

学习贯彻全省对外开放大会精神 以开放助推国家中心城市建设

郑州挺起工业“脊梁” 大步迈向“制造强市”

本报记者 徐刚领

大发展需要大开放,大开放带来大发展。7月24日,全省对外开放大会在郑州举行,奏响了我省以高水平开放促进高质量发展的、在中部地区崛起中奋勇争先的铮铮号角。郑州正在做强“脊梁”,加快构建现代产业体系,在工业强市的道路上全力跑出“加速度”。

积极加大开放力度 构建现代产业体系

郑州市工信局相关负责人说,近年来,郑州市积极加大开放力度,构建现代产业体系,加快提升制造业高端化、智能化、绿色化、服务化水平。首先,郑州加快构建“5+5”先进制造业体系,做强电子信息、汽车及装备制造、新材料、铝及铝精深加工、现代食品制造5个千亿级主导产业,积极培育智能传感器、5G及北斗应用、网络安全、大数据、人工智能5个新兴产业。未来,郑州要加快提升产业能级,2019年,力争建成电子信息、汽车及装备制造两个5000亿级产业集群,加快新材料向3000亿级、铝及铝精深加工和现代食品向2000亿级迈进。加快制造业高端化转型,积极建设全国先进装备

制造基地、全国重要的新能源及网联汽车研发生产基地和推广应用先行区、具有国际影响力的新型显示和智能终端生产基地、数字经济区域总部和创新中心集群、全国重要的生物医药研发和生产基地、中西部新一代人工智能发展高地、全国5G产业发展先行区和创新应用示范区、中国(郑州)智能传感谷、中西部软件服务产业基地,努力创建国家级信息安全产业示范基地。其次,郑州将深入推进“三大改造”,强化制造业招商引资和项目建设,提升制造业创新融合发展水平,做强制造业企业实体。

企业积极拓展海外市场 唱响“郑州制造”品牌

宇通客车海外市场部副部长常浩说,按照国家“一带一路”倡议,宇通客车不断加大对外开放力度,积极拓展海外市场。近几年,宇通不断加大新能源客车尤其是纯电动客车的研发力度,提出新能源解决方案,服务当地民众出行。“可以说,宇通在海外的朋友圈越来越大。未来,宇通客车将会不断提升技术水平,努力拓展海外市场,把宇通品牌打

造得更加靓丽。”据介绍,截至2018年年底,公司累计出口已超过64000辆,成为国际客车主流供应商之一。

思念食品CEO王鹏认为,现代制造业的发展,离不开科学技术提升和创新,更离不开开放型经济政策。思念食品成立22年来,一直不断提升研发投入与开放程度,在原料应用基础研究、智能化设备,以及新产品、新口味的研发等领域,与国际上众多智能装备制造和产业化企业开展了广泛的合作与共享。截至目前,思念系列产品已经远销40多个国家和地区。

河南绿色中原现代农业集团董事长宋丰强说,绿色中原集团先后在郑州市惠济区、安阳汤阴产业集聚区、周口西华县建设日产300吨规模工厂化无公害芽苗菜食品产业园三个。2014年,绿色中原通过走出去,与荣阳市政府合作,先后建成了古柏渡穿黄旅游景区、丰乐花园和丰乐草原花海景区。

发挥“四条丝路”优势 加大高水平开放力度

河南省社会科学院政治与党建研究

所副所长、研究员陈东辉表示,作为全省对外开放的龙头和引擎,郑州市要紧紧围绕国家中心城市定位,坚持把对外开放作为引领发展的重要动力,作为现代经济的重要支撑,努力把郑州打造成河南参与全球竞争、集聚高端资源的战略平台。“要深入贯彻新发展理念尤其是开放发展理念,把这些优势充分利用好,同时不断创造新的开放优势,优化经济结构,营造良好营商环境,努力形成全方位立体化对外开放格局。”

中国区域经济学会副会长、河南省高校智库联盟理事长喻新安说,郑州要打造全国经济增长中心,产业必须有竞争力。近年来,郑州经济增长速度高于全国平均水平,但作为中原城市群的龙头,还有很大潜力可挖。因此,要构建现代产业体系,就要加大高水平开放力度,凝聚高端资源,发挥“四条丝路”并进的优势,提升郑州在全球城市网络的节点地位,要坚持引资引智引技,让创新成为产业发展的直接动力,壮大郑州主导产业。“郑州还要更新观念,克服长期以来的内陆意识,不断地改善营商环境,提升城市管理水平,运用互联网、物联网、大数据、云计算,打造智慧城市。”

时刻绷紧安全生产这根弦 为经济社会发展创造稳定和谐环境

(上接一版)要从讲政治的高度把握安全生产,要坚持“生命至上”的理念抓好安全生产,时刻把安全生产放在心上、扛在肩上、抓在手上、落实在行动上,做到守土有责、守土负责、守土尽责,以实际行动筑牢安全稳定防线。重点工作要再强化,要把风险管控和隐患排查治理放在突出位置,按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,聚焦道路交通、建筑施工、危险化学品、防汛救灾、消防安全等重点行业、关键环节,逐一拉出隐患清单,从严从快从实整改到位,不断增强安全生产工作的自觉性、主动性。责任体系要健全,要严格落实安全生产责任制,压实企业安全生产主体责任,安委会成员单位要做到管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全,切实担负起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。

市领导王鹏、黄卿、张俊峰、李喜安、万正峰、史占勇、马义中参加会议。

郑万(郑州至襄阳段) 郑阜高铁年底前开通

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 杨宇)郑万高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁有望年底前开通投用,开通初期乘客需要在郑州东站乘车。这是记者昨日从航空港实验区了解到的信息。据介绍,郑万高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁预计年底开通运营,由于郑州南站因工期进度无法同步开通,因此优先开通郑州南站到郑州东站的“保通段”,开通初期,郑万、郑阜高铁将共同使用这段保通线路抵达郑州东站。按照工作进度,“保通段”预计8月中旬正式开始联调联试,年底前开通投用。郑万高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁预计年底开通运营。郑州南站站房预计2023年建成,届时才能办理客运。郑万高铁是我国快速铁路网的重要组成部分,全线818公里,设计行车速度为350公里/时,跨越豫鄂渝三省(市),是西南连接中原的主要客运高速通道。目前郑万高铁(郑州至襄阳段)已经实现轨道贯通。郑阜高铁连接河南郑州与安徽阜阳,全长267.196公里,是郑合高铁的一段,设计时速为350公里,在阜阳接商合杭高铁至合肥,衔接了京广客专、郑西客专、商合杭高铁,是西北、华北中西部与华东地区又一条快捷便利的客运通道。



经过35小时施工,由中铁二十五局二公司承建的郑州航空港区迎宾大道上跨郑万高铁转体桥工程首个箱梁0#块于昨日9:25顺利浇筑完成,标志着迎宾大道上跨郑万高铁转体桥进入了施工最后冲刺阶段。 本报记者 张倩摄

贫困肿瘤患者 可申请救助

本报讯(记者 汪辉 李京儒)昨日,记者从河南省省立医院获悉,河南省红十字会贫困肿瘤患者救助项目已启动,该院为此项目省级定点医院。今后,凡符合救助条件的肿瘤患者均可申请救助。据介绍,该项目计划于今年8月至12月救助500名贫困患者,具有贫困户、低保户、“五保户”、军烈属及残疾人证明的家庭成员,或因患肿瘤长期、多次治疗因病返贫的患者,均可申请8000元的救助资金。为保障项目的公益性,该项目将在相关媒体公示救助情况,接受社会监督。同时,也将积极动员社会力量,让更多人参加健康扶贫行动。据了解,符合救助条件的肿瘤患者可通过两种渠道申请救助,经所在县(市、区)红十字会获得救助资格或直接向河南省省立医院报名就诊。

整治道路沿线环境 打造经开靓丽风景线

夏日炎炎,经开区整治道路沿线环境工作却不敢有一丝懈怠。昨日,经开区组织召开环境综合整治提升及“路长制”工作推进会,带领经开区纪工委、城市管理局、各办事处等相关负责人,采取实地察看、听取汇报等方式对全区环境综合整治提升及“路长制”工作进行督促检查。在实地察看商英二街、经南十二路等道路在绿化、硬化、保洁等方面出现的问题时,督导组现场指出,立即督促相关部门现场明确整改措施,认真解决问题。整治“四乱”问题2200余处、沥青路面养护14万余平方米、人行道整修10万平方米、打造街头微景观54处……城市环境综合整治提升工作开展以来,经开区紧紧围绕城市精细化管理重点工作任务,在城市环境综合整治上做了大量工作,收到了一定的成效。但仍存在部分道路绿化带内保洁不及时、乱贴乱画、有垃圾弃土、井盖缺失、地砖破损等现象,同时部分路段公厕、路灯、标识等配套设施建设速度较慢。为此,经开区要求相关单位一定要做好与环卫市场化公司沟通协调,加大道路保洁、绿化管养、市政维修等工作。接下来,经开区将大力开展以路面秩序整治为主的专项整治行动,通过采取增加机械化保洁力度、增配保洁人员、扩大冲洗范围等措施开展道路环境卫生集中专项整治,全面提高城市保洁标准和频次,确保道路、广场等公共空间无垃圾堆积,加大垃圾清理力度,确保干净整洁。并要求辖区六个办事处加强巡查力度,以未达标准路段为重点,立行立改,加强路队建设,巩固整治成果,死看死守、防止反弹。 王倩倩 李磊

招收首届高一新生 录取分数线为600分 底气十足的郑州钱学森实验学校全打探

本报记者 张勤 实习生 罗倩

2019年郑州市区普通高中录取工作已展开,作为今年郑州市区民办高中中的“生力军”,郑州钱学森实验学校高中部的录取分数线划定为600分。郑州钱学森实验学校为何这么底气十足?昨日,本报记者走访郑州钱学森实验学校,为您探访该校先进的教学理念和方法、精心配置的师资队伍。

今年招收高一新生 录取分数线600分

作为郑州四中教育集团的“新成员”,郑州钱学森实验学校高中部今年招收高一新生,录取分数线为600分。

郑州报业集团与郑州四中合作创办郑州钱学森实验学校,是郑州市持续拓展优质教育资源,从基本均衡迈向优质均衡进程中的一件大事,更是传承钱学森精神和航天精神的具体实践。该校是目前全国第二所、河南省第一所获批以中国航天事业的奠基人、“两弹一星”元勋钱学森先生冠名的学校。

今年,郑州四中教育集团内的3所高中,录取分数线都在600分及以上。其中,郑州四中今年的录取分数线为638分,进入郑州普通高中的“大四强”行列;郑州市京广实验学校的录取分数线为608分。

研学特色课程体系 丰富学生成长内涵

卢梭曾说,没有爱的教育,终

不能称之为完整的教育。郑州钱学森实验学校要让每个学生都成为最好的自己。

在钱学森实验学校高中部教学负责人邢小俞看来,以爱为起点的教育,才是完整的教育。“钱学森实验学校将会以目标为引领,做学生学习成长的助推者。”

郑州钱学森实验学校将打造研学特色课程体系,让学生分批、分期有步骤地到文昌发射基地看火箭发射,到上海大飞机制造公司看大飞机如何建造,到内蒙古看钱学森知识密集型大农业理论催生的“沙漠上种庄稼”的奇迹,让学生接触国家最前沿科学技术发展方向,开阔视野,学习钱老精神,培育爱国情怀,培养学生崇尚科学、追求真理的素养,丰富学生成长内涵和实现中国梦的责任担当。

教学“分层次” 推行“导师制”

钱学森实验学校也将和郑州四中一脉相承,在教学管理中推行“导师制培养”的模式。

“通过导师制,帮助一本希望生,补齐弱项,提升总分,使总成绩稳定在一本线以上。帮助学困生,培养学习兴趣,提升总分,使成绩有进步。”邢小俞说。

届时,导师制将分包到具体学科,学科老师负责给学生建立成长档案。通过导师制,老师能根据学生的变化,及时作出调整,找出对策,为学生保驾护航。

《郑州市停车场建设管理条例》10月1日起施行

擅自乱收停车费最高可罚5万

本报讯(记者 董艳竹)建设项目配建停车场要与主体工程同时规划、同时设计、同时施工、同时交付使用;建立统一的停车信息管理和系统,提高停车管理信息化水平;没收费资格而收费,最高罚5万……昨日上午,省十三届人大常委会第十一次会议表决通过了《郑州市停车场建设管理条例》,该条例自2019年10月1日起施行。《条例》的出台,进一步加快我市推进停车场的规划、建设和管理工作,切实缓解市民“停车难”问题。

建立停车信息管理和系统

《条例》从多方面加强停车场建设力度。经批准的停车场专项规划,任何单位和个人不得擅自变更,确需变更的,应当报原审批机关批准,并不得减少停车位数量;编制国土空间规划时应当预留公共停车场建设用地,政府储备土地中应当确定一定数量的土地用于公共停车场建设,集体建设用地的

在符合国土空间规划的前提下,可以依法建设公共停车场,允许在待建土地、空闲厂区、边角空地等闲置场所和建筑退让红线范围设置临时停车场。建设项目配建停车场要与主体工程同时规划、同时设计、同时施工、同时交付使用,并对已建项目进行规划核校。

医院、学校周边的停车场多远? 咋去? 这就需要城市推行智慧停车服务。《条例》明确,郑州市建立统一的停车信息管理和系统,各区停车场数据与其互联互通,提高停车管理信息化水平。

不出应出收费票据最高罚万元

《条例》同时规范行为准则,向社会提供停车服务并收取费用的停车场实行备案管理,对停车收费按不同情形分别实行政府定价、政府指导价和市场调节价,并规定了停车场经营者和停放者应当遵守的行为准则。停车场没标开放时间、收费标准,擅自收取停车费的,这些应当怎么处罚? 按照

《条例》,未在醒目位置公示收费标准的,由城市管理行政主管部门责令改正,没收违法所得,并处一千元以上五千元以下的罚款。

不按照规定标准收取停车费的,由城市管理行政主管部门责令改正,没收违法所得,并处一万元以上五万元以下罚款;情节严重的,责令停业整顿。

没有收费资格违规收取停车费用的,由城市管理行政主管部门责令改正,并处一万元以上五万元以下的罚款。

应当出具收费票据而未出具的,由城市管理行政主管部门责令改正,并处二千元以上一万元以下的罚款;涉嫌偷税、漏税的,交由税务机关处理。

共享单车乱停乱放将受罚

非机动车是否有序停放,直接影响城市市容市貌以及出行秩序。为规范非机动车停放,《条例》规定了非机动车停放点的设置、禁止停放区域、停放秩序规范、沿街单位

管理责任等内容,明确了共享单车经营企业停放秩序的日常巡查管理责任,规定对经营企业实行动态监管机制。

《条例》对停车场经营者未按规定进行备案、违反停车经营管理秩序等行为,对停放者超出规定的时段或者范围停放车辆、未按照标识标线停放等乱停放行为,以及在城市道路上擅自设置或者毁损停车泊位标识,破坏停车泊位设备、设施,妨碍城市道路停车泊位正常使用等行为,设定了相应的处罚。其中,对停放者超出规定的时段或者范围停放车辆、未按照标识标线停放等乱停放行为,由公安机关交通管理部门处二百元罚款,并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者指定场所。

共享单车的停放影响行人或者车辆正常通行,影响市容环境或者妨碍市政设施维护,情节严重的,城市管理行政主管部门可以将违法停放的自行车搬离现场,并对共享单车经营企业处以上五千元以上一万元以下罚款。