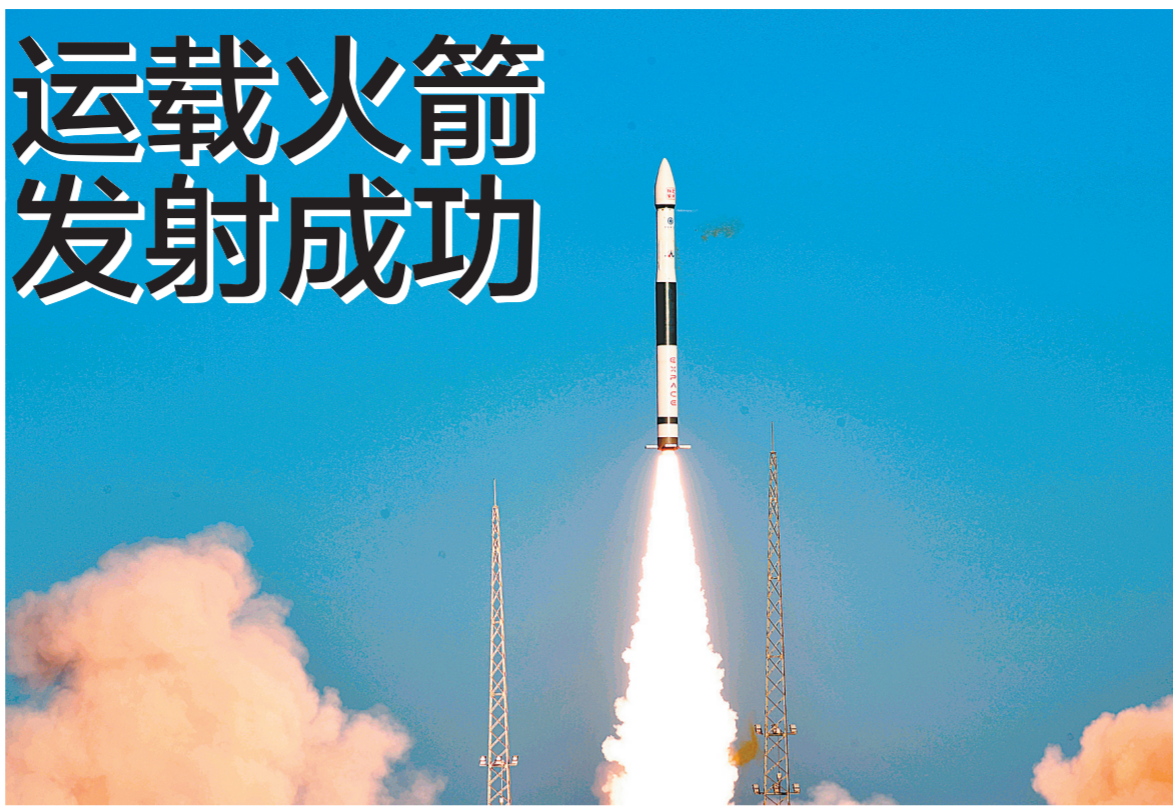


快舟一号甲运载火箭“一箭双星”发射成功

新华社酒泉8月31日电 8月31日7时41分,我国在酒泉卫星发射中心用快舟一号甲运载火箭,以“一箭双星”方式,成功将微重力技术实验卫星和潇湘一号07卫星发射升空,卫星均进入预定轨道。

快舟一号甲运载火箭是中国航天科工集团有限公司航天三江集团所属航天科工火箭技术有限公司研制的一款小型固体运载火箭,主要为低轨小卫星提供发射服务,具有入轨精度高、准备周期短、发射成本低等特点。

此次发射的两颗卫星,分别为中国科学院微小卫星创新研究院抓总研制的微重力技术实验卫星和长沙天仪空间科技研究院有限公司研制的潇湘一号07卫星。微重力技术实验卫星是中国科学院科学(二期)战略性先导科技专项首发星,将在轨试验验证空间微重力条件下超高精度控制和测量技术。潇湘一号07卫星为6U科学实验卫星,在轨主要验证太阳帆关键技术,为后续大型太阳帆研发提供技术支持。这次任务是快舟一号甲运载火箭的第3次发射。



新华社北京8月31日电(记者 胡喆) 31日上午,快舟一号甲固体运载火箭在酒泉卫星发射中心以“一箭双星”的方式成功发射。记者从火箭研制方中国航天科工集团有限公司了解到,快舟一号甲固体运载火箭今年年底前预计还将执行8次商业发射任务。

快舟一号甲固体运载火箭是一型主要为300公斤级低轨小卫星提供发射服务的通用型火箭,采用国际通用接口,具有飞行可靠性高、入轨精度高、准备周期短、保障需求少、发射成本低等特点。

航天科工火箭技术有限公司总经理查雄权介绍,快舟一号甲分别于2017年、2018年成功完成了2次商业发射。此次发射是快舟一号甲运载火箭的第3次发射任务,任务的圆满成功,不仅进一步验证了快舟系列固体运载火箭的市场

商业航天“快舟模式”发力: 预计年底前还将执行8次商业发射任务

快速响应能力,同时也拉开了中国航天科工集团2019年下半年密集开展商业发射的序幕。

查雄权说,为了快速响应发射需求,火箭研制团队提前进行了运载火箭通用部件批量化投产,匹配卫星研制进度进行任务设计并开展研制工作,现已进入密集履约阶段,我国商业航天的“快舟模式”开始发力。

按照计划,还将在2019年年底前完成8次快舟一号甲发射服务履约,并瞄准

未来星座大规模组网发射提前进行实施方案和技术流程验证。

中国航天科工集团有关负责人表示,近年来,航天科工积极推动商业航天产业发展,系统规划实施了“五云一车”系列商业航天工程。同时大力推进低成本运载技术发展,着力打造快舟系列运载火箭,发展商业航天动力技术及产业,进一步提升了现阶段进入空间的能力基础。

航天科工火箭技术有限公司是中国航天科工集团为抢抓商业航天发展机遇,

按照社会化、市场化成立的国内首家专业从事商业发射服务的公司。

据了解,2017年,航天科工火箭技术有限公司完成A轮融资,募集资金超过12亿元,主要用于快舟研制生产能力建设、产品研发投入以及创新中心建设等。公司在武汉国家航天产业基地投资建设的火箭总装总调中心(一期)项目于2017年10月正式启动建设,目前已完成全部建设工程,正在开展设备安装调试工作,预计年底前投入使用。

有效措施 有力保障

——农业农村部有关负责人谈肉类供应

近期猪肉价格持续高位运行,受到各方高度关注。农业农村部市场与信息化司、畜牧兽医局有关负责人31日表示,当前肉类供应有保障,生猪生产将逐步恢复。

加大供给,供需基本均衡

农业农村部畜牧兽医局监测处处长辛国昌说,从去年下半年以来的生猪存栏和能繁母猪存栏下降情况判断,今年猪肉产量可能会出现明显减产,市场供需存在一定缺口,但从肉类总体供应看,考虑到替代品生产发展较快,猪肉消费下降、进口增加等因素,今年肉类供应是有保障的。

一是猪肉替代品生产增长明显。据监测,上半年鸡肉产量增长13.5%,水禽增加更快,牛羊生产周期长,但也有所增加。二是猪肉消费需求下降。非洲猪瘟疫情发生以来,猪肉消费受到抑制。1到6月集贸市场猪肉消费量同比下降12%。虽然下半年进入消费旺季,但猪肉价格上涨也会对消费产生进一步抑制,预计全年猪肉需求量减少约10%。

三是猪肉进口增加。上半年猪肉进口81.9万吨,增长26.4%,预计后期进口还有增加余地。此外,部分屠宰企业冻猪肉库存量较高,再加上中央和地方储备调节能力增强,都有利于促进猪肉市场均衡供应。

猪肉涨价是疫情与“猪周期”叠加所致

农业农村部市场与信息化司运行调控处处长赵卓表示,本轮猪价上涨是非洲猪瘟疫情与周期性因素叠加的结果。本轮生猪价格于2018年5月跌至周期低点后步入新一轮上涨通道,之后受非洲猪瘟疫情影响,生猪产能下降明显,猪价短暂调整后持续较快上涨。

据农业农村部监测,自去年10月份以来生猪基础产能大幅下降,导致从今年6、7月份开始生猪市场供应明显减少,价格加快上涨。7月份,全国400个监测县生猪存栏环比减9.4%,同比降32.2%,全国规模以上生猪定点屠宰企业屠宰量1730.34万头,环比减1.6%,同比降11.3%。

辛国昌表示,猪价上涨与中美贸易摩擦无关。据他介绍,近10年来我国猪肉进口量总体呈增加趋势,但主要起到供需调节作用,进口猪肉占国内猪肉产量的比重不超过3%,猪肉供应以国内生产为主。主要进口来源国较多,包括德国、西班牙、加拿大、巴西、美国、丹麦等。

“2016至2018年,我国从美国进口猪肉分别为21.55万吨、16.57万吨和8.57万吨,分别占国内猪肉产量的0.4%、0.3%和0.16%,对我国猪肉市场供应影响微乎其微。”他说。

多措并举加快恢复生猪生产

猪肉是我国大多数居民最主要肉类食品,保障供应事关民生,事关大局。去年8月初我国发生非洲猪瘟疫情以来,农业农村部会同各地各有关部门,有力有效推进非洲猪瘟防控,取得阶段性成效,今年以来全国发生势头明显减缓。

除云南、四川、湖北外,全国其他省份的疫区已全部按规定解除封锁,生猪生产和运销秩序逐步恢复,全国猪肉市场总体稳定。目前,部分曾发生疫情的养殖场户已恢复生产,有的复养生猪已出栏上市。

不过,尽管近期生猪市场价格高位运行,养殖户补栏意愿仍然较差。部分养殖户由于前期猪价过低,加上疫区猪群不能正常周转,经济损失严重,资金出现困难。

下一步,农业农村部将认真贯彻落实有关稳定生猪生产和猪肉保供稳价的部署要求,加快恢复生猪生产,稳定基础产能,支持养殖场户补栏扩养,加强技术指导服务,优化种猪跨省调运检疫程序。

同时,配合有关部门落实扶持政策,尽快将生猪调出大县奖励、规模养殖场临时性生产补助、能繁母猪和育肥猪保险、养殖场户贷款贴息等政策落实到位。

新华社北京8月31日电

ETC卡总被盗刷? 赶紧关闭“免密免签”功能

新华社南京8月31日电(记者 王珏) 近年来,越来越多驾驶员办理了ETC卡片。支付宝、微信和各大银行也纷纷发力,推出各种优惠、快捷政策,吸引更多人使用高速电子交费。然而,不少司机在享受便捷支付的同时,却发现自己的ETC卡总被盗刷。江苏无锡警方提示,目前部分开通了“小额免密免签”业务的ETC卡确实存在风险,建议民众关闭此功能。

警方介绍,目前存在被盗刷风险的卡片,主要是由银行与ETC运营方联合发行的二合一卡片。这部分卡片如果带有闪付功能且开通了“小额免密免签”业务,就容易成为不法分子盯上。不法分子利用银联卡的小额免密免签功能,通过“闪付”直接刷取银行卡账户资金。甚至当卡片放在钱包、口袋里时,也存在被盗刷的危险。

如何防止ETC卡被盗刷?警方提醒做好以下四点:一是关闭小

额“免密免签”功能。车主只要拨打开卡行的客服电话,就可关闭“双免”功能。此功能关闭后,不影响高速公路通行。二是下车拔卡。开通闪付功能的ETC卡不要总在车里插着,下车后应将卡拔出,随身携带。三是开通短信提示功能。ETC信用卡使用者,最好开通短信提醒功能,万一被盗刷,马上就能获知,最大程度减小损失。四是发现盗刷后,第一时间固定证据,并及时报警。



这是8月30日无人机拍摄的凌云县浩坤湖景色。浩坤湖位于广西百色市凌云县境内,湖中岛屿星罗棋布,山峰环抱一湖碧水,景色迷人。 新华社记者 曹伟铭 摄

飞阅凌云浩坤湖



在马来西亚普特拉贾亚,人们参加国庆日庆典活动。新华社发

马来西亚庆祝独立62周年

新华社马来西亚普特拉贾亚8月31日电(记者 林昊 郁玮) 马来西亚独立62周年庆典活动8月31日在行政首都普特拉贾亚举行,马来西亚最高元首阿卜杜拉、总理马哈蒂尔等政府官员、各界代表、外国驻马使节及大批当地民众参加了庆典。

共1.4万人参加了庆典的游行表演环节,包括公务员、军人、警察、学生、企业职工等在内的马来西亚各界代表组成多个方队参与。马来西亚警方等执法部门和军队等武装力量展示了一些武器装备。马来西亚空军的多种类飞机编队飞越普特拉贾亚上空,进行了飞行表演。

1957年8月31日,马来亚联合邦宣布独立。这一天被定为马来西亚的国庆日,又称独立日。1963年9月16日,马来亚联合邦同新加坡、沙捞越、沙巴合并组成马来西亚,1965年8月新加坡退出。

日本防卫费用连续8年增长

新华社东京8月31日电(记者 姜倩梅) 日本防卫省8月30日召开会议决定,2020年度防卫预算额度为5.3223万亿日元(1美元约合106.39日元),比本年度防卫预算增加1.2%,创历史最高纪录。

分析人士担忧,日本近年来不断增加防卫开支,大量购进美国尖端武器,成立太空作战队,并将驱逐舰改造为事实上的航空母舰,这一系列做法有悖日本和平宪法的“专守防卫”理念,将给东亚地区带来不安和威胁。

虽说这次公布的只是防卫省制定的预算草案,但一般来说相关部门不会在后续审议阶段大幅削减预算开支,最终预算额与预算草案出入不会很大。一旦这一草案被批准,日本防卫费用就将实现连续8年增长。

从预算草案具体内容来看,日本在防卫方面紧紧追随美国,在太空、网络等新领域加大投入,多项预算内容都契合美国军方的相关动向。例如,美国总统特朗普8月29日宣布成立美国太空司令部,而日本也在预算草案中宣称将成立“太空作战队”,相关预算额度为524亿日元。这笔资金将被用于监视别国的人造卫星,以及引进干扰通信卫星的电子设备。

海上防卫方面,防卫省计划投入31亿日元对自卫队最大驱逐舰“出云”号进行甲板耐热改装,以便舰载战斗机起降。这将使其成为事实上的航母。防卫省还计划大量采购美国装备,包括斥资846亿日元购买6架F-35B型舰载隐形战斗机,斥资122亿日元用于购买新型陆基“宙斯盾”导弹拦截系统及人员培训。

陆上自卫队将成立“电子作战队”,计划斥资104亿日元购买车载网络电子战系统,用来干扰敌方通信。

交通运输部: 加快巡游出租车运价动态调整

鼓励实行政府指导价

新华社北京8月31日电(记者 魏玉坤) 交通运输部有关负责人31日表示,深化巡游出租车改革,应加快完善巡游车运价动态调整机制,鼓励实行政府指导价。

交通运输部运输服务司城市交通管理处处长孟秋在当日举行的第二届巡游出租汽车改革发展政策研讨会上说,在网约车快速发展背景下,巡游出租车客运量依然占出租车行业总客运量的70%以上。交通运

输部及各级行业管理部门将综合运用行政、经济等监管服务手段,深化巡游车改革。

今年7月,交通运输部发布《交通运输部 国家发展改革委关于深化道路客运价格改革的意见(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。征求意见稿提出建立完善巡游车运价动态调整机制。

孟秋介绍,目前部分城市正在探索建立巡游车运价动态调整机制,一些省市的巡游车定

价机制实现了从政府定价到政府指导价的转变。然而,在当前改革过程中依然存在着经营权改革进度慢、运价调节机制僵化等问题,需要社会各界、行业各方面携手探索解决。

孟秋表示,下一步将加快理顺巡游车运价机制,鼓励有条件的城市积极探索实行巡游车政府指导价,建立常态化的出租车运价评估、论证和调整机制,推进巡游车价格根据市场变化调整。