

# 盛世如斯

1949.10.01—2019.10.01

## 郑州日报

### 庆祝中华人民共和国成立70周年特刊

## 以梦为马

他们穿越超过一个甲子的年华，见过风雨如晦，走过四季轮回，迎来盛世如斯。他们，或来自他乡，或生长于斯，但都把建设这座城市视为己任，奉献于此，与这座城市心手相牵，血脉相连。岁月雕刻着老者的面容，也见证着城市的发展。他们书写了郑州的历史，郑州铭刻着他们的名字。

## 我以我心书历史 见证铁龙通四方



### 人物名片：

“1949年10月27日，我出生在郑州一个铁路工人家庭，从小在铁路边长大……这些年，四通八达的铁路网将祖国各地连成一片。我相信我们的铁路事业一定会越来越好！”国庆节前夕，即将迈入古稀之年的郑州铁路局局长徐宜发一纸信笺为祖国母亲庆生。

逐梦启航，他亲历了4大机车时代，6次铁路大提速。郑州，中国铁路网络的中心，被称为“火车拉来的城市”，也注定了徐宜发与铁路的不解之缘，“开火车”就像一粒梦想的种子，在徐宜发幼小的心灵里生根发芽。1966年盛夏，怀揣着“开火车”的梦想，徐宜发考入郑州铁路机车司机学校（现郑州铁路职业技术学院）蒸汽机车专业。1968年，学成毕业的徐宜发被分配到武汉江岸机务段做司炉。司炉，不单单是往炉子里投煤，还有润煤、挖煤、清炉、捅灰等一系列辅助劳动，做司炉，徐宜发一干就是六年，天天一身汗一身灰，没叫过一声苦。26岁，徐宜发如愿登上火车司机“宝座”，先后驾驶过蒸汽机车、内燃机车，直到1978年，一纸命令将他调离了司机岗位。“领导干部不能不懂业务。”开始从事铁路运输管理工作的徐宜发始终没有离开火车头，他考取了电力机车驾驶证，外出检查工作时，常在机车上开上一段，了解掌握新技术。2007年，他驾驶“和谐号”在京广线跑出了既有线的最高时速254公里；十年后，“复兴号”投入运营，时速达350公里，从电视画面里看到“复兴号”飞一般地奔向远方，徐宜发无比自豪。

退而不休，为铁路事业发展“鼓与呼”，笔耕不辍。武汉江岸机务段司炉，郑州机务段副司炉、副司机、司机，郑州机务处干事，郑州铁路分局政治部办公室秘书，郑州机务段党委书记、段长，郑州铁路局纪委副书记，郑州铁路分局副分局长，郑州铁路局副局长、局长……“老铁路”徐宜发不仅对中国铁路发展史有着深刻的了解，更有着深厚的感情。

几十年来，热爱写作的他笔耕不辍，不断将自己的所历所感记录下来，用文章书写着郑州铁路局的历史，书写着人民铁路的历史，先后出版了散文集《我心永恒》《我的太阳》《我心我心》《我行我咏》《我述悟声》《我行我诉》等，每一本书都与铁路有关，并在《散文选刊》《鸭绿江》《中国铁路文艺》《工人日报》《人民铁道》报等全国数十家报刊发表作品100多万字。

未来三年，郑州将全面建成“米”字形高铁网络，坐高铁、写高铁更成了徐宜发这个“老铁路人”生活中的一种享受。而除了为中国铁路事业大发展树碑立传，徐宜发还经常回母校、赴省内外各大高校为学生开讲座，用自己的亲身经历引导青年成才。



### 人物名片：

罗德远老先生，今年78岁，祖籍南阳唐河县，是郑州市建委的一名退休干部。自从1958年来到郑州，他就与郑州结下了不解之缘，扎根郑州、服务郑州、建设郑州、美化郑州。

1958年，17岁的罗德远来到郑州当工人。“1958年的郑州很一般，当时比较繁华的地方有两处，一处是解放路二七广场，另一处是碧沙岗，所谓的繁华也就是人比较多。”罗德远说，当时的交通只有公交，车也不多，自行车都很少，有自行车的就算是富裕家庭了。“交通非常不方便，人们晚上一般很少出去，除了主干道，一般的街道晚上都没有路灯。”

罗德远说，那时的道路也不多，文化宫路往西就没有路了，建设路桐柏路两侧由煤渣铺了一点儿路。从西郊到市区只有一条通道，从建设路河医立交桥到金水路，其他路都通不到市里去。“那时我住朱屯，到碧沙岗也就2公里，但是当时我们就过不去，因为中间有国棉一厂、三厂、四厂、六厂，棉纺厂后面有一个排水沟，断面大概有五六米，上面没有桥，我们只能绕道桐柏路，然后从桐柏路到建设路再到碧沙岗。”

1959年，罗德远报名参军，暂时离开了郑州。1983年1月，他回到郑州。“我回来一看，郑州变化不是一般得大。中原路往西一直打通到伏牛路，新形成了德化步行街商圈和百货大楼商圈，亚细亚全国有名，那景象是真繁荣。”

转业后，罗德远到了建委工作，从此开启了他服务郑州、建设郑州的新生活。当时黄河路与京广路不通，为了实现路通，专门建了二环路，很简单，就是在铁路桥下挖了一个涵洞。

二环路通了，各大商圈也越来越繁华，吸引来各地的客商，郑州的经济基础也比以前雄厚了，城市的规划也和以前不一样了。“我们计划开始修三环，1992年西三环在化工路剪彩，1994年北三环在南阳路清华园附近剪彩，三环修成以后，对郑州的交通提供了很大的方便。”

三环建成后，郑州的城市框架拉大，经济也快速发展。2000年以后，郑州进入快速发展期，大规模实施道路建设，城市发展一年一个样。城市框架不断拉大，经济越来越繁荣，渐渐地，人们的出行方式已由原来的步行、自行车转向了汽车，为了满足城市人们的出行需要，我市又开始计划修高架桥。2009年修京沙快速路，打通南北通道，随后陇海快速路、农业路高架的建成，大大缓解了日益拥堵的交通压力。

“郑州现在的发展，非常令人满意。我们这些从过去走过来的人，见证过郑州过去的面貌，再看到郑州现在的发展模样，南北通、东西畅，高楼大厦林立，地下有地铁，地上有高铁，空中有航空港，要为郑州点赞。”罗德远说，退休后他经常走出家门儿，到郑州的城外去走走，不仅交通方便，建设得像花园一样，特别美。

罗德远说，作为曾经建设郑州的建设者，看到郑州今天的成就他特别高兴，人都有一个向往，希望给后人留下点儿什么，留人们能看得见摸得着的东西最好。城市建设就是最能看得见摸得着的东西，“我为能成郑州的市民感到非常荣幸非常骄傲。现在郑州正在高质量建设国家中心城市，相信郑州会建设得越来越好。”

## 扎根热土爱无悔 心手相牵血脉连

本报记者 张竞晔 李丽君 马健文/图

1949.10.01—2019.10.01



## 郑州日报

2019年9月30日 星期一  
责编 高颖华 赵彤 校对 宋利  
电话 56568175 E-mail: zrbjzx@163.com

# D04