

盛世如斯

1949.10.01—2019.10.01

郑州日报

庆祝中华人民共和国成立70周年特刊

活力郑州

70年披荆斩棘,70年风雨兼程,70年砥砺奋进,70年春华秋实……70年来,在党的正确领导下,在中国人民以及海内外华人的共同努力下,新中国取得了举世瞩目的成就。尤其党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央引领13亿多人民万众一心、砥砺奋进,在实现中华民族伟大复兴中国梦的新长征路上,夺取了新的伟大胜利。

70年来,郑州——这座内陆城市发生了令人惊叹的变化,已发展成为中部地区对外开放高地,正向着国家中心城市的目标奋力前进。郑州70年发展大事记,见证着郑州城市面貌翻天覆地的变化。

谱写发展新篇章 铸就郑州新辉煌

郑州70年发展大事记(二)

1992年, 国务院批准郑州为内陆开放城市

1992年1月,邓小平南巡讲话像激荡的春风,吹遍了神州各个角落。以邓小平南巡讲话为契机,市委、市政府确立了“依托两线,四面通开,外引内联,走向世界”的发展路子,进一步解放思想,更新观念,以转换企业经营机制为重点,逐步把改革开放引向深入,先后制定了《关于深化企业改革转换经营机制的若干规定(试行)》《关于加快改革开放步伐,把全市经济发展推向一个新台阶的决定》《关于在部分国营大中型企业进行引入“三资”企业经营管理机制试点的意见》等一系列措施,抓好试点,大胆实践。

1992年8月11日,国务院正式批准郑州市为内陆开放城市,享受沿海开放城市优惠政策。10月,中国内陆第一个公路口岸——郑州公路港正式开通。经国务院、中央军委批准,郑州将建民用机场,以郑州新郑国际机场为代表的航空城正式崛起。

1994年12月30日,“四桥一路”全线通车,郑州正式进入立交时代。

1998年以后,市委、市政府还采取抓大扶强战略,将列入省50户重点企业(集团)内的9户企业作为全市“抓大”范围。到1999年年底,全市已有白鸽、百文、思达、宇通、煤电、豫能、众生7家上市公司,筹资总额达21亿元。

2000年6月,时任河南省长的李克强提出加快开发郑东新区。时光荏苒,当年荒凉的农田变身为繁华的CBD,郑东新区早已成为河南对外形象的窗口,而280米高的千玺广场则被亲切地称为“大玉米”,成为郑州新的地标建筑,散发着东区的活力与激情。

郑东新区CBD的经济活力与受关注度均令人瞩目,而在郑州西部,与东部CBD形成“呼应”格局的CCD(文化产业中心)也正在加快建设。“四个中心”的建设,势必会为郑州注入新的活力,成为一座新的郑州市地标。

2000年12月28日至29日,市委七届八次全体(扩大)会议召开,研究确定了十五期间全市国民经济和社会发展指导思想、战略目标和实现战略目标采取的重要措施。

2002年,党的十六大召开。市委、市政府根据十六大精神,确立了“发挥商贸优势、拉长工业短腿、带动现代农业”的经济发展思路。2003年,市委、市政府以科学发展观为指导,对发展思路作了调整,把发展工业放到了第一位。

2004年3月18日,市八次党代会再次对“拉长工业短腿、发挥商贸优势、带动现代农业”的发展思路作了肯定,使工业发展在全市经济发展中奏响了主旋律。根据国家实施宏观调控措施带来的新形势和新变化,出台了《关于进一步加快工业化进程的决定》,确定了以工业为主导的“五个一百”工作重点和“三个一千万”的战略目标。

2002年,郑州市农村工作紧紧围绕农业增效、农民增收的目标,全面推进农业和农村经济结构的战略性调整,农业生产进一步向优质化、区域化和规模化发展。农村税费改革全面推行,并取得阶段性成果。2003年,市委、市政府采取一系列有力措施,强化农村科技创新,推进现代农业示范区建设,为发展现代农业注入了强大活力。2005年,市委、市政府按照生产发展、生活富裕、乡风文明、村容整洁、管理民主的要求,提出把发展农村经济作为建设社会主义新农村的首要任务,加大了对农村龙头企业的扶植力度,积极发展“一村一品,一乡一业”的特色农业经营,出现了一批观光农业、创汇农业、生态农业和循环农业园区。

黄帝故里拜祖大典,是华夏炎黄子孙于农历“三月三”在新郑祭拜先祖黄帝的仪式。自2006年(农历丙戌年)开始,升格为“黄帝故里拜祖大典”。2008年国务院确定新郑黄帝拜祖大典为第一批国家级非物质文化遗产扩展项目。十余年拜祖大典的成功举办发出这样深刻而隽永的昭示:大典是全球华人精神家园的深情召唤,一年又一年大典都在演绎着一个古老而全新的命题——中华儿女的心灵故乡在新郑。

2006年起,郑州市开始实施跨越式发展三年行动计划,以280个项目尤其是20个重大项目为抓手,成立了以市委主要领导为指挥长的8个指挥部,全面协调指挥全市的跨越式发展工作。

2006年12月,市九次党代会召开,对经济发展思路作了进一步调整和完善,定位为“强化枢纽地位,优化工业结构,建设商贸都市,发展现代农业”。

2007年10月15日,党的十七大召开,为推进我市经济社会跨越式发展提供了重大历史机遇。市委作出《中共郑州市委关于深入学习宣传贯彻党的十七大精神,推进经济社会跨越式发展的决定》,努力实施郑州经济跨越式发展战略、现代农业发展战略和城市发展战略,坚定不移地朝着建设文化郑州、生态郑州、平安郑州、和谐郑州的目标迈进。

2007年, “空中丝绸之路”+“米”字形高速铁路网, 枢纽地位更加凸显

2007年,中国引进国外技术、联合设计生产的“和谐号”动车组在



新建机场高速公路收费站



市民乘坐地铁



错综复杂的立交桥



拜祖大典现场

郑州铁路局上线运行。2012年12月,京广高铁全线贯通,郑州到北京最快只需要2个多小时,动车组运行速度也一路提升到如今的时速300公里。继京广、陇海线路的高铁开通之后,2016年,郑徐高铁建成通车,郑徐高铁是“米”字形高铁的重要组成部分,也是国家中长期铁路网规划“四纵四横”之一的徐兰客运专线东段的组成部分。郑州通过徐州,连通了华北、长三角、珠三角等地的高速铁路网。京广、陇海、郑徐高铁的公交化开行模式让高铁成为中原地区旅客出行的首选。目前,郑州“高铁朋友圈”中的省会城市及直辖市达到24个。铁路的发展日新月异,郑州的枢纽地位,随着“米”字形高铁网的建设将更加凸显。根据《河南省“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,到2020年,以郑州为中心的“米”字形高速铁路网将初步形成。

2010年, 郑州航空港实验区上升为国家战略

2010年10月,郑州新郑综合保税区获国务院批复,成为中部地区第一个综合保税区,规划面积5.073平方公里。2016年12月,郑州经开区综合保税区获国务院批准设立,规划面积3.204平方公里。

2013年3月7日,郑州航空港区发展规划获国务院正式批复,上升为国家战略。五年来,乘着改革开放的春风,航空港区对外开放的步伐不断迈进,建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市,一个连通境内外、辐射东中西的立体交通枢纽强势崛起。

“空中丝绸之路”越织越密,多式联运日臻完善,郑州机场客货吞吐量跃居中部地区“双第一”,2017年年货吞吐量突破50万吨,首次跻身全球机场50强;航空、高铁、地铁以及高速公路和快速路自由换乘的格局逐步形成;活牛、水果、冰鲜水产品等口岸相继建成,构建起我国内陆功能最全、效率最高的通关口岸体系。航空港区“陆空网”三位一体的立体交通和物流优势还吸引了智能终端、新能源汽车、生物医药等多个领域的企业投资建厂,逐渐形成“八大产业集群”。2017年,航空港实验区生产总值达700亿元。

2013年12月28日,郑州地铁1号线顺利开通,郑州迈入了地铁时代。2015年12月,郑州新郑国际机场二期扩建工程投入运营。

2016年10月,郑州市获批全国首批综合交通枢纽示范工程。

2017年1月,国家批准郑州建设国家中心城市,并定位:国家历史文化名城,中国中部地区重要的中心城市,国家重要的综合交通枢纽。此后,郑州已逐步成为全国具有较强影响力及辐射带动作用的城市,并加快建设国家中心城市的步伐。作为国家位置和定位双中心的枢纽是郑州发展的最大优势,也是国家战略选择郑州的主要考量。

2017年4月,中国(河南)自由贸易试验区郑州片区正式挂牌成立,“高效便捷”的服务体系逐渐形成,“自贸速度”成为郑州的一张靓丽名片。迎着改革开放的春风,郑州撸起袖子加油干,打造成为内陆开放新高地。自2017年河南自贸试验区成立之后,郑州片区通过先行先试,探索形成了原产地证书“信用签证”、政务服务“一次办妥”等一批创新案例,改革创新任务完成三年总任务量的80%。

2019年4月12日,“郑州—连云港—东南亚”铁海联运成功首发,开创了“一箱到底”的全程多式联运物流新模式。

2019年9月,第十一届全国少数民族传统体育运动会将在郑州举行。

本报记者 王治 张玉东 文
丁友明 周甬白 插图

1949.10.01—2019.10.01

世界人民大团结万岁

郑州日报

2019年9月30日 星期一
责编 何秀娥 校对 屠会新

电话 56568175 E-mail: zrbjz@163.com

C07