

发现郑州之变·绿化

2018年10月,我市全面启动省会铁路沿线整治绿化。提出按照“世界眼光、国际标准、郑州特色”总要求,坚持规划引领,拉高标杆,分类施策,因地制宜,统筹推进,到2019年4月30日,完成铁路沿线整治绿化任务,打造成与郑州国家中心城市功能定位相匹配、满足人民群众对美好生活向往的美丽郑州生态绿色景观视觉通廊。目前,铁路沿线整治绿化已经基本完成,美丽郑州生态绿色景观视觉通廊建设成效初显。

铁路沿线春满眼 百般红紫斗芳菲

郑东新区:流动生态新乐趣



在郑东新区商都路与东三环西南角,郑州东面向南,高高耸立起一座名为“云翔园”的山体公园,站上“山顶”一览大美东区,眺望高铁列车呼啸而过,成为不少市民休闲娱乐的新乐趣。

郑东新区市政园林局绿化建设项目部马俊和说:“高铁沿线原来有不少垃圾场、物流仓库、废品收购站、搅拌站等,整治绿化中,在原有拆迁垃圾的基础上,又吸纳2000余立方米垃圾,通过造地形和覆盖好土,形成了高低起伏的地势,种植数十种常绿、落叶乔木及樱花、海棠、美人梅等开花植物,形成了流动的生态景观绿带。”

本报记者 丁友明图

中原区:拈金叠翠醉中原

本报记者 孙志刚 通讯员 李悦鑫 文图



航拍郑西高铁两边的绿化带

城市的每一片绿意,都是为市民生活锦上添花。

记者来到郊外的郑西高铁南线,柳湖街道辖区桐树王安置区旁边的铁路沿线,每隔几分钟就有一趟高铁疾驰而过,伴着列车穿梭的影子宛若玉带的绿色屏障成为沿线一道靓丽的风景线。

绿化带中人行步道、彩色自行车道、分类垃圾桶、长椅等各种设施齐全,游客或在林中漫步,或骑自行车锻炼,尽享悠闲时光。

见缝插绿,低处植草,高处种花、植树。中原区铁路沿线绿化设计以防护功能为主,兼顾周边居民休闲需求

功能,以黄山栎、金叶榆等落叶植物为基调,采用大手笔、大模块的设计理念,栽种苗木包括雪松、造型油松、石楠、金桂、枇杷、黄山栎、红叶李、绚丽海棠、黄羊柳、沙地柏、金钟、小叶扶芳藤等近30个品种,适当加大常绿植物与落叶植物的比例,确保铁路运行安全的同时,打造“拈金叠翠醉中原”的景观效果。让“流动的风景线”为列车上的旅客带去愉悦的享受,也为沿线居民提供了休闲的好去处。

据了解,中原区涉及陇海铁路、郑西高铁南线、郑西高铁北线三条铁路线,全长24.3公里,总绿化面积210万平方米。为彻底改变铁路沿线脏乱差、私搭乱建的局面,中原区2014年开始启动铁路沿线绿化,截至2018年10月完成绿化面积104万平方米。2018年10月,省委省政府启动国土绿化提速行动以来,中原区铁路沿线新增绿化面积106万平方米,基本实现全区铁路沿线绿化范围内绿化全覆盖,总投资达到4.28亿元,也是中原区重点投入的民生项目。

金水区:客来笑赞“第一眼”

本报记者 党贺喜 通讯员 谢龙 王梦云

前两天,记者的微信通讯录突然收到南阳路街道朋友推送过来的一个新朋友。加了她的微信后,这位60多岁的自称姓孟的女士就“迫不及待”地发来一大段微信。

孟女士在微信里开宗明义:请党报对她家所住的铁路沿线巨变进行报道。微信超长,但里面的“干货”还真不少,原汁原味截取一段看看吧——

“我是金水区黄河路72号院的一位普通居民,今年60多岁了,从我记事起就在郑州住,见证了郑州这座城市日新月异的变化。我住的楼院紧邻京广铁路,周边环境情况较为严重,私自搭建房屋、开垦菜园、垃圾随意堆放的、露天厕所散发的异味,等等,让我们住在周边的居民苦

不堪言!自去年郑州市开展铁路沿线治理行动以来,我们一天天感觉到铁路沿线的变化,给我们老百姓带来了意想不到的好处和便利。在铁路沿线治理期间,我还亲眼见到南阳路街道办事处和福源社区的工作人员是多么不容易呀,夏天冒着酷暑,不厌其烦地做拆迁户的工作,一遍不行,做两遍,两遍不行做三遍,直到做通拆迁户思想为止。这不到一个月的时间,违章建筑没了,垃圾没了,花草多了……”为此,孟女士恳请郑州日报来表扬表扬金水区人民和街道、社区的辛勤成果。

昨日,记者到孟女士所在的楼院走了走,果然如她所说,她家居住的这块儿,已经变为铁路沿线的小游园

了,里面搭建了遮光避雨的亭子,配备了座椅、运动器材,道轨两侧的坡地上新栽的花草格外养眼。不少老人带着孩子在这儿休闲。“要是搁以前,让俺来也不愿来也不敢来呀,荒草湖涂,垃圾遍地,晚上连个灯也没有,谁敢来。”孟女士感慨而言。

无独有偶,来自机务北段的一位中层领导告诉记者,之前,单位一直为沿线的违建而头疼,不好管也管不了。但自从咱办事处统一对机务北段铁路沿线进行整治以来,这儿“驻扎”已久的违建都一一拆除了,你瞧,这新补的花草青翠水灵,不仅咱居民看着养眼,也给坐火车来咱郑州的外地客人留下了“真中”的美好“第一眼”!

而放眼全金水,京广铁路、陇海铁

路、京广高铁、郑徐高铁等4条铁路均与金水区“亲密接触”,整治任务,重而又重。

按照“交通路网沿线和城乡接合部同步整治、拆违治脏和绿化提质同步推进”的原则,紧紧围绕“六化”要求,强力推进铁路沿线综合整治工作。目前,金水辖区的铁路沿线已渐成绿色“风景线”,环境问题整治23处,面积50270平方米;铁路沿线绿化总面积53.57万平方米。在此次综合整治中,累计拓展拆除绿线外各类建筑6.3万平方米,预计可新增绿化面积4万平方米,在拓展区域布局公园游园,不仅形成一条条四季常青、生机勃勃的城市绿脉,也为群众提供日常休闲娱乐的新空间。

打造微公园 点“靓”家门口

本报讯(记者 刘伟平 通讯员 程聪聪)夏日时节金水河畔杨柳依依,碧水盈盈,大学路满眼绿意,花木葱茏,漫步街头和公园绿地,修剪整齐的树木、植被随处可见。最近一段时间,二七区大学路街道祥和社区的老人们每次和亲友拉起家常,总忘不了称赞附近的微公园。

昨日上午,记者来到大学路与陇海路交叉口附近的若愚苑,发现这里的花坛别致新颖、层次分明,整个公园彰显“休憩、赏花”的理念,通过规划改善现状,提高用地绿化覆盖率,其间设置了休息木平台、中心活动区、人行步道等,以海棠为核心的游园在满足市民休闲娱乐的同时,打造优美的街角景观。让广大市民出门见绿,在家门口就能享受绿色福利。在这里,每天的清晨和傍晚,成为老人们的最爱,茶余饭后大伙儿总会不约而同地来这里散步,看着城

市环境的改善,老人们脸上露出发自内心的笑容。

“微公园的出现改善了我们的生活环境,在家门口就可看到红花绿草,嗅到花香。”在这里散步的居民对记者说,如今,微公园的建成成为社区居民增添了一个休闲娱乐的好去处。

大学路街道负责人介绍,利用街头袖珍地块,街道充分挖掘闲置地块潜力,不断融入绿化景观,打造更多节点文化景观——在陇海路勤劳街建成“时光里”主题公园;在桃源路、市场南街等路段空地种上漂亮的花草,用小而美的改造,为市民带来“微幸福”。“现在走出家门就是公园,美景好心情也更好了。”社区居民的话,道出很多百姓的心声。如今,这些公共休闲娱乐微公园,已成为社区居民共同活动、交流的好地方,得到了广大居民的一致认可和称赞。

处处有绿色 笑迎八方客

本报讯(记者 梁月琳 通讯员 张梦洁)“感觉一下子路变宽了很多,环境也变美了。”最近,从惠济区江山路街道辖区的坡阳路走过的人,都有这样的感叹,以前在路边随意停着的机动车辆,现在消失不见了,道路宽敞顺畅;路边绿化带里的“焦黄色”被刷新了,满眼的绿色让人感觉舒适;还有一个个五颜六色的小花坛,给整个街道带来了一抹亮色。这些几乎是一夜之间出现的改变,是江山路街道坚持贯彻“让城市更有序,居民更幸福”思想的见证。

私家车停放在路边,严重影响道路通行,也影响了路域环境的美观。为了保持良好的路容路貌和道路服务形象,针对坡阳路机动车辆乱停放的问题,江山路街道对乱停乱放车辆,保持道路通畅,方便居民出行,消除了道路安全

隐患,使公路面貌有了极大改善。街道还组织人员清扫绿化带杂物,清除枯死植株,重栽绿植,布置一个个小花坛景观,提升社区环境,还居民群众一个干净、整洁、有序、舒适的空间环境。

不仅如此,江山路街道还“急居民所急”,针对车位少的问题,协调各方,给出解决方案:修整坡阳路与天河路的建筑空地,改造成免费停车场,提供车位约1000个,供附近居民停放车辆,并聘任专门的管理人员维持停车场有序运行,在一定程度上缓解了停车难的问题。

江山路街道紧紧围绕“办好一次民族盛会,提升一座城市品位”的工作目标和“序化、洁化、绿化、亮化”工作重点,开展城市环境综合整治工作,展示城市形象,扮靓“绿城”,笑迎八方来客。

发现郑州之变·亮化

市民畅享美丽夜生活

本报讯(记者 黄永东)一个地方环境好不好,居住在当地的人最有发言权。位于雪松路金菊街的高新区中心广场,自从实施了亮化工程之后,周边居民每到夜晚就有了好去处。7月22日晚,记者在中心广场看到,在明亮的灯光下,市民或打球或跳舞或散步。亮化工程的实施让越来越多的人能够畅享城市夜生活。

记者从高新区管委会获悉,2019年高新区将通盘解决区内道路有路无灯、有灯不亮、亮度不够等问题,把已亮化的楼体、道路通过融入、保留和调整,统一进行智能化控制和管理,打造美丽的城市夜景,让居民更多享受夜生活。

在提前完成亮化的雪松路中心广场,记者看到,附近居民在广场柔和的灯光下,有的在散步,有的在跳舞,有的在踢毽子,一派热闹景象。在郑大新校区东门的长椿路上,五彩彩灯与绿化植物相互映衬,营造出优美温馨的夜景氛围,不时有散步或健身的居民在灯下走过。

据悉,高新区近期还要完成8条路段和西三环沿线楼体的亮化提升工作。8条路段分别为雪松路(莲花街至科学大道)、科学大道(西三环至西四环)、瑞达路(光华大酒店至莲花街)、长椿路(莲花街至科学大道)、莲花街(瑞达路至郑大北门)、翠竹街(瑞达路至长椿路)、玉兰街(金梭路至雪松路)、金梭路(科学大道至玉兰街)。目前,这些路段的楼体亮化工程施工正在有序推进中。

记者了解到,高新区亮化工程还将统一设置智能控制系统。通过远程控制,可以提高灯具照明的整体控制水平,使得照明设备的维护与管理变得便捷。智能控制系统设计有平日模式、节日模式、重大节日模式三种。平日模式是保持静止照明,在节日和重大节日时,楼体立面的LED照明装置可以在智能控制系统的控制下呈现不同的场景,十分漂亮。

发现郑州之变·序化

礼让之行随处可见

本报讯(记者 董艳竹)昨日7点半左右,建设路伏牛路口,过往车辆主动礼让行人,行人对驾驶员微笑点头,整个路口通行有序。

记者在该路口看到,一群身穿红马甲、手拿小红旗的志愿者,正对过往行人、非机动车进行文明规劝和引导,这一行为引得过往行人不住称赞。“近期以来,郑州市区的交通状况非常好,机动车、非机动车、行人互相礼让之行随处可见,这其中离不开街头志愿者的功劳。”市民王红菲表示。

他们就是来自郑州市总工会“绿城惠惠”职工志愿服务队的志愿者们。

从7月15日起,市总工会组织机关志愿者108名分12组在指定路口开展文明交通引导志愿服务活动。志愿者们身穿红马甲、头戴小红帽、手持红色指挥旗认真负责地对过往行人、非机动车进行文明规劝和引导。截至目前,郑州市各级工会组织共有13979名职工志愿者加入绿城惠惠职工志愿服务队,开展志愿服务活动1948次。

今后,市总工会将持续推动开展职工志愿服务活动,引领更多的职工发挥主力军作用,为文明城市建设做出自己的贡献。

城市便民交通服务周全

本报讯(记者 覃岩峰 林红文/图)交通是城市的血脉,对于在郑东新区工作、生活的群众来说,正是有了CBD区域便民车、公共自行车这两张绿色出行的闪亮名片,让城市的血脉越来越畅通。

早上7点半,家住碧沙岗的王女士走出家门乘坐地铁一号线,20分钟后抵达会展中心站,在C出口附近等待CBD区域便民车,坐上四站之后便来到了商务外环的公司门口,“地铁+便民车”这样的出行方式,已经成为王女士的出行常态。

“以前自己开车,不到7点就要出门,时间都花在路上,自从有了地铁、便民车,就很少开车,每个月能省下不少费用,还没有堵车的焦虑,心情很舒畅。”王女士告诉记者,在公司像她这样的情况还有很多,坐地铁再免费乘坐便民车,已经成为CBD上班族的出行首选。

如意湖、大玉米、郑州会展中心、河南艺术中心……由于工作关系,苏州的陈先生经常到郑东新区出差,对于东区标志建筑,他了如指掌,如数家珍。他告诉记者,每次和同事、朋友过来都要体验下CBD区域便民车,既方便又实用还免费,让外地人深深感受到郑州这座城市的“温情”。

如意湖党工委书记李一告诉记者,自去年6月1日CBD区域便民车正式运行,至今共发车11万车次,运送乘客257万人次,便民车不仅解决了进入CBD区域人群“最后一公里”的交通困难,更从源头上大大缓解了机动车、非机动车乱停放问题,让如意湖辖区的交通秩序有了明显改善。

除了CBD区域便民车,与地铁、公交、停车场无缝对接的郑东新区公共自行车也是一道亮丽的城市风景线。

2018年7月,郑东新区公共自行车正式运营,高老师就开始骑车打卡转遍龙子湖的大街小巷。“公共自行车质量好、车体沉、骑着稳,而且办卡90分钟内免费,非常方便。”

扫码、开锁,骑着公共自行车去地铁口、去买菜、去逛街……这是郑东新区龙子湖高新区郑东新区郑东新区高老师的日常生活。



市民乘坐便民车