



如果一个字定位郑州,那就是:中。
 如果一个词形容郑州,那就是:枢纽。
 中,是郑州的自然禀赋;枢纽,是郑州的后天努力。
 作为一个枢纽名城,郑州有着太多闪亮的名片:
 郑州是我国公路、铁路、航空、通信兼具的综合性交通枢纽,是全国普通铁路和高速铁路网中的“双十字”中心,“米”字形高铁畅行八方,以郑州为中心的中原城市群还是中国高速公路路网密度较大的区域之一。目前,郑州拥有全世界最大的快速公交网络,基本建成“三环+多放射”快速公交廊道网络,“空中丝绸之路”联通全球……
 国家发改委确定的全国综合交通枢纽首批试点城市,交通运输部批准的“国家公交都市建设示范城市”,商务部等10部委联合印发确定的37个国家级物流节点城市之一。
 七十年岁月流金,七十年步履铿锵。
 一代一代的郑州交通人,在省市各级领导和相关部门的关心和支持下,正以前所未有的速度、担当和奋斗,努力奔跑,追梦前行,已成为郑州高质量建设国家中心城市的强劲引领者。

1978年

全市交通运输事业完成旅客发送量2030万人次,客运周转量21.8亿人公里,货物发送量4228万吨,货运周转量62亿吨公里;

公路通车里程1591公里,公路路网密度21.3公里/百平方公里。

2018年

全市交通运输事业完成旅客发送量7266万人次,客运周转量94亿人公里,货物发送量2.2亿吨,货运周转量544亿吨公里;

公路通车里程13768.1公里,公路路网密度184.9公里/百平方公里。

长路当歌 唱响时代最强音

——我市交通运输事业70年发展纪实

上篇

各项交通运输事业长足发展,全市公路通车总里程达到13856.8公里,新建工程质量合格率达到100%;道路运输业实现新突破;行业治理能力不断提升,活力更足,推力更强。

公路建设突飞猛进

郑州市是全国公路网络的中心节点。新中国成立以来,特别是改革开放以来的几十年,是郑州市公路大发展、大提高阶段。这一时期,郑州市公路建设投资规模大,建设里程多,等级提高快,工程质量好(新建工程质量合格率达到100%,优良率达到90%以上)。目前,全市公路通车总里程达到13856.8公里,公路网密度达到184.9公里/百平方公里。其中:高速公路建设实现了零突破,达到626.9公里,环城高速出入市口达24个;普通干线公路实现了跨越式发展,达到1569.7公里;农村公路建设又好又快,达到11660.2公里。“高速支撑、中心放射、区域联动、村镇成网”的路网格局已经形成,“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通路网体系基本建成。

——高速公路建设实现历史性突破。新中国成立以来,特别是进入上世纪九十年代以来,高速公路从无到有并迅猛发展。在国家高速公路网的基础上,郑州规划建设“两环多放射”的高速公路网,打通了连接六城十组团及重点镇的高速公路连接线,实现了各县区有3条高速过境,所有县城20分钟上高速的目标。1991年6月,连霍高速郑

州至开封段北半幅率先动工,正式拉开了我市高速公路建设序幕,接着,郑州至机场、郑州至新郑、郑州至洛阳、郑州至少林寺、京港澳高速公路郑州段、郑州西南绕城、郑州至石人山、登封至禹州、商丘至登封高速公路相继建成并投入使用。其中,郑州至少林寺高速公路是全省第一条旅游高速公路,也是郑州市投资建设的首条高速公路,该工程全长53.6公里,于2001年9月正式开工建设,2003年12月建成通车。目前,正积极推进“三桥一路”(焦作至平顶山高速公路荣阳至新密段黄河大桥、安阳至罗山高速公路浚县至郑州段黄河大桥、安阳至郑州高速公路新乡至郑州段黄河大桥、焦作至平顶山高速公路荣阳至新密段)等项目建设,工程各项前期工作正紧锣密鼓地进行。

——普通干线公路建设实现跨越式发展。新中国成立以来,我市普通干线公路路网规模持续扩大,技术等级普遍提高,通行能力大幅提升,形成了“七横十四纵五放射”的干线公路网络。目前,全市干线公路通车里程达到1569.7公里。其中,国道509.6公里,省道1060.1公里;二级以上公路里程达到1217.6公里,占总里程的78%,干线公路网密度达到21公里/百平方公里。



——农村公路建设成绩喜人。1978年末,郑州市还有149个行政村不通公路,6个乡镇和678个行政村的公路不能晴雨通车。目前,全市农村公路总里程达到11660.2公里,路网密度达156.2公里/百平方公里,全市所有贫困村均有1条进出通畅的道路。

行业治理能力不断提升

2015年3月启动科技治超项目建设,截至目前,科技治超动态检测系统全部投用,基本实现非现场执法全覆盖,实现治超工作的重大突破。

——创新实施“政府买单,个人免费”的高速公路通行政策。先后实施了绕城高速、郑少高速、京港澳高速、商登高速、郑尧高速部分路段对郑州籍小型客车免费通行政策。目前,郑州市域内高速公路免费通行里程达316公里,占总里程的51%。绕城有效缓解了市区道路拥堵,促进了节能减排,加快推进了主城区与县区的一体化发展。

——交通科技成果显著。“出租汽车服务管理信息系统”“公交车移动支付功能”“交通一卡通互联互通工程”“城市公共交通智能化应用

示范工程”“交通工地在线监测平台”“车辆超限超载动态检测系统”等信息化系统的应用,构建了涵盖地面公交、轨道交通、出租汽车、两客一危、汽车维修检测、水运船舶码头、重点工程施工现场等重要节点的一体化监测体系,有效提升了行业治理能力。

始终保持客运市场整治高压态势。着力对重点区域、重点时段违法违规问题进行集中整治,客运市场秩序明显好转。近期,围绕服务民族运动会,聘请第三方机构加强对出租车企业和驾驶员进行暗访考评,倒逼服务质量提升。同时,实施《郑州市客运市场投诉举报奖励暂行办法》,实行全民有奖举报,发动群众参与维护良好客运秩序。

道路运输蓬勃发展

——道路客货运能力大大提高。新中国成立以来,特别是1984年道路运输市场放开后,道路客货运业得到迅猛发展,运力结构明显改善,服务领域不断扩大。目前,全市二级以上客运站16个,营运客车5006辆,占全省的13%,客运企业55家,日均客流量16万人次,市域内100%行政村通达客车。除港、澳、台、西藏之外,客运线路通达全国各个省级行政区和直辖市。全市营运货车97503辆,大型、厢式、专业化货运车辆占货车总数的4成以上。货运组织形式多样化,普通货物运输、集装箱运输、零担运输、危险货物运输、大件货物运输等协调发展。郑州交通运输集团道路旅客运输和货物运输双双跻身于中国道路运输企业50强、全国服务业500强,成为我国中西部地区5A级物流企业。

——“公交都市”创建成果丰硕。2012年10月,郑州市正式成为全国首批国家“公交都市”示范工程创建城市。几年来,我市积极推进落实“公交都市”的各项任务,公共交通服务保障能力持续提升。目前,中心城区公共交通机动化出行分担率达60%以上,与2012年创建初期相比提高了近20%,公共交通在我市交通体系中的主体地位不断加强。现有公

交场站103个,公交港湾379个,城市建成区公交站点500米覆盖率达到100%;现有公交车辆6373台,其中,新能源公交车6273台,占比98%,今年年底将全部更新为新能源车,2020年基本实现市区出租车纯电动化目标,持续推进绿色交通发展。快速公交形成“5主61支”、总长1164公里运营网络,成网率位于全国前列。

——出租汽车行业改革稳妥推进。郑州市出租汽车始于1980年,经过三十多年的发展,目前,市区巡游出租汽车保有量10908台,出租汽车企业46个,个体组织3个,从业人员2.5万余人,行业规模居全国前列。同时,网约车许可步伐加快,截至今年6月,已对首约、神州等18家网络预约出租车平台企业发放经营许可证,已发放网约车道路运输证18188个,发放网约车驾驶员从业资格证19600个。

——轨道交通发展迅速。自2013年12月28日郑州轨道交通1号线一期工程开通试运营至今,已开通运营1号线、2号线一期、城郊铁路一期、5号线4条线路,运营里程达134公里,日均客流量达120万人次。根据我市轨道交通线网规划,预计2020年运营里程突破300公里。



下篇

交通兴,百业兴。全市交通运输将继续坚持以党建为统领,团结奋进,务实重干,全力推动交通运输高质量发展,为高质量国家中心城市建设、助力中原更加出彩作出更大贡献。

适应国家中心城市标准要求,聚焦建设现代化、国家化综合交通枢纽目标,围绕郑州“1+4”大都市区建设和“3+3+4”快速交通系统构建,加快交通基础设施建设。拉高标杆,对标一线城市,超前谋划、超前发展,加快完善“米”字形高铁、高速路网和省干线建设,优化郑州与周边城市之间的多层次交通衔接,2020年前完成近500公里国省干线新建任务;不断优化主城区与县市组团之间的路网结构功能,进一步完善城市快速路、主次干路等骨干路网,实现郑州综合交通系统与周边地区之间的无缝衔接,进一步提升郑州陆地和空中枢纽的辐射能力。

聚焦建设人民满意交通,着力提品质、抓服务、补短板,不断满足人民群众美好出行需求。积极开展省级“万村通客车提质工程”示范县创建工作,解决农村客运通达深度、广度问题,让老百姓“出门见路,抬脚上车”。力争在9月底前,全市所有贫困村全部开通班线客车或公交车,建设客运(公交)停靠站290对;年底前,全市实现公交化运营和班线客运线路连通的建制村比例由目前的80%提高到95%以上,预约班线客运线路连通的建制村比例由目前的20%下降到5%以下。强力推进“全域公交”发展,力争在2019年底前完成镇村三级网络的公交化改造,2020年底前完成市县一级网络和县镇二级网络的公交化改造,实现公交网络全覆盖的全域公交。深化行业“放管服”改革,7月1日起,在市政务服务中心如期办理行政许可业务,实现网络预约出租汽车许可业务无缝对接。

聚焦乡村振兴战略,切实把思想和行动统一到“三农”工作、河南发展上来,坚决打赢“三大攻坚战”。高标准完成以“窄加宽”“低升高”为重点的农村路网提档升级工作,农村公路新建任务,高质量建设“四好农村路”,构建形成农村客运可持续发展长效机制。积极落实“百县通村入组工程”,力争全市在两年内基本实现20户以上具备条件的自然村通硬化路。

9月,第十一届少数民族传统体育运动会将在郑州举行,全市交通运输系统承担了运动会筹备期间及赛会期间的交通运输服务保障工作,全市交通运输系统干部职工以“世界眼光、国际标准、郑州特色”为目标,以“以狠抓‘四大工程’落实为载体,以‘功成不必有我’的精神境界和‘功成必定有我’的责任担当,全面提升郑州公交、地铁、出租和客运服务品质,全力保障本届少数民族运动会圆满举行。(目前,共制定各类运输保障方案及子方案60个,基本完成大型活动服务保障用车的运力筹集和驾驶员信息采集工作。目前,共筹集大型客车1000余台、中型客车300余台、商务车500余台,登记驾驶员信息1600人。)

风好正扬帆,奋斗正当时。
 亚当·斯密在《国富论》曾说:在一切改良中,以交通运输的改良最为有效。七十年的春华秋实,风云激荡,给了全市交通系统干部职工更加坚定的信心和更加昂扬的斗志。站在七十年的时间节点,回望过去,繁华似锦;展望未来,春光无限。新征程,新使命,新辉煌。“逢山开路,遇水架桥”的郑州交通人将奋力攀登,追梦新时代,在中原更加出彩,郑州先出彩、出重彩中书写出更加灿烂的篇章。

秦丽娟 董万胜

