岗夏代都城、3900年前的新砦夏代都城、3800年前的望京楼夏代卫城、3600年前的二里岗商代都城、3400年前的小双桥商代都城、3000年前的娘娘寨两周古城、2700年前的郑韩都城、2200年前的荥阳故城等,开创了中国城市建设和规划布局的先河,演绎了早期城市发展变化的完整历程,筑起了中国城池发展史上的里程碑。

特别是自夏代开始,在今天郑州7446平方公里的范围内,便出现了城池相望、携手发展的格局。目前,已发现夏时期的城池6座,商时期的城池5座,周时期的城池23座,缔造了中国最早的绵延不绝的区域性城市群。

更有意思的是,郑州除了自己发展之外,还引领了周边城市的发展。公元前21世纪,夏王朝在郑州王城岗诞生,开启了中国一统王朝的历史,由于人为和自然的原因,新兴稚嫩的王国不得不频繁迁都,从王城岗迁到了许昌瓦店,从瓦店迁到了郑州新寨,从新寨迁到了郑州尉都,最后又从尉都迁到了洛阳二里头。从这个意义上讲,许昌和洛阳建立的瓦店城与二里头文明是由郑州迁建而去的。公元前16世纪,商王朝在郑州管城立都建国,将青铜文明推向高峰,后来,商王朝也频繁迁都,最后落脚安阳,安阳殷墟也是郑州商城的继承和创新。公元前7世纪,郑州的郑国为了发展壮大,实施“启拓封疆”战略,在今天开封的朱仙镇建立城池,取“启拓封疆”中“启封”二字用作城名,后来,为避西汉皇帝刘启名讳,改名开封,这便是开封最早城市及其名字的由来,最早的开封也实为郑州人所建。

郑州是现代中原城市群中 第一个建市的城市

郑州在完成开启中国城市先河、创立中国最早王都、缔造古代中原城市群历史使命之后,开始了自己的另类人生,但在中原城市群中,她从来没有消失,也一直肩负引领区域发展的重任。

秦王朝统一后,全国实行郡县制,汉初郑州为三川郡,治今古荥,下辖管县、荥阳县、巩县、京县等。曹魏正始三年(242年),在古荥设荥阳县,下辖荥阳、京县、密县、宛陵、中牟、卷县、开封、阳武等。南北朝时,全国实行州、郡、县制,郑州为北豫州,州治虎牢,辖河南(洛阳)、广武、成皋、阳城、荥阳等郡。隋、唐更名荥州、郑州,州治管城,辖汜水、密县、荥阳、荥泽、成皋、管城、圃田、须水、清池等。五代郑州辖管城、新郑、荥阳等7县。北宋时,郑州为四辅郡之一,称西辅,地位重要,“西辅”一度成为郑州别称。后再升奉宁军,地位高于州、府,下辖管城、新郑、荥阳、荥泽、原武5县。金国占据中原,郑州辖管城、荥阳、河阴、原武、密县、新郑、荥泽、汜水等县。元代,郑州辖管城、荥阳、汜水、河阴4县。明、清实行省、府(直隶州)、县三制,郑州为州,领荥阳、荥泽、河阴、汜水四县。

1913年,国民政府统一废州府为县,郑州由直隶州改称郑县,不仅郑州,全国州府统改为县,如杭州府改为杭县,开封府改为开封县、长沙府改为长沙县、武昌府改为武昌县等。1925年后,全国开始试行市建制,郑州在1928年率先设市。1928年国民政府公布

《特别市组织法》和《市组织法》后,全国先后组建南京、上海、天津、青岛、汉口、重庆、北平、广州等8个特别市和杭州、郑州、宁波、安庆、梧州、南昌、苏州、九江、开封、成都、汕头等11个普通市。3年后全国撤市为县,郑州再为县,但直辖区。1932年,国民政府设置行政督察专员公署,河南省第一行政督察区设在郑州,下辖郑县、中牟、新郑、广武、荥阳、开封等13县。1948年10月后重设郑州市并设置郑州专区,辖荥阳、成皋、巩县、密县、登封、郑县、新郑、长葛、陈留、开封、中牟、洹川、尉氏、通许、杞县、兰封、考城、东明等县。1954年河南省会迁入郑州,郑州专区更名开封专区并迁驻开封。

在秦之后实行的地方行政建制中,郑州一直是区域性中心,全国实行郡、州、县时,郑州是首批建立的郡、州、县。在全国实行市建制时,郑州是全国首批设置的19个市之一。在河南省,郑州是第一个设市的,比开封(1929年设市)、洛阳(1949年设市)都要早。历史上,郑州管辖的范围虽有变化,但大体是今天所辖,但在魏晋、民国、新中国成立初期,郑州管辖范围更大,囊括了今日开封市辖区、洛阳市部分区域,甚至远到东明、原阳、长葛等。因此,被一些人常提及的“郑县”,不过是民国时期全国统一行政区划管理改革的瞬间,仅有短短20余年,尽管称县,但建制仍为州县级,直辖区,并不是一般意义上的县。

铁路郑州是天下枢纽的华丽转身

传说早在黄帝时期,面对沃野平原的自然条件,郑州人便发明了轮车,诞生了中国最早的交通工具。到了以郑州为都的夏代,车业已经相当发达了,夏王朝专门设置了管理车辆的“车正”。考古发现,郑州商代遗址出土的文物来自四面八方,说明作为商代王都的郑州已是交通天下。随着陆路交通和工具的进一步发达,春秋之后地处天地之中的郑州,更成为天下南来北往、东进西出的通衢。交通业的发达带来的便是贸易的繁荣,我们今天看到的中国历史上最早的商业故事“王亥服牛”“弦高救国”,最早的保护商业的法律“子产政盟盟约”,最早的与商业有关的成语“自相矛盾”“买椟还珠”“郑人买履”等都出自郑州。在中国北方地区陆路交通时代,交通枢纽便已在郑州定鼎。

进入战国时代,中国开始向水运交通发展,公元前360年左右,北方第一条人工运河在郑州开挖。将黄河与汴、颍、汝、泗等水连接,形成黄淮平原上的水运大通道——鸿沟,促进了区域文化的大交流。公元605年,隋炀帝开凿大运河,以黄河郑州段为起点,向南通开济渠至扬州,向北开永济渠至涿郡,形成贯通中国南北水运交通大动脉。作为济渠与永济渠的交汇处,郑州继陆路交通之后又成为连南贯北、沟通东西的水运交通枢纽。陆路与水运交通枢纽的叠加,使郑州管城驿商旅往返,船乘不绝,工商业空前繁荣。由于马车马络,通夜难于宵禁,郑州太守奏请朝廷批准,在城外建新驿站,成为全国最大驿站之一,刘禹锡为此专作《管城新驿记》,记述了郑州新驿站盛况。

十九世纪末,铁路交通传入中国,在勾画铁路大动脉时,尽管郑州已风光不再,但中立天下的枢纽地位,还是使人们将贯通南北的卢汉线放在了郑州,还将连接东西的陇海线也放在了郑州。两条铁路大动脉在郑州交会,使郑州在新的交通时代又成为全国铁路交通枢纽。

盘点中国交通发展史,郑州在每一个时期,都引领先河。从陆路到水运,从水运到铁路,从铁路到航空,郑州每个时期都能做到精彩转身,这是郑州区位优势,是社会发展规划使然,更是郑州中立天下不断接纳新时代的胸怀使然。郑州成就了交通业的发展,交通业也使郑州更为繁荣。轮车在3600年前将郑州推向当时世界最大城市的地位,船舶在1300年前使郑州成为天下驿站之最,火车用呼啸的汽笛将千年的古都从沉睡中唤醒,现代航空开启了她的新征程!

郑州商代都城出土的迄今中国最早的青铜重器杜岭一号方鼎



建于3600年前的郑州商代都城是当时世界上规模最大的城市