

壮丽70年·奋斗新时代 丝路花雨·出彩河南丝路见证



# 中资银行扎堆卢森堡 助力“空中丝路”建设

本报全媒体特派记者 武建玲 聂春洁 马健 段天博 许婷婷 安璐 发自卢森堡

近年来,随着“一带一路”建设的推进,越来越多的中资商业银行积极服务中资企业“走出去”,加快打造金融服务网络,跨境综合金融服务能力不断提升。

目前,中国银行、中国工商银行、中国建设银行、交通银行、招商银行和中国农业银行、中国光大银行,均已选择卢森堡作为自己在欧洲的“大本营”。这些中资银行为何青睐卢森堡?他们又将如何助力“空中丝绸之路”建设?本报全媒体“空中丝路采访团”近日在卢森堡就此进行了采访。

## 卢森堡金融业很发达

作为欧洲的金融中心,卢森堡金融业发达,银行林立。首都卢森堡市被称为“金融之都”,是全球第八大金融投资中心,目前在卢注册的银行有140多家。不少外资银行都把欧洲总部设在了卢森堡,通过卢森堡实现对欧投资。因为中资银行扎堆儿,卢森堡皇家大道有了“中华路”的别称。

国土面积很小的卢森堡为何赢得外

资银行青睐?采访中,不少中资金融机构负责人告诉记者,卢森堡一个小体量国家,相对中立,国家开放,政府高效透明,有关机构能够与政府进行直接沟通,该国还有着与国际金融中心相匹配的国际化语言环境和服务能力。这些都是卢森堡吸引外资金融机构入驻的原因。

## 为“空中丝路”建设贡献金融力量

中国银行进驻卢森堡已经40年,中国银行卢森堡分行是新中国第一家海外银行分支机构。多年来,该行致力于服务国家战略,积极充当连接中国、卢森堡乃至中国欧洲的桥梁。2014年,该行积极支持河南航投收购卢森堡国际货运航空公司35%股权项目。河南航投入股卢森堡国际货运,为两国开展交通、物流、基础设施等领域的合作揭开了序幕,而两国多领域合作的不断深入,又为“空中丝绸之路”建设奠定了基础。

“2017年,习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时,明确表示中方支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’,这为我们提供了更加广阔的业务空间。”中国银行卢森堡分行行长周立

红说,去年9月,中国银行卢森堡分行在北京与卢森堡货航签署了1.55亿美元的全额信贷额度合作协议。“相信‘空中丝绸之路’建设将会让我们银行与河南以及卢森堡的政府、企业、个人等各方面形成更为紧密的合作,也将为我们带来更多的业务机遇。”

中国工商银行进入卢森堡已经20年。在“空中丝绸之路”建设方面,中国工商银行(欧洲)有限公司积极行动。工银欧洲董事长陈飞介绍说,工商银行是卢森堡国际货运航空公司的长期金融服务商。2017年,工银欧洲与卢森堡国际货运航空公司签订了为卢货航提供融资的协议,积极支持“空中丝绸之路”建设。“卢森堡是全球第二大、欧洲第一大金融中心,工商银行将中东欧基金注册地放在卢森堡,目前已在开展业务,我们这也是在用另一种方式支持‘空中丝绸之路’建设。”

“空中丝绸之路”让卢森堡与中国建立了快速高效的货运连接通道,但卢森堡与中国目前还没有还客运直飞航班。陈飞说很期待中卢客运“空中丝绸之路”也早日开通。

## 支持中资企业开拓欧洲市场

随着“一带一路”倡议的实施,中外贸易往来、双边投资、技术合作、文化交流等日益频繁。中资金融机构如何发挥自身优势,持续助力“一带一路”建设?

周立红说,中国银行在国际结算、贸易融资、外汇金融产品、跨境并购融资等方面优势明显。中国银行卢森堡分行将利用中国银行这些传统优势,为河南省企业在欧洲开展业务提供全方位的综合金融服务,通过金融力量支持河南企业开拓欧洲市场,在欧投资兴业。

作为在欧洲工作多年的中资企业负责人,周立红对于中资企业在欧洲发展给出建议。“要将自身的发展定位和国家大政方针、战略举措结合起来,就能发现很多发展机遇和业务机会。开拓业务的时候,也要熟悉欧盟和各国的经贸投资规则和法律要求。同时,也要更多关注自身社会责任。”

陈飞表示,随着“一带一路”建设,越来越多的中资企业“走出去”。工银欧洲积累了丰富的跨境金融综合服务经验,很愿意为中资企业到欧洲投资提供服务。

## 谁持彩练 共建繁华

一条铁路连接郑州与河南

本报全媒体记者 李娜 王红 李焱 陈冲 发自凭祥

谁持彩练,共建繁华——

凭祥,被誉为中国的“南大门”,因为和越南接壤,自古以来便是边陲重地。而今,随着“一带一路”倡议的提出,凭祥更是赢得了前所未有的发展机遇。

郑州,身处长原腹地,也因为一条条如同彩带的“空中、网上、海上、陆上丝绸之路”,构建起更为繁华的当下与未来。

凭祥与郑州,因为一条铁路的开通而连在了一起,2018年11月,凭祥铁路口岸升级改造一期工程已竣工使用,郑州—凭祥—越南河内班列实现首发。

6月27日,我们来到了凭祥(铁路)口岸,这个于1952年就已经开通的铁路口岸,位于凭祥市区的南区凭祥火车站内,是湘桂路的终点站,与越南北部铁路线相连接,是国家一类口岸,也是广西唯一的边境铁路口岸,是中国通往东盟最便捷的铁路大通道,还是连接欧亚大陆与东盟的铁路大陆桥的桥头堡。

## 6小时通关 货物当天可达

当日21时30分,24502次中欧班列缓缓驶入,停靠在国铁凭祥口岸物流中心等待办理海关报关手续。记者了解到,这趟列车装载的主要是越南的电子产品,待办理完报关手续后,将启程前往重庆,最终将货物运抵欧洲。

而在凭祥(铁路)口岸,每天都有数辆列车驶入这里,种类庞杂的货物就通过这个口岸,沿着铁路,发往四面八方。

中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心崇左货运营业所所长石海福对记者介绍说,国铁凭祥口岸物流中心集海关、边检、铁路货运等功能于一体,实现进出口业务一站办理。正常情况下,班列的通关时间约为6个小时。“我们不断升级改造,目前拥有了完善的现代化货场设施设备,能实现年进出口吞吐能力300万吨。而且,我们和越南接轨,整车、集装箱班列可以直接打到河内安员站,过境货物不需要换车、换装,当天就能到越南河内了。”

和友谊谊的“路上丝绸之路”以进出口水果不同,凭祥(铁路)口岸进出口的物品主要是化工、钢铁、电子产品、耐火材料等。石海福告诉记者,截至5月31日,从凭祥(铁路)口岸经过的车次有6677车,共计32.56万吨,主要是食品类、木材、水泥等货品。

## 一条铁路 架起桥梁

西汉期间,张骞奉命出使西域,驼铃声声、历经万难,再次归来已经是14年之后了。

而今,从新疆阿拉山口到越南河内,走铁路,也就几天时光而已。一条铁路,是便捷之路、开放之路、致富之路、繁华之路。而位于中部的郑州,作为“一带一路”倡议中的重要节点城市,在此也不曾缺席。

“说起来,凭祥和郑州也很有缘分呢。”采访中,南宁货运中心崇左货运营业所副所长黄镇修告诉记者。原来,一个是口岸城市、窗口城市凭祥,一个是地处中原腹地的内陆城市郑州,一条铁路将两座城市紧密联系起来。“郑州地处中原腹地,打通了东盟到祖国北部城市、甚至达到欧洲的通道。”黄镇修进一步介绍说,这几年,凭祥在打造凭祥—海防、凭祥—胡志明、凭祥经沙湾拿吉(老挝)—穆达汉(泰国)—黑木山(马来西亚)3条黄金物流线路的基础上,加强与重庆、郑州等地物流园区合作,成功开通东盟国家经凭祥—苏州—满洲里—欧洲、凭祥—郑州—新疆霍尔果斯—欧洲、凭祥—重庆(成都)—新疆阿拉山口—欧洲3条国际物流新线路,推动丝绸之路经济带与中南半岛经济走廊无缝对接。

对此,石海福提起很是骄傲,他说,2018年11月,郑州—凭祥—越南河内班列实现首发后,全国各省经凭祥铁路口岸通达越南的跨境铁路班列运输线增加至9条,凭祥作为广西乃至中国面向东盟的国际物流枢纽作用日益凸显,正加快发展成为西部陆海新通道上陆路通道的重要门户。

说着,黄镇修还特意拿出了一份工作报告,指着数据,不无骄傲的告诉记者,中欧班列(凭祥—河内)跨境集装箱直通运输班列2018年3月15日正式开通并常态化运行,主要发运电子产品、轻工业产品、农副产品、日用品等,构建起了中国与越南间的物流黄金通道,与南亚、东南亚国家形成资源互补,促进西南地区、东盟以及“一带一路”沿线国家合作向纵深发展,2018年全年,运行班列有64列。

站在凭祥(铁路)口岸向远处望,还有一些工地正在如火如荼的建设中。石海福指着远处告诉记者,那是正在实施的凭祥(铁路)口岸旅客站改造升级工程,完善各项设施设备美化口岸形象,使凭祥(铁路)口岸作为名副其实的国家一级铁路口岸。



# 西来之异境 世外之灵壤

新疆博乐架起第二座亚欧大陆桥的西桥头堡

本报全媒体记者 左丽慧 黄永东 郭仕杰 发自新疆博乐

24日在新疆举行的第十三届环赛里木湖公路自行车赛吸引了中外骑行选手和爱好者的目光,赛里木湖所在地、新疆维吾尔自治区西北部博尔塔拉蒙古自治州首府博乐市,正是本报全媒体“陆上丝路采访团”6月26日的采访目的地。

“博乐”市的得名,源于博尔塔拉河名。博乐作为博尔塔拉的首府,北与哈萨克斯坦共和国接壤,距离自治区首府乌鲁木齐524公里,有着“西来之异境,世外之灵壤”的美誉。

作为中国西部重要沿边开放城市和第二座亚欧大陆桥的西桥头堡,也是中国丝绸之路经济带核心区和新疆天山北坡经济带的重要组成部分。博乐境内还坐落着国家一类开放口岸——阿拉山口口岸。

记者从乌鲁木齐乘飞机经过1小时的飞行就到达博乐,据当地宣传部门工作人员介绍,早在公元658年,唐代中央政权就在博乐设置了“双河都督府”,与中原大地一直保持着密切的联系,是丝绸之路北道通往中亚和欧洲的重镇之一。

博乐历史悠久,最早的记载是公元12世纪耶律大石建西辽后所建的“勃罗城”(在今博乐西南);元代则有“不刺”“普刺”“李罗”等。当前,博乐市行政区域面积7500平方公里,居住着蒙古族、汉族、维吾尔族等30多个民族,总人口近30万人。在漫长的历史发展过程中,博乐各民族群众相互学习、取长补短,形成具有鲜明地域特色的文化艺术和风情习俗。凭借着独特的矿产、农牧、旅游等资源,博乐社会安定、政通人和,先后获得国家园林城市、全国科技进步先进市等5项国家级荣誉称号,获得自治区文明城市、优秀平安市等17项自治区级荣誉称号。

作为中原访客来到博乐,最先被吸引的除了集休闲、娱乐、购物、餐饮为一体的商业步行街,更是这里独特的自然风光:博乐境内有新疆海拔最高、面积最大的高山湖泊赛里木湖;有山水清秀、气候宜人的避暑胜地哈日图热格;有以奇石闻名的亚洲最大怪石群落怪石峪;有山深林幽、风景如画的夏尔希里自然保护区;有堪称动植物乐园的甘家湖湿地;世界罕见的与恐龙同时代的“活化石”新疆北鲵;守望国门红色旅游胜地阿拉山口第一哨,还有达勒特古城遗址等等,此外,城区内还有民族文化色彩浓厚的西部文化广场和博尔塔拉纪念馆、博尔塔拉生态旅游景区等地。

阿拉山口口岸是中国与哈萨克斯坦的边境口岸,隶属中国新疆博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口市。这里不仅是中国过货量最大的陆路口岸之一,也是我国唯一集铁路、公路、管道、航空四种运输方式为一体的国家一类陆路口岸城市。

随着“一带一路”倡议的提出,包括渝新欧、蓉新欧、义新欧等在内的众多国际铁路货运班列经过这里“东来西去”。东起江苏连云港,西至荷兰鹿特丹的第二亚欧大陆桥从阿拉山口出境,连接整个中亚,直通欧洲。

重要的地缘优势使阿拉山口成为新丝绸之路经济带与第二亚欧大陆桥的枢纽,其发展有力地推动了与中国与中亚、西亚以及欧洲经贸往来的纵深发展。

清代宋伯鲁在诗作《赛里木湖》中写道:蝶马苍冥表,天回万里清。四山吞浩淼,一碧拭空明。尘暗伊江路,烽寒赛里营。诸蒲无限绿,物候暗相惊……可见其景色的优美壮阔。接下来的时间里,记者将实地探访中铁七局新疆博乐支线铁路项目建设,以及阿拉山口口岸运行情况,敬请关注。



禹州粉条生产车间

## 搭乘“网上丝路”快车 “中原粮仓”变身“全球厨房”

本报全媒体记者 赵柳影 发自禹州

“只有民族的才是世界的”,农产品也不例外。

近几年,在“一带一路”引领下,河南重塑对外开放新格局,积极搭建“网上丝绸之路”,朝着“卖全球、全球卖”目标大步迈进。凭此契机,越来越多的优质特色农产品“乘风出海”,走向世界,“中原粮仓”变身“全球厨房”。

从省外转场省内,昨日,本报全媒体“网上丝路采访团”来到禹州市大治农业科技有限公司进行实地探访,深入了解禹州粉条“出海记”。

在禹州市大治农业科技有限公司生产车间,经过粉碎、脱离、沉淀、冷冻、晾晒等多道工序后,加工而成的8吨禹州粉条开始切割、分装、打包,经过两周的海上运输,最终抵达韩国消费者手中。

曾经,从事农产品行业,最担心的是销路问题,禹州市大治农业科技有限公司负责人赵红伟就曾为此四处奔波。如今,借助“网上丝绸之路”,该公司的粉条不仅在国内外畅销,更走向世界。

据赵红伟介绍,他们公司与河南天祺农业科技有限公司达成合作,借助其打造的农村电商平台,构建的多层次

农产品上行渠道和跨境商品输入,实现畅销全球。

据了解,河南天祺农业科技成立于2016年,公司以服务“三农”为己任,通过资源有效整合,围绕农产品上行、乡村振兴和“一带一路”国家战略,结合各地特色优势农产品和当地资源特色,搭建销售平台,推动商品流、信息流、资金流、人才流等各要素的高效连接。

除了搭建网上电商平台,该公司于2017年在中大门设置线下旗舰店——中国百县特产出口电商馆,通过O2O方式来打通农产品的销售通路。

据负责人周闻均介绍,中国百县出口电商馆经营面积500多平方米,包含来自许昌、安阳、焦作、洛阳、信阳、周口等各县市2000多种农特产品。

“禹州粉条自2018年上线以来,不到一年时间,销售超过10万单,销售额达730多万,除了国内订单,还有来自韩国、日本、朝鲜等亚洲国家的订单。”周闻均说,河南拥有丰富的特色农产品资源,近年来,随着对外贸易快速发展,越来越多河南农产品开始畅销海外。

确实,禹州粉条“出海记”,只是河南众多农产品畅销全球的一个缩影。

借助“网上丝绸之路”,驻马店打通了与世界各地快速连接的通道,王守义十三香等产品畅销中东等“一带一路”沿线地区;西峡县的香菇勇闯国际大市场,出口俄罗斯、德国、乌克兰、哈萨克斯坦等30多个国家和地区,稳居全国第一大香菇出口县。

在西峡当地从事香菇加工的杨昆告诉记者,随着“西峡香菇甲天下”的美誉越传越广,公司接到的出口订单不断增多。“我们公司的香菇产品主要有两种销售渠道:一是在青岛、大连,通过海运到日本、韩国及东南亚等市场;二是通过郑欧班列运往俄罗斯及欧洲等市场。”杨昆说。

西峡县兆丰猕猴桃有限公司负责人吴玥说,借助“一带一路”建设和“网上丝绸之路”搭建通道,该公司在马来西亚、越南、韩国等地闯出一片新天地。

我们有理由相信,搭乘“网上丝绸之路”快车,在未来,或许会有更多的“河南产品”“河南制造”“河南元素”带给世界更大的惊喜。

