

三条高铁加紧建设 “米”字网络即将成形

郑州铁路枢纽建设渐入佳境

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 梁展 李中华)记者从铁路部门获悉,商合杭高铁(商丘—合肥)段今日起开始全面静态验收,之后将按计划有序进行联调联试,并于今年11月底前具备开通运营条件。

根据计划,今年年底前,郑万、郑阜高铁和商合杭高铁将开通运行。目前这三条新建高铁线路河南段建设进度如何?记者进行实地探访。

郑万郑合高铁8月联调联试

从市区驱车南行,很快驶入郑万高铁一处建设工地。一辆长约30米的橘黄色庞然大物由南向北缓缓驶来,所到之处钢花四下飞溅,宛若一条钢铁火龙。

“我们眼前的是CH20型道岔打磨车,别看这家伙块头儿大,但是粗中有细,可以把作业精度控制在0.2毫米以内。另外,我们还出动了GMC-96B型线路打磨车,它共有96个打磨单元,作业时高达12公里。”

中国铁路郑州局集团有限公司郑州工务机械段工作人员王松磊说,郑万、郑阜高铁是河南“米”字形高铁枢纽的重要组成部分,分别担当着“撇”和“捺”的角色。

按照计划,郑万、郑阜高铁将于8月联调联试,今年年底开通运营,为尽快提升线路设备质量,确保道床密度刚度、轨道几何形态、轨面设计标高等参数满足设计要求,6月中旬以来,郑州工务机械段抽调数个维修车间的十余台打磨车、捣固车、稳定车等大型养路机械,对新建线路进行综合维修整治。

王松磊介绍,这种预打磨可以有效清除钢轨表面的脱碳层,矫正微小的钢轨轮廓形变,修复在钢轨铺设过程中产生的轨道表面损伤,让高铁列车运行更平稳、更安全。

“咽喉”工程正在进行捣固

在郑阜高铁郑州南站以及周口东车站

区内,数台捣固车、稳定车等“大黄蜂”也在同步开展线路维修施工。据现场指挥施工的郑州工务机械段维修二车间主任刘凯介绍,高铁线路一般采取无砟轨道,但在线路条件复杂的车站站区以及动车所联络线,会使用有砟轨道。为确保这些“咽喉”处所线路通畅,该段严格按照工程建设单位提供的技术参数,采取三遍四捣的作业模式开展线路捣固和动力稳定施工,有效提升道床石砟密实度,增强线路稳定性。“这也是在高铁列车上能够‘竖硬币不倒’的关键所在。”刘凯自豪地讲道。

截至目前,该段已完成线路打磨550公里,道岔打磨68组,线路捣固180余公里,道岔捣固1200余遍/组,全力以赴为郑万、郑阜高铁的开通运营做着最后的冲刺。

商合杭河南段启动静态验收

为确保新建的商合杭高铁动态验

收、联调联试以及年内开通的顺利实施,今日起启动该线路河南段静态验收工作。

商合杭高铁,是郑州“米”字形快速铁路网的重要组成部分,本次静态验收范围为该线新建轨道、路基、桥梁、隧道、精密测量、自然灾害及异物侵限监测、声屏障、封闭栅栏等工程;配合房建、综合接地、环水保、档案专业静态验收。

为打好本次验收“攻坚战”,郑州桥工段抽调15名精干人员,组建两个高铁线路专业验收组。面对验收标准高、大坡度等带来的挑战,主动与施工建设部门沟通协调,全面掌握高铁设备的建设状况,积极采用机械化、自动化验收工具和信息化手段,严格依照静态验收标准,努力提升验收精度和效率。截至目前,该段管内的商合杭高铁静态验收已转入复验阶段,共计通过线路50公里,预计7月下旬转入动态验收、联调联试阶段。

推进“路长制”市容市貌大提升活动讲评会召开

共建共享“幸福家园” 让市民更舒心更悦心

(上接一版)要强化合力攻坚,围绕“千百十”道路升级达标和“红旗街道办事处”创建活动,以城乡环境整治全覆盖、施工围挡大清查、四环外卫生保洁、护栏标语规范等为抓手,构建条块结合、部门联动、路长负责强大合力,打造一批精品路段。要叫响“绿城使者”品牌,大力营造“人人是形象、个个是使者”浓厚氛围,依托“绿城红绿灯”“绿城啄木鸟”“绿城小红象”“绿城春雨行动”志愿者队伍,着力为城市增光添彩,为群众排忧解难,让“绿城使者”成为一道靓丽风景线。

王新伟要求,各级各部门要健全推进机制,借鉴推广“路长吹哨、部门报到”经验,加大乡镇办城管力量配置,明晰路队工作职责,构建横到边、纵到底、全覆盖的工作格局。要加大督导检查力度,坚持日巡查、日通报,周点评、周通报,月汇总、月奖惩等制度,加大每周明察暗访频次和范围,及时解决存在的突出问题。要加大宣传力度,及时宣传推广先进典型、先进经验,点燃群众参与支持城市管理的激情,合力塑造“整洁、有序、舒适、愉悦”的城市环境。

会前,王新伟一行实地观摩二七区康乐后街、中原区康乐里等路段综合整治情况。

河南:依托国际航线 建设“空中丝路”

(上接一版)河南民航发展投资有限公司董事长张明超说:“我觉得还是因为我们的方案好,当时我们提出了一个‘双枢纽’战略的方案,就是我们郑州是卢森堡进入亚太地区的一个枢纽,卢森堡是我们郑州进入欧美市场的一个枢纽。”

卢森堡驻中国大使俞博生说:“我们所看重的也正是河南方面提出的‘双枢纽’战略,这个战略将使我们双方都会最大程度受益,所以我们认可了他们给出的低价。”

2014年4月23日,中卢双方签下股权交割协议。2014年6月15日,“郑州—卢森堡”国际货运航线开通,架起了横贯中欧的货运“空中丝绸之路”。

短短五年间,随着航班加密和通航点的增加,这条“空中丝绸之路”覆盖了欧亚美三大洲的100多个城市,基本形成了以郑州为中心、连接欧亚美的国际航空货运网络。这五年中,小郭的生意也越做越红火。

从2014年至2018年,“郑州—卢森堡”航线货运量以10倍速度发展,国际货运量对郑州机场货运增长量的贡献率达79%。2018年,郑州机场完成国际货邮吞吐量居全国第四,国际航空邮件增速位居全国第一。近6年时间,航空货运发展带动河南进出口总额不断攀升。2018年再创新高,实现5512.7亿元,稳居中部地区首位。(本报记者 张倩 整理)

河南高招一本录取启动

今起模拟投档 二十一日征集志愿

本报讯(记者 张竞跃)7月15日,2019年河南高招录取“重头戏”——本科一批录取工作正式启动。本科一批录取实行平行志愿投档模式,先进行模拟投档,之后再正式投档。

参加我省本科一批录取的是“双一流”建设高校和经批准参加该批录取的高校本科专业。清华大学、北京大学、郑州大学、河南大学等都在这一批次录取。

本科一批录取采用平行志愿投档模式,投档原则是“分数优先、遵循志愿”。即首先将同一科类批次线上的“自由可投”的考生,按投档成绩从高分到低分排序,然后遵循考生志愿,并根据高校招生计划数和调阅考生档案比例要求投档。当遇到多名考生投档成绩相同时,依次按语文、数学、外语听力成绩从高分到低分排序投档;对单个考生投档时,根据考生填报的平行志愿中的院校志愿顺序,投档到排序相对在前且有计划余额的院校。

根据安排,今年我省高招本科一批平行志愿正式投档开始之前,会先进行3次模拟投档。省招生办按计划数10%以内适当比例向高校提供上线生源情况,高校根据本校计划和生源分布情况,合理提出调档比例意见,省招生办根据高校调档比例意见进行模拟投档。高校根据模拟投档情况在正式投档前完成计划调整,调档比例原则上控制在105%以内,并确保符合录取规则的调档考生能够录取。省招生办根据高校最终确定的调档比例进行正式投档。

正式投档时,先投档当批录取控制分数线上特殊类型考生档案。特殊类型招生志愿投档时,将根据入选资格考生高考成绩总分、高校给予的优惠分值和高校模拟投档线向高校投档录取,模拟投档线按照本科一批招生所有高校在我省第三次模拟投档后确定的投档比例测算生成。特殊类型招生志愿投档并确定录取名单后,再进行本科一批平行志愿投档。

平行志愿一次性投档录取后,未录满的招生计划向社会公布征集志愿。对计划余额不大的高校,在原分数线上征集;对计划余额大的高校征集志愿时降分备档。征集志愿线上生源仍不足的,降分投档,降分幅度一般不超过20分。当次征集志愿的计划只按考生当次所报的征集志愿投档。征集志愿平行志愿投档后,根据计划余额和生源情况进行补档。按照录取日程安排,本科一批征集志愿7月21日公布,当天8时~18时,考生可上网填报征集志愿。

2019年度《河南社会治理发展报告》发布 技术创新能力 郑州遥遥领先

本报(记者 张竞跃)城市宜居度,焦作、济源、洛阳位居前三;创新能力,郑洛新持续领跑全省;居民幸福感,漯河、驻马店、安阳最强……昨日,社会治理河南省协同创新中心发布2019年度《河南社会治理发展报告》,我省社会安全形势稳中向好,社会矛盾化解平稳推进,基本公共服务状况显著改善。

城市宜居度 焦作济源洛阳位列前三

《报告》显示,河南省城市宜居度稳步提升,整体向好,居民整体生活在比较宜居的环境中。在城市总体宜居度上,2018年,焦作、济源、洛阳的宜居度得分位列前三。

根据《报告》,城市居民对所在城市的喜爱度与对城市生态环境的满意度之间呈正相关关系,居民对城市生态环境的满

基本公共服务满意度 济源许昌居于全省前列

享有基本公共服务是公民的基本权利,保障人人享有基本公共服务是政府的重要职责。根据《报告》,济源和许昌基本公共服务满意度一直居于全省前列。在所调查的样本中,2014—2018年五年间,济源、许昌两市各类基本公共服务在全省各地市的排名中一直处于较为靠前的位置;信阳、周口两市处于全省较为靠后的位置。

另外,全省城市居民获得感指数持续提升,18个省辖市中,焦作的得分最高,漯河和许昌其次。漯河、许昌获得感指数连续三年位居全省前三。

技术创新能力 郑州远超其他各市

《报告》从知识创新能力、技术创新能力和创新管理能力三个维度对河南省18个地市的创新能力及显著特征进行全方位的分析。调查发现,创新驱动战略实施后,15市创新能力均有提升,其中郑洛新持续领跑全省创新能力,各地市影响创新

能力的优势与限制因素各有不同。

在知识创新能力方面,多州市知识创新能力均有提升,其中鹤壁提升最大;在技术创新能力方面,郑州技术创新能力远超其他各市,不少地市该项得分出现较大幅度下降;在创新管理能力方面,18地市创新管理能力皆有明显提升,这种提升更多体现在政府支持力度上。

居民幸福感 漯河驻马店安阳最强

幸福感是衡量居民生活质量的重要指标,调查发现,近几年来河南省城市居民幸福感有所提升并趋于平稳,今年与去年基本持平。数据显示,2018年河南省城市居民幸福感平均分为78.41(满分100分),处于比较幸福状态,与去年基本持平。

近年来,河南省居民幸福感的平均得分由2015年的72.63分增加到2017年的78.71分,再到2018年的78.41分,河南省城市居民幸福感处于有所提升并趋于平稳态势。其中,漯河、驻马店、安阳市三市居民幸福感得分最高,分别为82.25分、81.90分、80.77分。此外,南阳、开封两市居民的幸福感受感较高,都在80分以上。

5月份城市精细化管理考核结果揭晓

5月份考核结果	乡镇(办)、产业园区综合排名
<p>区政府、管委会排名</p> <p>1.中原区人民政府 2.二七区人民政府 管城区人民政府 惠济区人民政府 高新区管委会 3.金水区人民政府 4.经开区管委会 5.郑东新区管委会</p> <p>红旗街道办事处</p> <p>中原区建设路街道办事处、金水区经八路街道办事处、二七区解放路街道办事处、管城区北下街街道办事处、郑东新区龙湖街道办事处。</p>	<p>前十名:金水区花园路街道办事处、经开区明湖街道办事处、二七区建中街街道办事处、郑东新区如意湖街道办事处、中原区林山寨街道办事处、金水区东风路街道办事处、管城区东大街街道办事处、高新区石佛街道办事处、惠济区迎宾路街道办事处、二七区人和路街道办事处。</p> <p>后十名:倒数第一名:新郑市龙湖镇人民政府 倒数第二名:金水区兴达路街道办事处 倒数第三名:经开区祥云街道办事处 倒数第四名:荥阳市广武镇人民政府 倒数第五名:二七区蜜蜂张街道办事处 倒数第六名:郑东新区圃田乡人民政府 倒数第七名:管城区紫荆山南路街道办事处 倒数第八名:中原区三官庙街道办事处 倒数第九名:惠济区刘寨街道办事处 倒数第十名:新密市白寨镇人民政府</p> <p>相关责任单位排名</p> <p>第一名:火车站地区管委会 倒数第一名:郑州地铁集团</p> <p>本报记者 谷长乐</p>

退役军人扛起抢修“半边天”

34人的队伍中党员11人,退伍军人12人,既是党员又是退伍军人的有9人。这就是郑州自来水三强公司航海路项目部,是三强公司整个抢修队伍的缩影,在这里,退役军人成为抢修骨干,为保障居民用水奔波在抢修第一线。



才完美地结束了这次抢修。

“经过部队5年的历练,觉得啥样的困难都不是困难。”80后的周岳峰,是个标准的热血青年。今年4月初,河道管理部门反映大学路中原油路交叉口金水河河堤护坡不时有清水流出,作为航海路项目部维修一班班长的周岳峰即刻带领维修人员赶往现场,最终确认为供水管道漏水问题。

航海路项目部经理和党支部书记都是退役军人,三位班长其中两位是退役军人,另一位是党员;34人的队伍中党员11人,退伍军人12人,既是党员又是退伍军人的有9人。



迎民族盛会·庆七十华诞 郑州供水“优秀退役军人”(系列四)

退伍不褪色,退役不退志。退役军人是党和国家的宝贵财富,是建设中国特色社会主义的重要力量。在郑州供水行业,一批又一批的退役军人扎根基层、能扛能拼,涌现出感动全国网友的“短袖哥”张威、抢修队长张斌等,他们用智慧和汗水默默为郑州这座城市的发展贡献力量。值此全市上下喜迎民族盛会,欢庆新中国成立七十华诞之际,郑州日报联合郑州供水岗位上“优秀退役军人”,集中展现散落在身边的“平民英雄”。

退役军人成抢修骨干,奔波在一线

为减少交通压力,维修工作定于夜间9点开始,同样是退役军人出身的项目部经理张斌、党支部书记马慧涛也相继赶到现场,现场情况错综复杂,开挖工作异常艰难,破开路后实行人工开挖,一镐一镐地刨,一锹一锹地挖,直到第二天早上6点漏点才被挖出。抢修工作一直持续到第二天夜间8点多。这支以退役军人为骨干的抢修队伍,连续近24小时不间断工

附近居民供水恢复正常。15年来,张振强始终保持手机24小时开机,像部队战备一样,随时随到。多年来,他带领班组成员先后解决教师住宅小区、龙源电力小区等小区用水困难问题,先后荣获公司“先进工会小组”、总公司“先进标杆班组”荣誉称号。

责任之外还有人情,凭党性干活

周岳峰17岁入伍,当兵5年,2003年,光荣入党,2004年退伍后来到自来水公司,当上了一名管网抢修队员。不久前,周岳峰接到派单,来到小赵营东街一户住在一楼的居民家,户主反映,半年来,总是从阳台往屋里进水,怀疑是自来水管漏水。周岳峰带领队员反复排查,确定不是自来水管漏水。“不属于我们的责任,但真放手不管,良心上过不去。”周岳峰说,户主是一位年迈的老人,独居,自己没有能力解决这个问题,向领导申请后,他在自己工作之余义务维修。搬活容易,干活不易,又经过两三天,周岳峰终于找到漏水的废弃管网并切断,解决了老人的后顾之忧。

不会游泳,他却成了“潜水哥”

航海路项目部,优秀党员、维修二班班长张忠庆,他不会游泳却成了“潜水哥”。

去年的7月12日,红云路与碧云路路口一个消防栓被撞断,向上喷出四五米高的水柱。前去抢修的张忠庆毫不犹豫地跳进两米深的阀门井,反复潜水摸索,经过23分钟的努力,终于关紧了消防栓的阀门。最让人揪心的是,张忠庆不会游泳,“憋得受不了赶紧上来。”为啥不等水抽了再止水?张忠庆说,这个消防栓阀门井特别近,水流大,流失特别可惜;附近还有BRT站台,怕大水会危及站台和乘客的安全。止水抢修会造成上万居民停水。张忠庆的事迹被媒体广泛报道后,网友亲切地称他为“潜水哥”。

供水管网故障 24小时修复率达98%以上

据统计,2018年三强公司航海项目部共计接热线单3140条。近几年,郑州自来水管网故障24小时修复率达98%以上,出现故障后40分钟内到场处置率达100%。在一次次抢修过程中,以退役军人为骨干的抢修队伍,不时出现感人的故事,如“短袖哥”张威、“潜水哥”张忠庆等,他们不忘初心、牢记使命,在大力开展为民服务的同时,也获得了社会的广泛认可。截至2018年10月底,郑州自来水公司先后荣获全省“五好”基层党组织、郑州市先进基层党组织、全国“安康杯”竞赛优胜企业、河南省城市供水水质管理先进单位、全国青年文明号等荣誉称号。

张华 宁琳 钟夏 文/图