



碰撞睿智火花 分享“数字盛宴”

——第六届“中拉政策与知识高端研讨会”侧记

发展数字经济,打造智慧城市。11月5日至8日,以“新兴技术在市民数字服务、可持续城市和未来物流中的应用”为主题的第六届“中拉政策与知识高端研讨会”在郑州举行。研讨会期间,来自阿根廷、巴巴多斯、巴西、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、多米尼加、圭亚那、牙买加、墨西哥、巴拿马、苏里南、特立尼达和多巴哥、乌拉圭等14个拉美和加勒比国家的专家学者、政府官员和企业家与中方嘉宾就市民数字化服务、智慧城市建设、未来物流发展等展开互动交流。与会嘉宾纵论全球数字经济及未来物流业发展趋势,并以古都郑州为研究样本,商讨交流如何共同推动经贸合作。11月8日,与会嘉宾还将前往航空港区“城市会客厅”、河南跨境电商综合试验区等处进行实地调研。

“郑州数字化样本”值得研究

当前,信息技术与通信技术推动世界范围内的公共行业改革。世界各国利用数字技术实现无纸化服务、联通政府部门、简化手续,以期高效满足市民和企业的需求。如何实现政府公共服务领域的数字化深度应用?打造数字化政府,应该在哪些环节发力?本届研讨会上,相关话题成为与会嘉宾关注的焦点。

研讨会开幕式上,中国社会科学院副院长蔡昉在致辞时说,新兴科技的快速发展给物联网、人工智能、区块链行业都带来了新机遇,在各行各业掀起创新浪潮。中

国与拉美和加勒比国家都在经历这一场变革,并在适应这些变革和利用其所带来的基于新兴技术方面取得的进步。中国与拉丁美洲和加勒比国家都面临向未来物流转型任务,在技术革命背景下,如何推动技术创新和应用是中拉双方都面临的问题。作为一个集悠久历史与现代化创新于一体的城市,郑州提供了难得的研究样本。郑州位于中国中部,隶属于中国人口大省的河南省,是中国新兴城市和20个“互联网+政府”试点城市之一,已在电子政务服务和城市化方面推出多项应用措施,以郑州作为研究样本,将有助于拉美和加勒比国家了解中国应用具体措施方面的经验。

在这场研讨会上,郑州被作为中国数字化政府建设的一个样本介绍给与会嘉宾。泛美开发银行知识与行业事务副行长安娜·玛利亚·罗德里格斯兴奋地说,中国一直在使用新兴技术和大数据,郑州市就是一个非常好的范例和榜样。当我们看看窗外这座繁华的城市,你会发现,郑州城市范围已经使用高速互联网,并在多个领域运用了大数据和人工智能管理,部分政府部门已实现数字化,郑州即将成为中国主要的数字和智慧城市之一。在“一带一路”经济带上,郑州已经成为全球重要的物流枢纽,架起通往世界的经贸往来桥梁。

未来物流搭乘“数字经济快车”

作为“一带一路”经济带上的重要节点,郑州已成为令人瞩目的全球现代物流

枢纽城市。本届研讨会上,针对数字时代物流业的发展新理念、新特点、新趋势,众多嘉宾发表真知灼见。

世界经济论坛供应链和交通运输业的前主管沃尔夫冈·莱马赫认为,数字化管理能够让物流供应链管理者用一种完全不同的方式来创新管理,让整个物流系统变得具有更高的可视度、更高的可见性。比如说,物联网将来会和区块链、人工智能以及其他平台解决方案进行融合,而在这个过程中,有非常多的新兴商业模式出现。数字化会深刻影响物流业发展,在市场上可以买食品、买工业产品部件等,物流配送仓库可以根据客户的需求快速下订单,然后让配送员在短时间内进行送货。这就需要利用数字技术把整个供应链整合起来,来获取最大的效益。今年以来,有关“清洁物流”的讨论特别多,这充分说明,新技术、新模式正在推动传统物流业快速转型升级。

哥伦比亚国家计划部基础设施与可持续发展局局长乔纳森·伯纳尔则向大家分享了该国利用数字化技术及人工智能发展现代物流的经验。“目前,哥伦比亚所有港口都在进行运输手续的简化过程,力争将运输通关时间缩短到30至40个小时。利用人工智能等先进技术,在不断降低物流运输成本,提高物流效率,推动物流业发展提速。”

减少交通运输业碳排放

在共享绿色发展理念时代,如何减

少交通运输的碳排放,也成为大家关注的焦点。郑州宇通客车股份有限公司新能源技术海外新能源技术高级经理程相以“新能源客车助力拉美绿色活力发展”为主题,向嘉宾分析了新能源客车发展趋势。他说,未来必然是信息化、低碳化和智能化的一个融合,车辆可以成为信息化的载体。比如在BRT系统公共车辆上,可以提供自动售卖机,可以提供一些物流服务,这样不仅可以提高道路利用率,也可提高车辆的使用效率。在智能化、网联化、电动化、共享化融合前提下,自动驾驶技术已经研发成功,未来会面向更多用户。

牙买加交通及矿业部交通政策(国际与土地问题)高级主管霍亚·百沃德介绍说,该国正在积极找寻可替代能源,以便让公共交通体系能够采用清洁能源,鼓励大家使用电动汽车,同时,正在制订新的交通应用系统,尝试建立相应立法制度,推动清洁能源在更广阔的领域得到应用,为生态环境保护做出自己的努力。

在哥斯达黎加总统府法律顾问詹纳·阿尔法罗·瑟雷顿看来,只有快速推广清洁能源和可再生能源,才能实现经济的低碳化,甚至是去碳化。“我们国家的目标是在2050年彻底实现清洁能源100%利用,实现零排放。为了实现这个目标,我们在培训大量人才,探索企业全新发展模式,以打造一个良性的市场生态循环系统。”

本报记者 成燕 覃岩峰 通讯员 李冰冰 文/图

共叙中拉友谊 共筑美好未来

昨日下午,第六届“中拉政策与知识高端研讨会”会场上,乌拉圭电子政务和信息社会署数字服务主任凯瑞姆·瑞鲍,中国社会科学院郑州市人民政府郑州研究院常务副院长、中国社会科学院世界社保研究中心主任郑秉文等与会嘉宾,对本次研讨会进行总结发言,共话交流感受,共筑美好未来。

凯瑞姆·瑞鲍表示,会议期间的经验交流,让自己收获多多,信心满满,如在数字化领域,各个国家和地区和城市都在进行诸多尝试和努力,共同的目的便是提高公共设施和服务的可及性和覆盖率,让群众的生活更加便利。会上很多城市的先进经验,能够让他们的数字化城市建设少走一些弯路,更快地将科学技术转变成实实在在、方便群众的成果。

同样,在巴巴多斯创新、科学和智能技术部部长科伊·麦肯基看来,会议研讨让自己很受鼓舞,无论是政府官员还是专家学者,演讲主题无论是智慧城市建设,还是现代物流业发展,所有的出发点和落脚点都体现了“以人为本”,都是为了让人们的生活变得更加美好,相信通过会议的成功举行,一定能够进一步加深彼此间的交流与合作,促进中拉共同发展。

郑秉文简要介绍了中国社会科学院郑州市人民政府郑州研究院的情况。他表示,郑州研究院是中国社会科学院和郑州市人民政府联合举办的高端智库,其主要任务是运用中国社会科学院的智力来支持地方经济社会发展。郑州研究院成立两年多来,已经陆续发布了《国家中心城市视角下的郑州指数》《E贸易时代跨境电商贸易规划研究》《郑州文化传播与城市软实力》《郑州与美洲合作前景》《长期护理保险制度探索的郑州模式》《郑州市大健康产业发展研究》《郑州发展枢纽经济研究》《郑州区域性金融中心建设思路研究》等八个课题,在社会上引起广泛反响,也为郑州高质量建设国家中心城市的决策提供了智力参考。

对于此次研讨会的成功举行,郑秉文表示,作为曾经的中国社科院拉美研究所所长,自己对于拉美国家有着非常好的印象,对于此次研讨会,无论是从参会规模、与会人员的级别、话题质量来看,都令人振奋,很有特点。今年参会的外宾是在六届里人数最多的,40多位高级别的外宾,有官员学者,也有专家教授,这么大规模的外事活动,这在中国社科院的活动里也是不多见的。研讨会涉及的话题非常广泛,无论是从智慧城市建设,还是数字经济发展,这些领域都是位于社会经济发展前沿的,对话质量非常高,在现场引起了广泛共鸣。岁月积淀的深厚友谊,日益密切的经贸往来,使得中拉虽远隔万里,心与心却紧密相连,希望通过“中拉政策与知识高端研讨会”这个平台载体,能够让与会嘉宾之间建立更加广泛的联系,进一步加强沟通,携手共创美好的明天。

本报记者 成燕 覃岩峰 通讯员 李冰冰 文/图



用数字技术来改造提升郑州传统物流业

——访中国国际经济交流中心副理事长兼秘书长张大卫



“近年来,利用优越的交通区位优势,郑州重点做了三件事情:一是让较为完备的产业融入全球供应链,使城市的经济体系参与国际分工,以获得更多市场资源。二是让城市快捷地连接世界各大洲的主要中心城市,使城市的经济、文化和民众更多地参与国际交流与合作,使郑州成为全球城市体系中有魅力的国际性都市。三是让自身发展战略与国家发展战略特别是‘一

带一路’紧密对接,使城市能在中国深入参与全球化的进程中,更多地分享自由贸易、公平贸易、普惠贸易和投资贸易便利化的成果。”昨日,在第六届“中拉政策与知识高端研讨会”上,中国国际经济交流中心副理事长兼秘书长张大卫向与会嘉宾深入阐述郑州如何融入全球经济化进程,吸引众多外国嘉宾关注“郑州经验”。

在谈到郑州航空港经济综合实验区建

设取得了哪些实践经验时,他分析说,郑州借鉴了很多国际机场经验,同时又进行了多项创新:第一,系统地提出“航空经济”理论,为全球化和新科技革命条件下航空运输业与其他产业协同发展提供了理论支撑。第二,建设“空中丝绸之路”,实施航空物流“双枢纽”战略,使卢森堡和郑州分别成为欧洲与中国大陆地区的集疏分拨枢纽,保证航空货运资源的高效集疏、合理配置。第三,瞄准互联网、物联网条件下正在快速发展的B2B、B2C、C2B、C2C等业态,逐步改变跨国供应链结构,争取使自己成为全球重要的供应链节点城市。第四,创造更多条件推动通关便利化,并用航空港区高端产业的发展,拉动大区域产业结构的调整和升级。

“开放是推动郑州发展的重要举措和核心推动力。此次研讨会为中拉双方推动现代物流业发展提供了良好平台。”张大卫阐述说,为顺应国际贸易方式的变革,郑州探索创新出了跨境电商“郑州模式”,推动郑州向“买全球、卖全球”的目标奋力迈进。通过不断发展,目前,郑州已成为国内较大的进口化妆品、保健品、食品等一些快销品的跨境电商交易基地,业务辐射全球196个国家和地区,几乎覆盖国内所有城市。郑州已建成“中大门”全球网购商品体验中心,成功进

行跨境电商O2O自提店模式试验。中欧班列(郑州)开通后,一直保持着高速及高质量发展,并形成了自己的优势和特点。其集货范围已覆盖长三角、珠三角、环渤海和东北地区。在境外形成以汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科等一级枢纽以及巴黎、米兰、布拉格等二级集货中心的物流网络,覆盖欧盟、俄罗斯和中亚地区30多个国家,130个城市,境外合作企业近5000家。

在谈到如何利用数字技术推动郑州现代物流业提速发展时,他建议说,当前,郑州需要用先进的数字技术来改造提升传统物流业,才能顺应数字化生态物流体系建设,建立智慧型物流系统。数字经济发展必然催生数字贸易繁荣发展,如何推动郑州物流业在数字产品、数字化贸易、数字化服务等领域走在全国前列,值得深思和研究。具体来看,为建设全球重要的物流枢纽城市,郑州可培育现代化物流集成商,以高效整合全球物流资源。同时,应更加注重物流供应链管理和运营,做好高水平的物流产业发展规划。在完善现代物流基础设施方面,可借鉴中国香港、孟菲斯等全球先进城市经验,进一步做好大型物流枢纽中心建设,培养更多现代化物流企业,让郑州物流业尽快长成参天大树。

本报记者 成燕 覃岩峰 通讯员 李冰冰 文/图

