

壮丽70年·奋斗新时代

丝路花雨·出彩河南丝路见证

“四条丝路从郑州出发”郑报全媒体践行“四力”大型实地探访活动

“空中丝绸之路”为中卢两国发展带来更多机遇

郑报全媒体特派记者 聂春洁 武建玲 马健 段天博 许婷婷 安璐 发自卢森堡

郑州在卢森堡知名度高

29岁的郑州小伙儿张立目前在卢森堡国家铁路担任项目经理，他负责的项目正是卢森堡的中欧班列项目。“我以前在法国工作，2016年才来到卢森堡国家铁路，我来这里的任务就是负责筹建中欧班列项目。”张立说，目前卢森堡国家铁路就他一名中国员工，和国内沟通的事基本都由他负责，“随着中欧班列卢森堡线路的发展，公司肯定会招更多会讲中文的员工。”

提到郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，张立说，作为一名郑州人，他特别为家乡感到骄傲。“中国经济的不断强大，给我们这些海外华人增加了自信，以前我和同事提到家乡河南或郑州要解释半天，现在再提到郑州，他们就会想到‘空中丝绸之路’。”张立说，感觉“空中丝绸之路”就像河南的一张名片，在推动双方经贸合作的同时，也在传播河南文化、河南形象。

张立表示，正是有了“空中丝绸之路”的成功，才坚定了卢森堡建设中欧班列的决心。现在借助郑州与卢森堡间的航空、铁路货运通道，一些卢森堡企业开始与中国电商合作，向中国消费者出售卢森堡产品，企业负责人也经常去中国访问，对中国的理解也在逐渐加深，对于两国今后的合作都是利好。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”2014年开通以来，随着两国在经贸、文化等领域的交流不断深化，一些工作机遇也应运而生。郑州报业集团“空中丝路采访团”此行就采访到了几位在卢森堡工作的华人，听他们讲一讲“空中丝绸之路”带来的影响和改变。

中文课在卢森堡受青睐

卢森堡中国语言文化中心校长张意来自上海，她告诉记者，近年来卢森堡报名学习中文的孩子迅猛增加，卢森堡政府响应这种需求，出资成立了卢森堡中国语言文化中心，为民众提供专业的中文教育。

“我们的学生主要有三个来源，以前主要是中资机构员工的孩子、卢森堡华人的后代，近来很多卢森堡精英也喜欢让孩子接受中文教育。”张意说，随着“空中丝绸之路”的开通，中卢交往日渐紧密，很多卢森堡人意识到了中国市

场的重要性，“他们希望孩子学习中文，以后在就业时有更好的机会”。

卢森堡中国语言文化中心和卢森堡教育部门合作，开展学生互访项目，在卢森堡孩子和家长中受到热烈欢迎。“有的孩子每年都会参加，还有孩子在中国旅行期间学会了网购，返回卢森堡时带回一堆网购商品，中国的发展新成就让孩子们印象深刻。”张意说，这种交流方式可以增进中卢双方下一代的相互理解和认同，为双方进一步合作打好基础。

懂中文的员工更受企业欢迎

GSK Stockmann公司高级律师汪毅来自北京，他2016年来到卢森堡，之前在美国纽约的律所工作。汪毅说，这几年进入卢森堡的中企越来越多，卢森堡的各种机构都在招聘中国员工，“就我所知，现在卢森堡每家规模大一点的律所都有懂中文的员工，因为他们都要争取来自中国的业务，对于在卢中国人来说，就业选择增多了。”

安永会计师事务所卢森堡公司金融服务业务拓展总监杨咏仪来自香港，在她看来，“空中丝绸之路”开通后，公司与中国业务往来越来越多，目前自己的工作重心已经转向中国，经常往返中国参加各种交流活动，为各领域的中资企业提供金融咨询服务。

杨咏仪说，卢森堡与中国在金融领域内有着很长的合作历史，七家中资银行欧洲总部设在卢森堡，这种长期合作建立起的信任感，让卢森堡人对中国企业建立起来的好感。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开通后，中企与卢森堡的合作拓展至实体经济而且大获成功，“现在卢森堡人对中企不仅有信任，而且对中企发展前景非常有信心，我相信今后双方的合作会长期进行下去，而且会越来越越好。”

郑州筑路队伍助力新疆当代丝路建设

“陆上丝路采访团”实地探访中铁七局博州支线铁路工程

郑报全媒体记者 黄东左 左丽慧 郭仕杰 发自新疆博乐

中铁七局是一家总部设在郑州的公司。6月26日、27日，“陆上丝路采访团”记者来到新疆博乐塔拉蒙古自治州，实地探访中铁七局承建的新疆博乐支线铁路工程项目。

博乐塔拉蒙古自治州位于新疆西北靠近国境，边界线长372公里，著名的阿拉山口口岸就位于这个州。作为“丝绸之路经济带核心区重要支点”，博乐是新疆亚欧大陆桥通道上我国向西开放的桥头堡，在国家向西开放战略中具有不可替代的作用。

中铁七局博州支线铁路项目位于博乐塔拉蒙古自治州博乐市与著名的兰新铁路大动脉之间，全长49.5公里。据项目总工程师、中铁七局郑州公司技术能手张东介绍，新疆博乐支线铁路项目施工内容主要包含隧道1座、桥梁9座、涵洞201座，铺轨56.55公里等。铁路途经的是博州人口聚集区，覆盖了博州2/3以上的人口，预测建成后极大改善博州各族群众出行条件。这条铁路的建设也将有利于促进当地旅游发展。博州境内旅游资源丰富，赛里木湖位于博乐市境内的北天山山脉中，是新疆海拔最高、面积最大的高山冷水湖。其“碧水与蓝天一色、白云与天鹅共舞、草原与雪山相映”的美景，吸引着来自世界各地的游客。铁路建成后，可以将游客从兰新线直接运抵博乐市城区，距离赛

里木湖仅剩90公里。

26日傍晚，记者来到为这条铁路新建的博乐塔拉火车站旁边，看到工人们正在进行铺轨作业，大家不辞辛苦，干得热火朝天。

其中，一位正在带班矫正铁轨的工人引起记者注意。经了解，他叫李永祥，是郑州登封市君召乡人，从事铁路铺轨工作已经20多年了，经验丰富，可以指导其他工人怎么干。今年56岁的李永祥属于登封的一个施工队，施工队老板和工

友大多是同一个村里的人。他们跟随中建七局的工程项目一起转战祖国四面八方。

为了在祖国边疆修好这条铁路，助力“一带一路”建设，中铁七局郑州公司付出了极大努力。项目部100多名员工离开郑州，常驻新疆，一整年和家人团聚不了几天。负责公司西北五省业务的副总经理王照利连续几个月待在偏远的项目驻地，统筹协调物资设备供应。项目部工程部长杨秋松为了工程建设，去年新婚，在家只待

了十几天就返回工地。大家齐心协力，盼望早日建成铁路，让新疆博州各族群众早日享受到便捷出行服务。



中铁七局郑州公司参与修建的博州支线铁路工程项目



“豫商”在凭祥：

小世界 大舞台

郑报全媒体记者 王红 李娜 李焱 陈冲 发自广西凭祥



“陆上丝路采访团”记者在凭祥生活的“豫商”进行专访

从改革开放到“一带一路”，豫商与广西结缘已久。尤其近年来，八桂之地的豫商人数和经济规模不断扩大，他们的足迹、产业遍布全国甚至世界各地，但在多年前，他们把今后事业最重要的一颗种子种在广西凭祥。如今，这颗种子已经追随“一带一路”的路径蔓延生长，在商贸、旅游、能源、农产品加工等各行各业都开出希望之花。

从事水果进出口生意的赵俊涛来自河南开封，他如今已经扎根凭祥16年，见证了口岸经济的快速发展。赵俊涛说：“2006年，我在凭祥开始从事水果进出口贸易的时候，当地一年的水果进出口总量大概在20万吨左右，可到了2018年，凭祥口岸水果进出口贸易量已达245万吨，成为全国闻名的边境和水果进出口第一大市。”

赵俊涛说：“凭祥虽然是一座不大的城市，但这里却是‘小世界、大舞台’，信步走在凭祥街头，你会发现，来来往往的车辆挂着各地车牌，几乎遍及全国。在中国众多沿边城市中，广西凭祥从2015年以来就保持着中国最大陆路水果进出口口岸的地位。来自东盟的山竹、火龙果、芒果、榴莲等是这里常见的进口品种，中国国内的苹果、哈密瓜、梨等由此出口到东盟市场。”

据统计，开车从凭祥到越南河内只需3个小时，到泰国曼谷只需26-28小时，到新加坡65-68小时。得益于这样的通道优势，凭祥近年来成为中国—东盟贸易进出口的重

要通道。伴随着城市的发展，能吃苦、能拼搏的“豫商”也在这座城市书写着自己的故事。如今在这座小城，已有近800位河南商人。

南粉红来自河南三门峡，她如今已经在凭祥红木贸易市场中摸爬滚打了12年。她说，凭祥是中国最大的红木加工销售集散地，拥有中国—东盟自由贸易区规模最大、功能最全、定位最高的红木产业。今年年初，她就自己带着最高项目回到了家乡三门峡，敲定了未来的合作意向。

李军伟来自郑州，他同时在旅游、酒店、水果、物流等多个领域跨界经营。谈起未来，李军伟希望能有机会把电商业务开拓到家乡郑州。

“近年来，广西崇左加强与郑州合作，成功开通东盟国家经凭祥—郑州—新疆霍尔果斯—欧洲国际物流新线路，强力推动丝绸之路经济带‘无缝对接’。”赵俊涛说，“一带一路”建设加速，带来更多的机会，更大的市场，希望未来有更多的家乡人来到凭祥，各显其能，各展所长，互助互惠，共同发展。

新密：产业带动助力脱贫攻坚

本报记者 张立 通讯员 李绍光 岳冰冰

“刚在县城首付买了套房，现在有车有房。”这段日子，新密市袁庄乡姜沟村的贫困户雷学中老汉心情不错，脱贫攻坚不仅让他脱贫，还走向富裕。

雷学中2016年被确定为贫困户，当时家有上大学的儿子，自己也没工作。经过帮扶，他在镇水泥厂找到工作，去年儿子大学毕业后进事业单位。据统计，像雷学中这种情况的家庭已有3000多户。

近年来，新密市结合本地实际，多方发力，因地制宜，全力打好脱贫攻坚这场硬仗。为把脱贫工作做实做细，该市以督查考核问责攻坚成效。加强常态化督查工作，2017年以来成立4个督查巡回组，坚持日常督查、专项督查、随机督查相结合，针对精准识别、政策落实、结对帮扶等工作，进行全程不间断督促指导，及时发现、反馈、解决工作中存在的实际问题；市乡层层签订责任书，压实市、乡、村三级责任及各级帮扶单位、各级扶贫开发领导小组成员单位合力攻坚责任，对影响到脱贫攻坚工作的严肃追责。去年以来，该市已对工作不实、履职不力的3家派出单位“一把手”、18名乡镇有关责任人、5名驻村第一书记、1名驻村工作队队长和1名村党支部书记进行了组织约谈。同时，开展“三单联动”（企业岗位订单、待岗人员名单、政府培训菜单）技能培训的贫困户累计达到2500余人，公益岗位安置贫困劳动力136人，开展贫困劳动力短期职业技能培训，补贴1848人361.48万元。

在新密，贫困地区大多拥有优良的自然生态和深厚的历史文化，49个贫困村的森林覆盖率达63.6%。该市充分结合实际，开辟“全域旅游+精准扶贫”新路径，富民兴业，一举多得。伏羲大峡谷、三泉湖4A级景区及全市在建的羲皇圣地美景、柏崖山原乡水韵等6个旅游开发项目涵盖21个贫困村，项目全部建成后可提供就业岗位1.1万个，辐射带动1800户6200人。尖山风景区管委会大力推进伏羲山旅游综合开发，游客接待量从2015年的300万人次增加到2018年600万人次，新增当地就业400余人。他们还先后举办伏羲山杏花节、九里山槐花节、乱石坡油菜花节等活动，直接带动当地餐饮、农产品、游乐、小商品售卖等实现经济收入近千万元。

土地流转搞产业助致富。对不适宜搬迁、旅游资源和产业基础较弱的地方，加大土地流转和种植结构调整力度，加快新型农业经营组织建设和区域特色经济发展，尖山小杂粮、米村核桃、平陌辣木、苟堂中药材种植和野猪、肉牛羊等标准化养殖业，规模逐步扩大，效益初步显现；对于区位优势明显的贫困村，加大项目谋划实施，华夏幸福新密产业新城（袁庄）、路劲集团双山义和小镇（米村）、奥伦达部落黄帝养生小镇（苟堂）等重大产业项目相继签约落地，建成后带动群众就业、增收致富；抢抓“互联网+”发展机遇，采取“电子商务+合作社+基地+农户”的模式，建成村级电子商务服务网点50个，带动优质品牌农产品线上销售，有效拓宽农民的增收渠道。

一个个实体项目，红红火火的农村产业，大大加快了脱贫攻坚的速度。截至目前，该市28个贫困村已全部退出，1.6万贫困户全部脱贫。

郑州车站海关郑州邮局海关 郑州新区海关昨日同时揭牌

本报讯（记者 侯爱敏）郑州海关所属车站海关、邮局海关、新区海关昨日同时揭牌。

按照中央关于党和国家机构改革的决策部署，出入境检验检疫管理职责和队伍划入海关，原驻铁路口岸的关税办事处整合升级为郑州车站海关，驻邮局的关税办事处整合升级为郑州邮局海关，驻经济技术开发区的关税办事处整合升级为郑州新区海关。经过前期充分准备，上述3个海关已实现关税业务的全面融合，以后将以新海关、新职责、新格局全面开展海关业务。

据郑州海关相关负责人介绍，机构改革后我省一次性获批24个隶属海关单位，隶属海关机构实现了全省18个地市和海关特殊监管区域、口岸的“全覆盖”，隶属海关单位数量居全国前列。