

落实“三个转变”推进质量强市战略 我们在行动

质量城建篇

2014年5月10日,习近平总书记在郑州考察时提出“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”的“三个转变”重要论述。五年来,郑州市始终坚持把质量工作作为重要战略来抓,将质量工作贯穿到经济社会发展的全过程,紧紧围绕“三区一群”战略和国家中心城市建设,深入推进质量强市战略,形成了“政府主导、部门联动、全社会参与”的工作机制,从自主创新、质量提升、品牌培育入手,积极践行“三个转变”,交出一份经济社会高质量发展的成绩单。本报推出“落实‘三个转变’——推进质量强市战略 我们在行动”系列报道,今日刊发“质量城建篇”,敬请关注。

我市城市建设跑出加速度迈向高质量

(上接一版)

大力推动建筑业转型升级

近年来,我市积极推广建筑业10项新技术和减隔震技术应用,大力推动绿色建筑、装配式建筑、超低能耗被动式建筑和成品住宅发展。在施工现场大力倡导采用BIM(建筑信息模型)技术进行施工建设模拟,形成可视化的工艺操作流程,实现施工标准化、规范化,提高过程质量管控水平;通过加快建筑业转型升级,实现我市建筑业高质量发展。

2017年市政府发布《关于促进建筑业持续健康发展的实施意见》,提出要统筹布局,规划3至4个2000亩规模的建筑产业园区,重点建设装配式建筑生产基地,支持使用新材料、新工艺

的建筑企业集约式、规模化发展,配套完善上下游产业链,进一步推动建筑业供给侧结构性改革,加快推进建筑业转型升级。

“装配式建筑”是指将内外墙、叠合板、楼梯等建筑的部分或全部构件在工厂预制完成,再运输到施工现场直接组装,被称为“像搭积木一样造房子”。2017年,郑州市入选国家首批装配式建筑示范城市,中建七局、河南新蒲建设集团等7家企业入选国家首批装配式建筑产业基地,装配式建筑较之以往有了更为完备和深入的发展。标准化设计、工厂化生产以及规范化安装不仅能提升建筑质量、缩短建筑工期,而且节地、节材、降耗减排等绿色效益明显。对城市经济社会发展,特别是城市建设和环保工作具有深远影响。

近三年来,我市还先后开展了全省质量标准观摩交流,我市县(市)区监督人员执法管理培

训、预应力张拉压浆、施工资料整理、节点梁预制和拼装、检测机构管理标准化等30多次交流培训,从业人员素质得到迅速提高。

全市建筑工程质量持续向好

一系列行之有效的措施迅速开花结果。全市新开工受监工程质量监督、建筑节能标准执行率、受监工程质量竣工验收合格率、受监工程质量竣工验收备案率达100%,竣工工程质量全部达到国家规范标准和设计要求。

首先是全市工程质量秩序进一步规范。我市严格落实参建责任主体质量终身制,严厉打击建筑施工肢解分包、转包、违法分包、挂靠等违法行为,建筑市场秩序进一步规范,参建企业质量主体责任进一步强化,现场质量行为和实体

质量管控标准化成效进一步显现,质量常见问题得到有效治理,质量投诉数量逐渐减少,重大质量事故得到杜绝。

同时重点工程得到了有效监管。近三年以来,市城建局所监督的陇海路快速通道工程、农业路快速通道工程、东三环快速通道工程和正在施工的四环线大河路快速化工程近200项市政工程,未出现过重大工程质量问题。

三年来,市城建局共办理房建工程质量监督登记2954项,建筑面积486.21万㎡,工程造价约522.93亿元;监督竣工验收工程1987项,建筑面积2961.99万㎡,工程造价约444.29亿元;目前在监工程3488项,建筑面积5164.01万㎡,工程造价约617.46亿元。

高品质的城市建设,给群众带来更多幸福感,三年来,我市市政工程中,有50项工程获得

“河南省市政优良工程”,35项工程获得“河南省市政金杯奖工程”,1项工程获得“詹天佑大奖”,省、市各类优质工程奖327项,河南五建建设集团有限公司、河南国基建设集团有限公司相继荣获2016年度第六届“郑州市市长质量奖”、2018年度第七届“郑州市市长质量奖”。

目前,我市在建轨道交通工程为2号线二期、3号线一期、4号线、5号线、市民文化服务中心地下交通市政工程及城郊铁路二期工程、6号线市政配套工程、郑州至巩义市域铁路配套工程、郑州市市政控制性节点(地下交通)工程、郑州机场至许昌市域铁路工程(郑州段)等9条线路,共计218.3公里。这些工程完工后,郑州市的综合交通枢纽地位将得到进一步强化,市民也将享受到更高质量的生活。

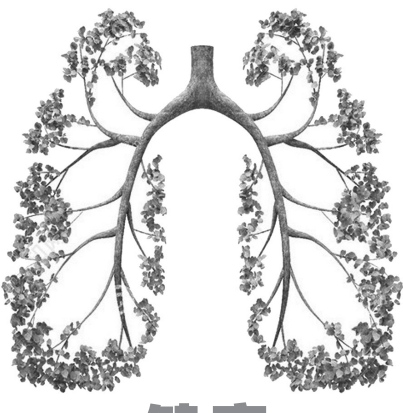
本报记者 聂春洁 汪辉 通讯员 杨鑫



同参与 共分享 健康城市建设“郑”前行

国家卫健委部署第32个世界无烟日宣传活动

宣传“烟草和肺部健康” 创建无烟环境 开展戒烟干预



健康

本报讯(记者 裴其娟)5月31日是第32个世界无烟日,今年世界无烟日的主题是“烟草和肺部健康”。国家卫健委日前下发《关于做好第32个世界无烟日宣传活动等近期控烟重点工作的通知》,要求扎实做好2019年控烟重点工作,推进控烟履约进程。

国家卫健委要求,各地要以此次无烟日为契机,广泛深入开展控烟宣传工作,积极组织开展“无烟家庭”“无烟就是送危害”等有针对性的宣传活动。通过组织巡展、巡讲、志愿者活动等多种形式,以公益广告和海报等多种宣传材料为载体,广泛宣传烟草危害,提高公众

健康意识。要大力推进无烟环境建设和控烟立法执法工作,推动无烟政府机关创建,持续巩固无烟卫生健康系统建设成果,积极开展各类行业无烟场所创建活动,通过“文明城市”“卫生城市”创建和“健康城市”建设,进一步推进无烟

环境创建工作。要大力开展简短戒烟干预和戒烟门诊建设,广泛开展医疗机构戒烟服务,推行首诊询问吸烟史制度,规范戒烟门诊,带头开展控烟健康科普,持续推广12320卫生热线戒烟服务。此外,还要按照高质量完成青少年烟草流行监测。

为了明天



山东大学齐鲁医院详解“烟草和肺部健康”

本报讯(记者 裴其娟)第32个世界无烟日到来之际,山东大学齐鲁医院在官网撰文,围绕“烟草和肺部健康”的主题,大力宣传烟草危害,促进就烟草使用和接触二手烟雾的有害和致命影响提高认识,呼吁政府采取有效政策以减少烟草消费,并鼓励多种部门的利益攸关方参与控烟斗争。文章从烟草如何危害全世界人民的肺部健康、2019年世界无烟日运动目标、行动呼吁等几个方面,进行了详细的阐释。

烟草如何危害全世界人民的肺部健康

文章认为,肺对所有人的健康与福祉起着根本作用,烟草对人们肺部健康的负面影响,包括从癌症到慢性呼吸系统疾病。

接触烟草,将对人的肺部健康产生以下影响:

肺癌。吸烟是导致肺癌的主要原因,全球三分之二以上肺癌死亡由吸烟所致。在家中或工作场所接触二手烟雾也会增加罹患肺癌的风险。戒烟可降低肺癌风险:戒烟10年后,肺癌风险可降至吸烟者的一半左右。

慢性呼吸系统疾病。吸烟是慢性阻塞性肺病的主要原因,慢性阻塞性肺病指充满脓液的粘液在肺部积聚,导致痛苦的咳嗽和呼吸困难。由于烟草烟雾可显著减缓肺部发育,因此年轻时便开始吸烟的人罹患慢性阻塞性肺病的风险尤其高。烟草还会加剧哮喘,而哮喘会限制活动并导致残疾。尽早戒烟是减缓慢性阻塞性肺病发展和改善哮喘症状的最有效治疗方法。

影响生命全程。因母亲吸烟或母亲接触二手烟雾而在子宫内暴露于烟草烟雾毒素的婴儿,经常会出现肺部生长及功能减退的情况。接触二手烟雾的幼儿面临哮喘、肺炎和支气管炎发病及恶化的风险,并可能频繁罹患下呼吸道感染。

全球估计有16.5万名儿童因二手烟雾引起的下呼吸道感染在5岁之前死亡。能够活到成年的人则继续遭受因接触二手烟雾导致的健康后果,因为幼儿时期频繁罹患下呼吸道感染会显著增加成年后患慢性阻塞性肺病的风险。

结核病。结核病会损害肺部并降低肺功能,吸烟会进一步削弱肺功能。烟草烟雾的化学成分可引发结核病的潜伏感染,

约四分之一的人患有这种感染。由吸烟造成的肺部健康损害会加重活动性结核病,由此大大增加因呼吸衰竭而致残和死亡的风险。

空气污染。烟草烟雾是一种非常危险的室内空气污染形式:它含有超过7000种化学物质,其中69种已知会导致癌症。虽然烟雾可能是看不见和无味的,但它在空气中徘徊长达五个小时,使那些接触者面临肺癌、慢性呼吸系统疾病和肺功能降低的风险。

2019年世界无烟日运动目标

文章认为,改善肺部健康的最有效措施是减少烟草使用和二手烟雾的接触。但是,在一些国家,普通大众特别是在吸烟者中,对吸烟和接触二手烟雾给人们肺部健康造成的影响认识低下。尽管有确凿证据表明烟草对肺部健康造成危害,但仍然低估烟草控制对改善肺部健康的潜力。

为此,2019年世界无烟日将着重提高人们对诸多问题的认识,包括吸烟和接触二手烟雾带来的风险;吸烟对肺部健康的

特殊危害;烟草引起的全球肺部疾病死亡和患病的严重程度,如慢性呼吸系统疾病和肺癌;吸烟与结核病死亡之间联系的新证据;接触二手烟雾对同年龄组人群肺部健康的影响;肺部健康对实现整体健康与福祉的重要性;主要受众(包括公众和政府)为减少烟草对肺部健康造成的风险可采取的可行措施和行动。

行动呼吁

文章呼吁:仅做到无疾病并不能实现肺部健康,烟草烟雾对全球吸烟者和非吸烟者的肺部健康具有重大影响。

为了实现“到2030年将非传染性疾病导致的过早死亡减少三分之一”的具体目标,烟草控制必须成为全球政府和社区的一个优先事项。应通过全面实施《世界卫生组织烟草控制框架公约》和以最高程度采用强有力措施应对烟草流行,其中包括制定、实施和执行旨在减少烟草需求的最有效的烟草控制政策。

家长和其他社区成员也应该采取措施,保护自己和孩子免受烟草造成的伤害,从而促进健康。

无烟生活 健康苏州



苏州将举行世界无烟日定向赛

本报讯(记者 裴其娟)据当地媒体报道,为倡导无烟生活和健康苏州建设,5月26日,由苏州市卫生健康委员会、苏州市体育局、苏州市爱国卫生运动与健康促进会办公室联合主办的“健康江苏行”系列活动暨“爱苏州”第32个世界无烟日定向赛将在古镇周庄举行。

本次定向赛将围绕第32个世界无烟日“烟草和肺部健康”

这一主题,大力宣传烟草所带来的健康风险,倡导健康生活方式。全体参赛人员将分成2队在古镇完成各项打卡任务。

苏州市卫健委将在本次活动中营造出良好的宣传氛围,除了组织全体参赛人员参观周庄生命奥秘博物馆禁烟展,还有现场禁烟知识问答竞赛、发放灭烟袋、评选控烟义务宣传员等活动,宣传讲解吸烟有害

身体健康知识,教育和引导广大群众自觉禁烟,将禁烟知识普及到每家每户。苏州市体育局相关负责人表示,当天在禁烟活动宣传现场还会开展丰富多彩的体育小竞赛。在传递追求健康、热爱运动、积极向上的正能量的同时为参赛者积极提供禁烟宣传,对促进体育产业发展与倡导健康生活方式,具有积极意义。

戒烟小贴士

“云里雾里”痛快一阵子 毁掉健康痛苦一辈子

世界无烟日 专家推荐5个戒烟小妙招

本报讯(记者 裴其娟)根据最新统计数据,我国吸烟人数已达3.5亿,遭受被动吸烟危害的人数达5.4亿。每年因主动吸烟和被动吸烟所致死亡的人数近110万,远远超过因艾滋病、结核、交通事故以及自杀死亡人数的总和。在5月31日世界无烟日即将到来之际,为了帮助人们远离烟草,维护身体健康,卫生专家推荐了5个戒烟小妙招。

- 1.寻找替代 戒烟后的主要任务之一是在受到引诱的情况下找到不吸烟的替代办法:做一些技巧游戏,使两只手不闲着,通过刷牙使口腔里产生一种不想吸烟的味道,或者通过令人兴奋的谈话转移注意力。如果您喜欢每天早晨喝完咖啡后抽一支烟,那么您把每天早晨喝咖啡改成喝茶。 2.戒尼古丁 “尼古丁”成瘾是重度吸烟者,可以用饮料和茶水淡化,为了避免各种饮料、茶的刺激,可以选择菊花茶或茉莉花茶替代。同时要适当锻炼,可选择走路、骑自行车等方式,以放松自己并增加能量消耗。非常想吸烟的时候,及时进行深呼吸。 3.淋浴 每天洗温水浴,忍不住烟瘾时可立即淋浴。淋浴可以消除头晕、烦躁等症状,可以暂时控制烟瘾。 4.饮水戒烟 想戒烟的人可以在烟瘾上来的时候,饮一大杯水,就可以逐步减少吸烟量,达到戒烟的目的。其有效率可达90%。 5.槟榔戒烟 在槟榔中心钻一个小洞,让槟榔汁液滴入烟筒,将烟浸入淘米水中泡4天,取出洗净晾干。戒烟者可因气味苦臭而不想吸烟。 点烟随意,吸烟便宜,但卫生专家提醒烟民,“云里雾里”痛快一阵子,毁掉健康痛苦一辈子,人人行动起来,戒掉手中的烟,才有清新健康的个人,才有清新健康的中国。

安全生产警钟长鸣

记者从市交通运输局获悉,我市正在对全市800公里以上长途客车和旅游包车进行逐车、逐人、逐项进行隐患排查验收工作。

据悉,根据省道路运输管理局《关于河南省长途班线客车和省际旅游包车整改消除事故隐患排查验收有关事宜的通知》要求,市道路运输管理局、市交通执法支队、市机动车维修管理处联合成立整改验收工作领导小组,于5月13日开始,将开展为期一个月的整改验收工作。验收不通过的企业将不准恢复运营。

这次整改验收包括八项主要内容。一是检查企业基本情况。包括是否通过安全达标考核并在达标考核有效期内,“三项岗位”人员是否经过培训并取得合格证书,落实安全生产责任制落实情况。二是长途客运车辆安全评估。检查是否落实省交通厅下发的《关于开展800公里以上长途客运班线安全评估的通知》要求,对班线开展了评估。三是旅游客车检查。检查营运手续是否齐全,包车牌申报系统是否正常,雇用司机是否证照有效,是否纳入公司统一管理。

四是动态监控相关制度落实情况。检查企业系统平台的建设、维护及管理制度;车载终端安装、使用及维护制度;监控人员岗位职责及值班管理制度;监控违规信息处罚、处理制度是否完善,检查监控台账、违法信息处理台账落实情况。五是车辆技术状况。检查车辆技术档案,查看车辆技术等级评定、客车类型等级评定、维护修理等情况,凡未如期进行综合性能检测及技术等评定,以及客车类型等级评定复核、维护修理的视为车辆技术状况不合格。六是违章记录查询。

通过企业监控平台检查车载动态监控终端有无驾驶员IC卡记录功能;报班驾驶员有无违规顶班现象;驾驶员有无疲劳驾驶、超速行驶、违反凌晨禁行规定等违章行为未接受处理清零;是否配备足额司机等。七是驾驶员履行安全警示语及发车前自查情况。检查驾驶员是否落实“五严格”要求,“三不进站六不出站”规定;检查营运车辆“三合格三完好”情况;检查车容车貌及二维码张贴、12328交通运输服务监督电话喷涂情况。八是违章抄告处理情况。检查企业违章抄告处

理不到位、异地经营、超范围经营、线路两端均不在车籍地、未办理包车牌等违规行为。

这次整改验收,要求道路运输企业对各自现有的800公里以上班线客车和旅游包车全面排查整改,整改结束后向车籍地整改验收组提出验收申请。验收工作组接到申请后,进行逐车、逐项、逐人验收,验收覆盖率100%。车辆验收合格后,由整改验收组向省运管局提交恢复运营申请。对不合格、安全不达标的运输企业,坚决不准恢复运营。 黄永东 马跃

我市对远距离长途客车和旅游包车全面开展隐患排查验收