

丝路花雨·出彩河南丝路见证

“四条丝路”“从郑州出发”郑报全媒体大型实地探访活动

壮丽 70年·奋斗新时代

「空中丝路」：助力郑州建设开放新高地

“

2017年6月14日，国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时，明确提出支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

如今整整两年过去了，郑州在建设“空中丝绸之路”方面的成绩如何？近日记者走进郑州机场、海关和航空港实验区等地，实地为您整理一份最新“成绩单”。

”

郑州机场进入三期工程

建设“空中丝绸之路”，运能是基础。

河南机场集团相关负责人介绍，郑州机场目前拥有7座货站，库区面积14万余平方米，年货邮保障能力70万吨；拥有4E级和4F级2条跑道，可保障8架B-747全货机同时起降，货运保障能力居全国前五，航空货物操作能力达到国际标准，超长超重特殊货物保障能力全国第一（长度22米，重量34吨）。

自2014年郑州—卢森堡货运航线开通以来，这条“空中丝绸之路”上的航班，已由最初的每周两班加密至最高每周23班，通航点由郑州、卢森堡增加至芝加哥、米兰、亚特兰大、伦敦、吉隆坡、新加坡等14个城市，航线覆盖欧洲、北美洲和亚洲三大洲的23个国家100多个城市。郑州生产的苹果手机，河南生产的服装、饰品，法国的赛马，欧洲的鲜花、新鲜海产品等商品都从郑州机场进出港并经由郑州向国内一线城市分拨。

记者从郑州机场获悉，今年6月25日，郑州至伦敦将开通定期客运航线，旅客可通过伦敦中转往返卢森堡。至此，起步于2014年的郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，在货运渐入佳境之后，客运短板也在一步步补齐。

而今年年内，机场三期工程也将开工建设，并将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心，中转旅客服务中心及连廊，第三跑道、第四跑道等项目建设。

7×24小时通关“不打烊”

“空中丝绸之路”发展要提速，通关效率是关键。

今年4月1日起，郑州航空口岸全面实施7×24小时通关保障：全天候保障所有国际航班、国际旅客和进出口货物通关，实现“随到随检、快速通关”。便捷的通关服务，不仅带给旅客愉悦的通关体验，也吸引着进出口企业纷纷选择郑州航空口岸落地通关。

为有效保障7×24小时便捷通关，相关部门多措并举，精准发力。今年5月1日，郑州出入境边防检查站正式开通出境自助查验通道应用，符合条件的旅客仅需“扫登机牌、刷护照、按指纹拍照”3个步骤，平均10多秒就可完成出境边防检查手续。

郑州海关推出一系列措施：旅检现场工作人员实行三班轮班制；对出境旅客行李物品实施海关、安检“一次过机、一次查验、一次处置”；建立“绿色通道”，加快放行空运鲜活产品；统筹优化人力资源配置，为7×24小时通关提供人力保障。

随着出境自助通关的实施，郑州机场的“智慧机场”建设得到有力加强，也让更多旅客体验着信息化出行的便捷和惬意。郑州机场航站楼管理部高级工程师林海表示，目前选择自助值机的人数已占到出港总人数的65%~70%。下一步，郑州机场还将推出人脸识别、无纸化乘机等服务，为旅客便捷出行提供更多选择。

今年3月在郑州举行的“一带一路”国际合作典型项目研讨会上，中外嘉宾来到郑州机场实地考察郑州“空中丝绸之路”建设。与会嘉宾、卢森堡货航副总裁卡特莱珀，现场盛赞郑州机场的软硬件建设和工作效率，对“货机在新郑机场满载满卸也仅需两个小时”更是赞不绝口。

助推河南产业融入全球

“空中丝绸之路”要实现长远发展，坚实有力的产业支撑不可或缺。

2013年国务院批复设立郑州航空港经济综合实验区，成为全国首个以航空港经济为主题的先行区。优越的交通、物流优势吸引来智能终端、生物医药等多个领域的企业投资建厂。2018年，该区智能终端（手机）产值达3083.8亿元，同比增长7.3%。截至2018年底，累计已有富士康、中兴、大神、年富、商贸通、信太等208个智能终端相关项目入驻航空港实验区。

2018年，卓悦通、安德丰等18个相关产业项目签约落户，涵盖手机生产所需的摄像头、电池、扬声器等关键零部件。这些项目落地后，大大提高了手机企业的生产组织效率，形成产业集聚效应。

除了智能终端产业，一个个新兴重点项目填补了我省相关产业空白。2018年10月26日，郑州合晶硅材料有限公司年产240万片200毫米硅单晶抛光片生产项目在航空港实验区投产，标志着河南省首个半导体级单晶硅抛光片项目正式投用。今年2月18日，华锐光电第五代薄膜晶体管液晶显示器项目开工，填补了河南在新型显示产业领域的空白。

与此同时，航空港实验区飞机融资租赁、生物医药等新兴产业也频频发力。郑州航空生物医药产业园一期已投用，生物医药大分子公共服务平台基本建成。鸿运华宁在研创新抗体药19个，其中肺动脉高压等三个突破型创新药已在多国开展临床实验。

记者了解到，目前河南已与全球200多个国家和地区建立经贸关系。2018年，河南全省货物进出口总值首次突破5500亿元，达到5512.7亿元，稳居中部地区第一位。2014年至2018年，河南

中欧班列（郑州）运载货物已达1300余种

中欧班列（郑州）列车驶出中铁联集郑州中心站 新华社发

与“一带一路”沿线国家货物贸易总额达665.8亿美元，占同期河南省货物贸易总额的18%。

郑报全媒体记者 聂春洁

本版图片除署名外均为郑报全媒体记者 马健 摄



郑州—卢森堡国际货运航线开通



郑州—卢森堡货运航线已加密至最高每周23班

“

这是一条奔跑在中原和欧洲大地上的钢铁巨龙，这是一条郑州连通世界的“陆上丝路”。

2014年5月10日，习近平总书记来到郑州国际陆港考察，勉励河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多作贡献。

五年过去了，中欧班列（郑州）以实际行动交上答卷，运行班次不断增加，国内外朋友圈不断扩大，集货范围越来越广，运贸一体化愿景成真。中欧班列（郑州），已经成为内陆郑州对话全球的纽带、连通世界的桥梁，成为郑州、河南对外开放、融入“一带一路”的闪亮名片。

”

千年丝路焕发时代新生机

五年后的今天，中欧班列（郑州）构建的陆上丝绸之路，已经从“连点成线”到“织线成网”，班列由最初的每周开行两班，到目前实现每周去程18班回程11班，从仅直达德国汉堡到现今直达6个目的地站（德国汉堡、慕尼黑、比利时列日、乌兹别克斯坦塔什干，哈萨克斯坦阿拉木图，越南河内）；从唯一的阿拉山口出入境口岸到如今五个出入境口岸（新疆阿拉山口、内蒙古二连浩特、黑龙江绥芬河、新疆霍尔果斯、广西凭祥）；从单一的国际铁路运输到国家级多式联运示范工程；从仅限河南省内小区域性集货范围到覆盖全国四分之三区域，境内外合作伙伴达5000余家、运载货物1300余种，境外覆盖30多个国家和130个城市……

2018年，班列新增开行线路3条，分别为：郑州—塔什干/阿拉木图、郑州—列日、郑州—越南，中欧班列（郑州）“一体两翼”（主体是欧洲，两翼是中亚和东盟）国际网络线路布局已初步形成；2018年，在阿拉山口、二连浩特特设出境口岸的基础上，班列新增进出口口岸——凭祥。2019年1月新增进出口口岸——绥芬河，目前进出口口岸已达5个，实现了越开越广，越开越远。截至2019年4月30日，班列已累计开行2094班，“连通境内外，辐射东中西”的目标初步实现，千年丝路在中原大地上重新焕发出蓬勃新生机。

以运带贸运贸一体繁荣发展

以运带贸、以贸促运。中欧班列（郑州）国际货运物流大通道正日渐成为繁忙的贸易通道，成为河南深度融入“一带一路”建设的有力支撑。

目前，中欧班列（郑州）已经与“一带一路”沿线国家300多家制造商和贸易商建立直接合作关系，真正实现了“一列火车畅通欧亚”，实现了“以运带贸，运贸一体”。

班列运载的货物种类越来越丰富。在中欧班列（郑州）进口商品展示体验中心，来自德国的牛奶、比利时的巧克力等商品琳琅满目。2018年11月，班列运邮业务成功启动，运载功能进一步拓展。目前班列货物种类已丰富至1300余种。今年3月2日，中欧班列（郑州）首条跨境电商专线正式开通。这条专线将由郑州驶向比利时列日，每周运行两班，掀开郑州“陆上丝路”与跨境电商强强合作的全新篇章。

班列拉来世界各地的美食，丰富市民的餐桌和日常。在市内外各大超市亮相的“郑欧班列进口商品”，已经成为进口食品的靓丽品牌。

融入“一带一路”的闪亮名片

天道酬勤。来自国家铁路集团有限公司的数据显示，在全国开行的56个班列线路中，中欧班列（郑州）综合运营成效居于各班列前列。

在持续奔跑中，中欧班列（郑州）推动河南、郑州走向对外开放前沿，让中原大地的知名度、美誉度持续提升。2018年，班列的运营方——郑州国际陆港开发有限公司共接待境内外来访团共计500余次，接待“一带一路”沿线国家和民间经贸来访团50多个，受邀参加各种国际活动20多个。

回顾硕果累累，展望未来可期。陆港公司有关负责人表示，力争用3~5年的时间，建设现代国际物流中心及外向产业集群，将郑州国际陆港业务规模扩增至1~2倍，为河南、郑州融入“一带一路”建设提供更有力的支撑。

据了解，下一步陆港公司将加快构建郑欧班列“1+N”网络体系；加快推进汽车整车进口、国际双向运邮和肉类进口等功能性口岸发展，为河南、郑州深度融入“一带一路”建设提供更有力的支撑。

郑报全媒体记者 侯爱敏

「陆上丝路」：打造郑州连通世界新名片



中国中铁七局