

# 习近平和希腊总理米佐塔基斯共同参观中远海运比雷埃夫斯港项目

## 希望双方再接再厉 打造好中欧陆海快线

新华社雅典11月11日电(记者 霍小光 骆璐 郝薇薇)当地时间11月11日,国家主席习近平和夫人彭丽媛在希腊总理米佐塔基斯夫妇陪同下,共同参观中远海运比雷埃夫斯港项目。

习近平和夫人彭丽媛抵达时,中外员工挥舞中希两国国旗,热烈欢迎。

两国领导人夫妇一同听取港口运营和发展规划介绍,随后来到楼顶平台,远眺整个港口。码头上派繁忙有序、欣欣向荣的景象。大型货轮在港口停靠,集装箱成排码放,桥岸高耸林立,满载货物的“中欧陆海快线”班列整装待发。

习近平与当地员工代表亲切交谈,询问他们的工作和生活情况。员工们纷纷表示,非常感谢中远海运集团在希腊债务危机最困难时给他们提供了工作机会。现在他们工作稳定、生活舒心。比雷埃夫斯港已经成为共建“一带一路”的重要成果,他们感到骄傲和自豪,对比雷埃夫斯港的未来充满信心。

习近平说,很高兴来到比雷埃夫斯港参观。百闻不如一见。今天我在这里看到,中国倡议的“一带一路”不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。“一带一路”倡议坚持共商共建共享,不是一家说了算,而是大家共担责任,共享成果。中国在对外交往中秉持正确义利观。我很高兴得知,在你们困难的时候,中远海运比雷埃夫斯港项目帮了你们。你们把比雷埃夫斯港建设好,就是共建“一带一路”的重要参与者和贡献者。祝你们工作顺利、生活幸福。

习近平指出,比雷埃夫斯港项目是中希双方优势互补、强强联合、互利共赢的成功范例。希望双方再接再厉,搞好港口后续建设发展,实现区域物流分拨中心的目标,打造好中欧陆海快线。我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量,合作成果一定会不断惠及两国及地区人民。祝中希合作不断取得新的佳绩。

米佐塔基斯表示,当希腊身处债务危机时,中国帮助了希腊人民。事实证明,比雷埃夫斯港项目是互惠互利的,有力促进了希腊经济复苏和社会发展,符合希腊国家和人民利益,得到了希腊人民的支持。希方也从中深刻体会到“朋友”一词的真正含义。希方愿同中方携手努力,做大做强比雷埃夫斯港项目,使其成为共建“一带一路”的典范。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加上述活动。

比雷埃夫斯港是希腊最大港口,位于雅典西南约100公里处。2016年,中远海运集团成功中标比雷埃夫斯港港务局私有化项目,正式成为港务局控股股东并接手运营管理,当前直接和间接为当地1万多人创造了就业。该港现已成为地中海地区最大港口和全球发展最快的集装箱码头之一。

特写

# “习主席,从您身上我们看到了朋友应有的样子”

新华社记者 郝薇薇 霍小光

负责在码头上装卸集装箱的基里亚科斯·米拉皮蒂斯真的没有想到,自己能有幸同中国国家主席习近平面对面交流。习近平主席握住他的手,耐心地听他讲述自己的故事。

11月11日,正在希腊进行国事访问的国家主席习近平专程来到位于雅典西南约100公里的比雷埃夫斯港,考察中希共建“一带一路”的这一龙头示范项目,同港口员工亲切交谈,倾听他们对“一带一路”的心声。

萨罗尼科海湾环抱中的比雷埃夫斯港波光粼粼,海鸥盘旋。码头边停靠着两艘中远海运集团的巨型货轮,堆场旁两列满载电子产品的“中欧陆海快线”班列正准备启程驶往中东欧腹地。

习近平主席的到来让繁忙的港口更加热闹起来。港口员工挥舞着中希两国国旗,在红毯两侧夹道欢迎中国贵宾的到来。

在可以远眺整个港口的楼顶平台上,习近平主席夫妇、米佐塔基斯总理夫妇以及米拉皮蒂斯和他的同事,正在进行一场轻松愉快又充满真情的交流。

“尊敬的习主席,有幸再一次见到您,而且是这么近距离地与您交流!”比港商港部经理塔索斯·瓦姆瓦基斯激动地说。他曾作为比港明星员工参加了2017年5月在北京举行的第一届“一带一路”国际合作高峰论坛,并在开幕式现场聆听了习近平主席的演讲。

“我非常高兴成为中远海运大家庭的一员。中国同事待我们就像兄弟姐妹一样,在这里工作我非常舒心。”在这位员工眼里,“一带一路”倡议不仅是经贸合作,更是人与人之间的互动交流。

兴建于公元前400多年前的比雷埃夫斯港,见证过古希腊文明的鼎盛辉煌,也目睹了这一古老国度所遭遇的困苦危机。2009年年底,希腊爆发主权债务危机,千比港遭受巨额亏损:集装箱堆场杂乱,靠港船舶压港,港口门口卡车堵塞长达5公里,绝大部分船东弃港而去。

改善港口基础设施条件,提升码头作业效率,引入现代化管理体系……2010年中国公司正式参与比港运营,给港口注入蓬勃生机。如今,比港的全球排名已从2010年的第93位提升到第32位,成为地中海地区最大港口,对希腊的直接经济贡献超过6亿欧元,创造就业岗位1万多个。

毕业于英国布莱顿大学的帕特里夏·吉古2012年加入中远海运大家庭,在比港开始了职业新生涯。她从普通出纳做起,如今,已是比港汽车码头助理经理。

吉古对习近平主席说:“我很高兴公司推出了很多人性化的措施,让我们员工很有获得感。”

行政部经理尼古拉斯·帕特马尼迪斯接过话来,向习近平主席讲起公司最近推行的股权激励计划。“我对公司这一创新理念感到高兴。中远海运比港项目进入了新时代。”

帕特马尼迪斯向习近平主席表露了大家的心声:“中远海运接管之前,大家都对比港的发展前景非常担忧。如今,在这里工作的每一个人都感觉踏实了,因为我们有可靠的劳动协议,有可观的薪酬。”

米拉皮蒂斯告诉习近平主席,自己9岁半的儿子是中远海运比港公司里出生的第一个孩子。2010年在中远海运全面接管比港2号、3号集装箱码头运营那一年,米拉皮蒂斯成为“中远海运大家庭”一员,入职3个月后,小米拉皮蒂斯呱呱坠地。

当时正是希腊债务危机汹涌之时,其他公司纷纷裁员降薪,但中国公司始终信守承诺,向希方员工足额发放工资。“当我的国家遭遇巨大危机,中国公司为我提供了财务保障,让我可以保持体面的生活。”米拉皮蒂斯说道。

听了希腊员工的讲述,习近平主席说:“百闻不如一见。今天来到比港,亲眼看到了这里的发展变化。中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。‘一带一路’倡议坚持共商共建共享,不是一家说了算,而是大家共担责任,共享成果。你们做出的业绩令人欣慰,这里未来发展前景可期。我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量,合作成果一定会不断惠及两国及地区人民。祝大家工作顺利、生活幸福。”

习近平主席的讲话赢得在场人们的热烈掌声。

米佐塔基斯总理表示:“比雷埃夫斯港的成功正是‘一带一路’合作的最佳典范。我们愿同中方携手努力,把这个互惠互利的项目继续向前推进。相信习主席下次再来访问时,这里将再焕新颜。”

习近平主席回应道:“希望未来的规划尽早实现。”

临别时,习近平主席夫妇、米佐塔基斯夫妇同港口员工合影留念。大家热烈欢呼,争着同习近平握手。

希腊海运部部长的一句话,说出了比港员工的心声:“习主席,从您身上我们看到了朋友应有的样子!”

新华社雅典11月11日电

## 李克强主持召开经济形势专家和企业家座谈会

# 改革开放增动力 实干奋进扩潜力 保持经济运行在合理区间

新华社北京11月12日电 11月12日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开经济形势专家和企业家座谈会,就当前经济形势、下一步经济工作听取意见建议。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

会上,蔡昉、刘俏、陆挺等专家和美的集团、温氏食品、安馨养老产业公司等企业负责人发了言。大家反映,今年外部风险挑战大、内部困难多,但国家减税降费、促进就业、优化营商环境等政策发挥了重要作用,经济运行总体平稳,新动能和民生领域有不少新亮点。大家还提出了相关政策建议。

李克强说,今年以来,全国上下在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,努力攻坚克难,依靠改革开放和精准调控,经济运行保持在合理区间,城镇新增就业提前实现全年目标,中国这么大的经济体在高基数上中高速增长,本身就是进,成绩来之不易。但当前外部环境更趋复杂严峻,国内经济下行压力加大,猪肉等一些产品价格上涨较快、企业经营困难增多等矛盾交织。必须增强忧患意识,实干精神。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,着力办好自己的事,坚持稳中求进,把发展作为解决一切问题的基础和关键,精准施策,奋发实干,扎实做好“六稳”工作,确保完成今年经济社会发展主要目标任务,为下一步发展打好基础。

李克强指出,要保持宏观政策稳定,更有效运用好宏观政策逆周期调节工具。完善财政、货币、就业、区域等政策,适时适度调控,完善政策协同、传导和落实机制,增强有效性和可持续性。加强对实体经济特别是小微、民营企业支持,提振市场信心。优化地方政府专项债使用,带动社会资金更多投向补短板、惠民生等领域,扩大有效投资,增强发展内生动力。完善就业优先

政策体系,继续做好支持企业稳岗、拓展就业空间等工作,强化重点群体就业服务,保持就业大局稳定。

李克强说,要坚持推进改革开放,更大激发市场活力和社会创造力。按照全面实施《优化营商环境条例》的要求,推动“放管服”改革取得更大突破,破除企业投资兴业的隐性门槛。推进高水平对外开放,支持企业抓住我国开放举措不断出台和《区域全面经济伙伴关系协定》达成共识的契机,积极参与国际竞争合作。强化科技创新,持续开展双创和互联网+,提升新动能对经济的支撑力,加快制造业升级,促进高质量发展。

李克强说,要更好保障和改善民生。完善机制和政策,积极吸引社会力量参与,聚焦群众需要深挖市场潜力,大力发展养老、托幼等服务,推进老旧小区改造。适应消费升级需求,打通制约消费潜力释放的堵点。多措并举稳定农业生产,加快恢复生猪生产,取消不合理禁养规定,多策并举确保市场供应,抑制部分产品价格过快上涨势头。保障好困难群众基本生活。

胡春华、刘鹤、王勇、肖捷参加座谈会。

杨光表示,暴徒的行为天理不容。我们绝不能任由暴力在香港肆虐,绝不能让“反中乱港”分子的图谋得逞。我们坚决支持香港特别行政区政府、警队和司法机构采取更有力、更果敢、更有效的行动严惩违法犯罪行为,止暴制乱、恢复秩序,保护香港居民的生命财产安全,还香港以安定,还民众以安宁。

## 国务院港澳办对香港暴徒当街淋烧普通市民的罪恶行径予以强烈谴责

生口角。在对该市民进行殴打之后,暴徒竟然向其浇淋易燃液体并点火焚烧,导致该市民瞬间成为“火人”,全身大面积严重烧伤,生命危殆。这种光天化日之下杀人放火的行径骇人听闻、灭绝人性,是对法律底线、道德底线、人类文明底线的严重践踏。我们对此表示极大愤慨和强烈谴责,对受害市民及其家属表示深切慰问。

新华社北京11月12日电 国务院港澳事务办公室新闻发言人杨光于12日就香港暴徒当街淋烧普通市民的罪恶行径发表谈话,对暴徒予以最强烈的谴责,要求尽快缉捕凶犯,依法惩处。

杨光说,11月11日下午,在香港马鞍山地区一座天桥上,一群暴徒因不满一名57岁市民反对他们的破坏活动而与其发



## 提高执政能力

2004年9月,中共十六届四中全会针对世情国情党情的深刻变化,着重研究了加强党的执政能力建设的若干重大问题。

2004年9月,中共十六届四中全会通过了《关于加强党的执政能力建设的决定》。《决定》深刻阐述了加强党的执政能力建设的重要性和紧迫性,全面总结了半个多世纪以来党执政的主要经验,明确提出了加强党的执政能力建设的指导思想、总体目标和主要任务,是加强党的执政能力建设的重要纲领。

《决定》从认识和把握执政规律的角度,总结和阐明了党执政的主要经验,提出了加强党的执政能力建设的总体目标,这就是通过全党共同努力,使党始终成为立党为公、执政为民的执政党,成为科学执政、民主执政、依法执政的执政党,成为求真务实、开拓创新、勤政高效、清正廉洁的执政党,归根到底成为始终做到“三个代表”、永远保持先进性、经得住各种风浪考验的马克思主义执政党,带领全国各族人民实现国家富强、民族振兴、社会和谐、人民幸福。这一总体目标是从我们党为谁执政的角度,从我们党怎样执政、靠什么执政的角度,从我们党要始终保持先进性、坚定性、纯洁性的角度所作出的精辟概括,指明了加强党的执政能力建设的奋斗方向。

这个《决定》是中国共产党历史上第一个关于加强党的执政能力建设的纲领性文件,是新世纪新阶段推进党的建设新的伟大工程,开创中国特色社会主义事业新局面的行动指南,是中国共产党更加成熟和坚强的重要标志。

新华社北京11月12日电

# 恒大汽车全球峰会召开 现场解码“换道超车”的大战略与大决心

## 大战略：打造百年老店 助力中国迈向汽车强国

发展新能源汽车,已上升为国家战略,是中国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。这既是国家产业结构调整的需要,也是解决能源、环境问题的有效途径。同时,新能源汽车是朝阳产业,是世界汽车工业史上的一次革命,市场规模超万亿元,具有巨大的机遇与商机。

恒大布局新能源汽车,不仅是公司多元化发展、打造百年老店的必然选择,更是践行汽车强国战略、国家能源战略的重要举措,为造福人类、造福社会作出贡献。

## 大目标：三到五年成为世界最强新能源汽车集团

“要么不做,要做就做最好”,这是恒大一贯的做事风格和做事原则。早在布局之初,许家印就制定了恒大造车的宏伟目标:用三到五年成为全世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团,并确立了发展定位:核心技术必须世界领先、产品品质必须世界一流。

据许家印在峰会现场透露,恒大在新能源汽车的三年投资预算是450亿元,其中今年投资200亿元、明年投资150亿元、后年投资100亿元。恒驰的第一款车——“恒驰1”将在明年上半年正式亮相,恒驰全系列产品将从2021年陆续实现全面量产。



## 大格局：缔造世界汽车行业六大创举

恒大造车有着广阔的国际视野和长远的发展眼光,许家印从一开始就明确走“换道超车”的新路子,瞄准一切有利于打造世界一流产品的国际优质资源,通过国际并购与合作,站在众多世界汽车工业巨人的肩膀上,站在超前的起跑线上,缔造世界汽车行业的六大创举:

在核心技术领域,恒大通过一系列国际并购与战略合作,在电池、电机、动力总成、3.0底盘架构、先进整车制造等各领域关键环节拥有世界先

进核心技术和知识产权,缔造世界汽车行业的一大创举。

在工程技术领域,恒大与FEV、EDAG、IAV、AVL、MAGNA等全球五大汽车工程技术龙头战略合作,缔造世界汽车行业的一大创举。

在造型设计领域,恒大与Michael Robinson、Andres Warming、Stephane Schwarz等15位全球优秀造型设计大师战略合作,缔造世界汽车行业的一大创举。

在零部件供应链领域,恒大在此次峰会上与博世、麦格纳、大陆、采埃孚、蒂森克虏伯、捷太格特、巴斯夫等世界前60大汽车零部件龙头企业签订战略合作协议,缔造世界汽车行业的一大创举。

“恒驰”,作为世界汽车行业一颗耀眼新星,从诞生之日起,就光芒四射万众瞩目。自恒大进军新能源汽车领域以来,一直秉持着“核心技术必须世界领先、产品品质必须世界一流”的发展定位,全面构建新能源汽车产业链。此外,还广泛援引世界先进生产制造技术和尖端科技,为“恒驰”提供了品质保障。

11月12日,恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会在广州召开,广州市领导、恒大集团董事长许家印、德国FEV集团全球CEO Stefan Pischinger、德国EDAG集团全球CEO Cosimo De Carlo、西班牙海斯坦普集团全球CEO Francisco López Peña、意大利宾法集团全球CEO Silvio Pietro Angori、德国博世集团新兴市场全球CEO Stefan Seiberth等206家全球汽车产业工程技术、造型设计、制造设备、零部件、电池、电机等领域龙头企业的CEO及高管1100多人出席峰会。

此次峰会上,许家印系统阐述了恒大“换道超车”的大战略与大布局。此外,记者还了解到恒驰的第一款车——“恒驰1”将在明年上半年正式亮相,恒驰全系列产品将从2021年陆续实现全面量产。

## 大决心：全球奔走23国47城 彰显造车决心

在产品规划领域,恒大与五大汽车工程技术龙头联手,在3.0底盘架构基础上同步研发15款新车型,覆盖顶级型、超豪华型、豪华型、尊享型、舒适型、经典型等全系列产品,缔造世界汽车行业的一大创举。

在生产制造领域,恒大将在中国、瑞典及“一带一路”沿线国家布局十大生产基地,全部按照工业4.0标准打造高端智能工厂,缔造世界汽车行业的一大创举。

今年以来,许家印带领恒大汽车产业高管奔赴全球23个国家、47个城市,先后考察了58家全球汽车产业各领域龙头企业,为实现“汽车梦”拼命奔波于全球各地,经常一天跑两个甚至三个城市。无论是世界500强企业,还是优秀设计大师的个人工作室,只要具有新能源汽车行业的先进技术,许家印都逐一走访,搭建起恒大造车的最强“朋友圈”。这份密集的行程单,充分体现了许家印的拼搏精神与坚定的造车决心。

在许家印的大战略、大目标、大格局和大决心引领下,恒大的“汽车梦”正一步步从梦想照进现实,“恒驰”也必将成为享誉全球的民族品牌,向世界彰显中国智造,为中国从汽车大国迈向汽车强国作出贡献。

黄晓娟 文图