



考季指南

交警多举措保高考期间交通顺畅

本报讯(记者 王译博)高考期间,郑州交警将加派警力执勤,加强路面巡逻管控,采取远近分流和单行等临时交通管制措施,为考生和家长提供各项服务,确保高考顺利举行。

2019年高考考生人数再创新高,加之道路施工等因素影响,将对出行造成一定影响,为确保2019年高考顺利举行,郑州交警将采取一系列措施确保高考的顺利举行。

交警提前对各个考点进行排查,对禁鸣、禁行道路交通标志标线等缺失的提前补充设置,对于由于道路施工等因素造成出行困难的,督促相关单位开辟绿色通道,确保出行顺畅。

高考期间不休息,全员上路指挥疏

导交通。每所考点门前附近派驻4名警力疏导交通,各考点执勤民警提前一小时上岗执勤,路面上增派警力骑警用摩托车加强流动巡逻,随时为考生提供救助和服务。

建立高考“绿色通道”,保障考务车辆和运送考生的车辆优先通行,对考务车辆和运送考生的各类车辆存在交通违法行为的,以教育为主,不耽误考务工作和考生考试。

在高考期间,视交通流量情况,随时对各考点周边道路采取限行、远近分流、单行等临时交通管制措施。

提前对乱鸣笛、路边乱停车等妨碍高考的交通违法行为进行查处。

郑州交警印制“郑州交警 爱心助考”

车贴,在警用摩托车和警用汽车上张贴,随时为考生和家长提供帮助。考生遇到证件未带、交通拥堵、跑错考场等意外情况,可向路边执勤交警求助,交警将第一时间予以救助。路边未见到执勤交警的,可拨打110报警电话进行求助,附近交警接到报警也会尽快赶到现场提供帮助。

对于运送考生及试卷车辆发生交通事故的,一律采取快处快撤办法,或协调其他车辆接送,不耽误考生考试。

6月7日、8日两天高考,恰逢端午节和周六,机动车尾号不限行。为避免忘带准考证、身份证、跑错考场等各种意外情况的发生,郑州交警提醒广大考生和家

长,应提前查看考场位置,提前走一遍考点路线,规划好出行线路,做到心中有数。同时,考试前一天应提前把准考证、身份证等证件准备好,避免临出门再找手忙脚乱。一旦证件丢失的,可先送考生进学校考试,然后尽快到相关部门补办。还要提醒考生家长,考试两天送考的应提前出门,预留好路上的时间,避免交通拥堵耽误考试,在路上要安全驾驶车辆,不超速、不抢行、不闯红灯,不交通违法,安全畅通把考生送到考点。

郑州交警呼吁高考期间广大驾驶员积极为考生提供爱心送考等各种服务,同时尽量少开车,通过地铁、公交车、非机动车或步行方式出行,减轻交通压力。驾车出行时尽量避开考点门前道路,不违法停车,不乱鸣笛,依法有序行车,为高考考生和家长出行创造良好交通环境。

考场周边千米内禁止施工

本报讯(记者 曹婷)“6月7日~8日高考期间,6月25日~26日中招期间,除抢修、抢险施工作业外,考场周边1000米范围内,全天禁止施工。”记者3日从市城建局了解到,2019年高考、中招来临之际,为确保广大考生有个良好的考试环境,即日起至考试结束,郑州限时段、限区域严格控制在建工程施工现场噪声。

同时,按照《郑州市人民政府关于修改部分政府规章的决定》和《郑州市环境噪声污染防治办法》的相关要求,12:00至14:00,20:00至次日8:00,郑州全市建筑工地禁止进行有噪声污染的各类施工活动。

市城建局指出,郑州各县(市、区)建设局、各开发区建设行政主管部门及各工程建设安全监督机构应及时组织开展建筑施工专项检查。对违反规定,影响考生学习、休息和考试的,责令立即停工。情节严重的按照《郑州市人民政府关于修改部分政府规章的决定》的规定,移交城市管理行政执法部门进行行政处罚。

考生持准考证免费乘公交

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 罗伟华)2019年高考即将拉开帷幕,为助力考生顺利参加考试,郑州公交继续开展“爱心助考”活动,6月7日、8日两天,市区常规公交线路车辆免费为考生开放,考生持本人准考证即可免费乘坐公交车出行。

在6月7日、8日高考期间,为给考生及家长提供便利出行,我市1路、2路、6路、26路、60路、B1路、B2路、101路、102路、919路以及社区接驳巴士S112路、S156路、S150路、S169路等200

余条线路将进行车次加密,由日计划的53282车次调整为日计划56372车次,日计划增加3090车次。并对途经各考点的公交线路及车辆进行重点监控,在开考前和考试结束后,加大发车频率,缩短车辆间隔,保证考生按时到达和离开考场。

高考期间,郑州公交还将组织青年志愿者服务队在市区主要站点开展志愿服务活动,向考生提供帮助,引导公交车辆安全、有序进出站,提示社会车辆不鸣笛,为考生营造安静和谐的考试氛围。

目前,郑州公交已提前着手对所有运营车辆的技术性能,特别是车载空调系统进行全面检查,以确保车辆各项技术状况良好,努力为广大考生及家长提供一个安全、舒适、凉爽的乘车环境。

郑州公交提醒选择乘坐公交出行的考生,要提前做好乘车路线和出门时间,保管好自己的随身证件,如有物品遗忘在公交车上,请及时致电公交客服电话63881333进行查找。

我市人体器官捐献数量连续4年保持全省第一

本报讯(记者 李京儒 邢进 通讯员 梁少华)为进一步规范和加强我市人体器官捐献工作,更好地推进我市人体器官捐献事业健康发展,昨日下午,郑州市人体器官捐献工作会议在郑召开。会议对往年人体器官捐献工作进行了总结,安排部署了2019年重点工作,并对先进单位及个人进行了表彰。

据悉,自郑州市全面开展人体器官捐献工作以来,人体器官捐献数量连续4年保持全省第一,在全国省会城市中名列前茅。截至目前,共捐献肝脏、肾脏、心脏、肺脏等大器官632个,使近2000名器官功能衰竭患者得到及时救治,生命得到延续;捐献眼角膜171对,使142名眼疾患者重见光明。

本周天气晴好 利于三夏收播

本报讯(记者 武建玲 通讯员 李红卫)近两天,39℃左右的高温天气让人感到了夏天的“热情”。本周我市仍以晴好天气为主,周一至周二有39℃以上的高温天气。时下正值三夏生产期间,高温天气对我市三夏生产有何影响?记者昨日采访我市气象部门有关专家。

据市气象局有关专家介绍,晴热天气对冬小麦收获晾晒非常有利。但是,长时间无雨、高温,土壤失墒快,干旱持续发展加重,对播种玉米等秋作物非常不利,需抢时抗旱播种玉米等秋作物,切勿盲目等雨,以免贻误农时。高温天气,要合理安排工作时段,户外工作时需做好防晒防暑措施。专家提醒,本周三傍晚至周四白天,我市有阵雨、雷阵雨,有助于缓解旱情,利于玉米播种。

“嵩山—2019”人防演习圆满结束



本报讯(记者 裴其娟 通讯员 张敬瑞 文/图)5月22日起,市人防办组织了“嵩山—2019”人防防空实战化跨区支援协同演习,截至昨日演习圆满结束。

郑州、西安、太原三省会城市,开封、新乡、焦作、许昌四州市以及禹州、巩义两县共9家单位参加演习,演习共出动人员400余人,各种装备及车辆80余台。

根据各协作城市的特点贴近实战,实现了参演单位基本指挥所之间机动指挥平台、卫星通信、车载电台、超短波电台、4G图传设备等互联互通,组建了异地同步视频会议系统联接,建立了跨区支援远程机动通信指挥联络网。演习指挥组采取计划导调与随机导调方式,分别导调各参演单位完成了长途行军、情况发现与处理、宿营位置选择与报告等。

演习中,还通过便携式卫星地面站开设、特种救援装备及透地D波通信装备展示,对全体参演人员进行了生存救护教学和识图用图训练。

航空港区公交场站选址公示

本报讯(记者 成燕 实习生 李鑫)未来,郑州航空港实验区公共交通基础设施将更加完善。记者昨日从该规划市政建设环保局了解到,该局正在该区管委会官网对航空港区公共交通有限公司场站《建设项目选址意见书》进行批前公示。6月10日前,市民对该项目选址如有意见或建议可拨打86197866进行反馈。

此次公示的航空港区公共交通有限公司公交场站3项目位于港区核心区西部,具体位置在新港大道西边、福港路北边,用地面积9995.89平方米,距离郑州国际机场不远。除了此次公示的项目,5月13日,该局还公示了公交场站1、2、4项目,其中项目1位于飞航路南边、相州街西边,项目2位于鄱阳湖南边、凌寒街西边,项目4位于祥符路路南边、规划口岸四街西边。随着这些公交场站未来陆续建成,港区公共交通体系将更加完善。

代驾司机酒后驾车 记12分暂扣驾照

本报讯(记者 王译博)6月2日夜间,河南省高速交警总队十支队在辖区开展周末夜查行动,查获一名代驾酒后驾车,该代驾人员受到被扣12分,并处暂扣6个月驾驶证的处罚。

当日21时,执勤民警在辖区连霍高速荣阳收费站附近发现一辆白色轿车形迹可疑,随即对其进行检查,首先用呼气式酒精快速检测仪检测,检测结果显示酒驾,然后将驾驶员带到警车前用精密检测仪器检测,检测结果为56mg/100ml,已构成酒后驾车。

经询问,该男性驾驶员李某为职业代驾,当天接受最后一单便在饭店喝了半杯白酒,然后驾车准备回家。驾驶证对于一名职业代驾来说就是他的饭碗,但是一时贪杯将面临1000~2000元的罚款,驾驶证记12分,并处暂扣6个月驾驶证的处罚。

交警提醒广大驾驶员,不要心存侥幸,酒后不开车不是交警对你的约束,而是你自己要对家人负责、对自己负责。

郑州大工匠

郭超：“匠心”守初心

本报记者 王红

一位“80后”,他既是企业的“首席员工”,又是省、市“五一劳动奖章”获得者,更是全国数得上的“中国纺织大工匠”。他就是郑纺机加工事业部二工部焊工班班长、焊工高级技师、郑州大工匠郭超。

在郑纺机,郭超是大家心中名副其实的“基础专家”,因为在他手里,无论多难的工作任务,都能“迎刃而解”。

一次,企业承接了一项军工铝托架制造任务,产品结构复杂,形状特殊,并且客户对尺寸和焊缝工艺有极其严格的技术要求。接到焊接任务时,整个团队此前并无类似经验可以借鉴,郭超和技术团队成员们一起,反复思考、反复琢磨,尝试调整优化组焊顺序和施焊顺序,就连焊接现场的环境温度和湿度都严格考量,最终完美完成了焊接任务。

大家都说“焊接”专业又累又难,但是郭超却说“烧焊做得好,是一种享受。”

在单位,提起郭超,大家都不由得竖起大拇指。郭超是企业的特种设备技能教师,连续三年被公司聘任为“首席员工”。他每年平均完成工时12000多点,一般比公司同岗员工平均多出40%左右的工时量,每天早来晚走,成绩是在岗位上大干苦干出来的,技能水平是在生产实践中勤学苦练出来的,是公司青年员工学习的楷模和标杆。不仅如此,郭超不但自己在技能领域钻研提高,还带领培养了大批专业领域的新学员,帮助班组成员和新学员的技能和职业素养大幅提升。

做事先做人,万事勤为先。近年来,郭超利用业余时间先后通过多项专业学习,并被先后授予“技术能手”、郑州市“五一劳动奖章”、河南省“五一劳动奖章”、郑州大工匠等一系列荣誉称号。

党员志愿者 关爱残障儿童

本报讯(记者 裴其娟)昨日,市城市管理行政执法支队组织20多名党员志愿者走进市儿童福利院开展“送温暖,献爱心”活动,为孩子们送去关爱与温暖。这是该支队坚持弘扬雷锋精神,积极承担社会责任,把党建工作与精神文明建设深度融合开展的系列活动之一。

昨日下午,志愿者一行来到市儿童福利院,为孩子们送来了靠背椅子、毛巾、洗漱用品、笔记本及牛奶、水果等价值6000余元的慰问品。随后,志愿者在院方爱心人士的带领下,参观了福利院的环境设施,详细了解孩子们的生活、康复、教育及成长情况,鼓励他们好好学习,自信、快乐、坚强地生活。

活动结束后,市城市管理行政执法支队志愿者被福利院工作人员“在平凡的岗位上做着不平凡事迹”的精神所鼓舞,工作人员曹文兰感慨地说,福利院给了孩子们一个家,让他们可以在这里感受人间大爱。支队承担着“让城市更美好、让郑州更宜居”的社会责任,也是文明郑州创建的细胞,将把这些孩子提供更多力所能及的帮助,同时动员家人和朋友奉献爱心,传递社会正能量。

郑济高铁上跨徐兰高铁两处钢横梁吊装成功

创国内跨高铁吊装重量高度新纪录



本报讯(记者 聂春洁 通讯员 姬昆生 赵亚龙 文/图)6月3日,经过4次封锁要点施工,由中铁七局承建的郑济高铁上跨徐兰高铁两处钢横梁架设顺利完成,在跨高铁吊装重量、吊装高度方面均刷新了国内新纪录。

据介绍,在这两处钢横梁中,吊装重量最大的钢横梁位于郑济铁路郑州黄河特大桥535、536号墩,钢横梁长33.08米,高9米,宽3.28米,重197.4吨;吊装高度最高的钢横梁位于郑济铁路鸿宝至杨庄上行联络线特大桥20号、21号墩,吊装高度

为36米。这两处门式墩钢横梁均采用钢结构,一台650吨履带吊一次吊装到位。

吊装钢横梁施工是郑济高铁的卡脖子工程,为保证吊装任务安全、准点、高标准完成,中铁七局提前详细部署,多次邀请外部专家对方案的可行性进行论证,不断优化改进施工方案。受营业线施工影响,两处号门式墩钢横梁跨越徐兰高铁上、下行繁忙干线,该局采取对钢横梁分节制作,现场焊接拼装的方式,降低运输难度,减少对徐兰高铁运行的影响。同时采取提前演练的方式,对地基承载力、起重机械性能、钢丝绳卡环受力状况进行反复验算,确保万无一失。

这两处钢横梁的吊装成功为郑济铁路郑州段顺利铺架奠定了基础。作为河南“米”字形高铁的最后一笔,郑济高铁通车后,将进一步完善豫鲁地区交通运输网络,改变两省的通行效率,届时郑州至济南的小时列车运行时间将由现在的7小时缩短至2个小时左右。

国内最宽单幅转体桥雏形已现

迎宾大道转体桥主墩墩柱完成浇筑

本报讯(记者 成燕 通讯员 刘鑫涛 王云海 文/图)6月1日,随着最后一车混凝土泵入T8墩墩身,郑州航空港区迎宾大道上跨郑万高铁转体桥主墩墩柱浇筑完成。两天来,中铁二十五局二公司的建设者又日夜兼程进行支架搭设和箱梁模板安装,争取早日完成国内最宽的单幅转体桥转体施工。此举标志着航空港实验区东西向主轴建设项目建设取得重大进展。

由中铁二十五局二公司承建的迎宾大道转体桥上跨在建郑万高铁、机场至郑州南站城际铁路及5条规划城际铁路,是迎宾大道的关键控制性工程。为避免桥梁施工对铁路运营的影响,该桥使用转体法施工,先平行于铁路浇筑梁体,最后旋转跨越铁路。该桥上部转体承载重量达2万吨,相当于1.3万辆小汽车的重量,桥面单幅宽度45.8米,是目前国内最宽的单幅转体桥,技术含量高,建设难度大。

据该项目负责人介绍,此次浇筑完成的T8墩高20.08米,墩身共浇筑856.5方混凝土。浇筑完成的转体墩柱将承接梁长102米,最宽



达45.83米的单箱三室箱梁,是该桥转体工程最重要的承接基础。“为保证转体墩柱顺利完成浇筑,我们精心编制施工方案,施工期间实行24小时轮班制。在6月1日浇筑完主墩墩身,我们马不停蹄地转入下一施工环节,争取早日完成全国单幅转体桥转体施工,以优异的成绩做好郑州航空港区第一个转体桥梁工程。”昨日,该项目技术人员告诉

记者。据了解,迎宾大道位于航空港区东西向主轴线上的快速通道上,是《郑州航空港区总体规划(2018—2035)》对外交通路网“三纵四横”系统之一横,也是机场至郑州南站唯一的快速通道。该通道建成后,不但将提高高铁南站和机场快速通道,也将提升郑州航空港“空中丝绸之路”的支撑承载能力。