

文明 最美河南人·身边正能量

车长善心之举在老人心里装了5年

“现在条件好了，要把欠的钱给还上”

本报记者 张倩 通讯员 王钊 文/图



定为老人解决20年的老年卡办卡费用，于是拿出200元钱塞给老人。

面对只有一面之缘的公交车长，能为自己出车票已经足够了，怎么能再要他的

钱呢？“谢谢您，师傅，咱俩只是萍水相逢，这钱我不能要。”老人说什么都不愿意接受任聪强的善心之举。“大不了以后您把钱还我！”在任聪强的再三坚持和说服下，最终

老人接受了200元钱。

一晃五年过去了，任聪强早已将这件事抛之脑后，在他看来，这些只是举手之劳，但老人没有忘，一直惦记着这事儿。

随着老人的女儿大学毕业上了班，老伴儿的病情也稳定了，家里生活条件一步步好转，如今搬进了政府提供的廉租房，生活宽裕了，老人就一直寻思着把当初任聪强给他的200元钱还回去。

经过老人多方询问，了解到44路调度室如今搬到了华山路公交场站，11月9日，老人拿着钱来到调度室，在调度室等待一个多小时后，老人见到了任聪强。虽然时隔五年，但老人一眼就认出了这个曾经对他伸出援助之手的车长。见到任聪强的那一刻，老人激动地握住任聪强的手，嘴里念叨着：“谢谢，谢谢，终于见到你了！这钱我一定要还上！”举手之劳，没想到您还记到了心里！“几番婉拒，但拗不过老人，任聪强不得不把钱收下了。

“如今终于把钱还了，也算了我的心愿。”老人在任聪强接到钱后，握着他的手久久不愿松开，听到老人的话，任聪强的眼圈儿也红了。

这个供暖季，作为集中供热重要热源之一的郑州豫能热电有限公司备受社会各界的关注，它的发电供热状态关系到郑州西部和西南部的供热质量，作为一名供热“新兵”，到底准备得怎么样了？11月13日，记者来到郑州豫能热电，一探究竟。

供热管网正在暖管升温

11月13日，荥阳贾峪镇的郑州豫能热电，供热发电机组正在运行中。该厂总经理王立介绍，11月12日21时48分，郑州豫能热电的供热管网一路“小跑”十多公里并入市区热力管网，此后一直按照每小时3摄氏度的温度在逐步暖管升温，“11月15日之前，供热区域的居民家里肯定都热起来了。”

据了解，郑州豫能热电共有两台66万千瓦的热电机组，新厂采用的是最新环保技术，并采用世界上最严格的排放标准即超低排放。供热范围主要涵盖原来郑州新力电力有限公司的区域，目前启动了1号机组，2号机组正在申请，有望14日启动，若两台机组全部启动满负荷运行，可增加供热面积2300万平方米。

新机组不稳定因素比较多

早在去年的11月30日，郑州豫能热电第一台机组已经具备与国家电网并网的条件，可随时实现发电和供热。但是由于两台机组目前被国家发改委批为“紧急备用机组”，建成后运行时间都不长。一号机组在迎峰度夏期间由于电网的需要，间断性运行两个月，二号机组也在7月份迎峰度夏期间启动一个月。

“新机组的不稳定因素比较多，几十个部件需要磨合。”王立解释，新电厂的运行需要一到两年的稳定期，新运行的机组启动后可能会出现一些问题，几十个部件需要磨合，室外机组还要经受零下10摄氏度甚至零下15摄氏度的低温考验，若运行一年，基本上90%的问题都能充分暴露出来，但是前期运行时间太短，问题不能充分暴露，给今冬供热带来很大的不稳定因素。同时，王立还表示，一般性的问题几小时就能恢复，大多数的情况都是可控的，等到两个供暖季运行结束后，新的热电厂才能真正稳定下来。

极端天气下该厂储煤能供热10天

作为燃煤热电机组的电厂，煤是直接关系到厂区能否运转的关键性因素之一，运煤此前成为困扰该厂的一大难题，现在怎么样了？

“经过各级政府的大力协调，运煤暂时没有问题。”在该厂区，一辆接一辆的运煤卡车进进出出，王立介绍，截至11月12日该厂已经储煤10万吨，若极端天气下两台机组全部满负荷运行，每天燃煤量为1万吨，储煤可供10天，11月20日之前争取将储煤量达到最大值，即15万吨。

为减少运输污染，全封闭箱式卡车“新鲜出炉”，同时50名保洁人员、厂区内3台市政同款的垃圾清扫车、负压吸尘车等装备悉数上阵。在厂区的运煤区域，全部铺上无纺布，一直洒水降尘，减少污染，走在厂区，非常干净整洁。

郑报全媒体记者 张华

记者探访供热「新兵」郑州豫能热电 明起其供热区域都会热起来

安装交通隔离护栏 规范道路交通秩序

本报讯(记者 栾月琳 通讯员 白龙飞)近日，惠济区迎宾路街道办事处在辖区商圈惠济万达广场开元路两侧临街人行道上安装了隔离栏，以解决机动车占道乱停乱放和非机动车与机动车混行的问题。

“之前这里人行道上停放的都是车，部分路段地砖都被压破了，现在隔离栏杆安装起来后，汽车开不进来了，机动车、非机动车各走各的车道，城市管理更加规范了，街道也漂亮整洁了许多。”对于惠济万达广场开元路安装隔离护栏，市民由衷称赞。

“立足精细化管理，我们不仅要确保工程质

量和进度，同时结合实际，从人性化实用性出发，切实做好这一民心工程，既方便市民出行安全，又为城市精细化管理工作打好基础。”迎宾路街道办事处负责交通治理的相关负责人介绍。

自去年以来，迎宾路街道办事处对辖区人员密集区域集中安装交通护栏和人行道隔离栏，在新城路、开元路、英才街等多条重点街道安装交通护栏及人行道隔离护栏，很好地实现了人车分离，确保了交通安全和城市美观。此次在惠济万达广场开元路安装交通隔离护栏，规范了该路段的道路交通，减少了机动车乱停乱放，缓解了交通压力。

郑州公交线网向四环拓展

189路和292路延至经开区十七大街

本报讯(记者 张倩 王译博 通讯员 陈卫历)昨日，经开区滨河新城十七大街公交场站正式启用，常规公交189路和292路延伸至该场站发车。

调整后189路首末站：东建材一金祥路公交站。衔接陇海路快速公交系统。调整后途经道路：郑汴路、英协路、陇海路、永平路、东风南路、经开第八大街、经北二路、经开第九大街、经南三路、明理路、腾达路、经开第十五大街、经南八路、明理南路、金祥路。292路调整后首末站：金祥路

公交站—陇海路新郑路。衔接南三环快速公交系统。调整后途经道路：金祥路、明理南路、经南八路、经开第八大街、经南九路、经开第四大街、经南八路、经开第三大街、南三环、紫辰路、紫荆山路、陇海路。衔接南三环快速公交系统。

189路和292路两条线路延伸至经开区十七大街，线路覆盖了安图生物、中建七局、滨河第一小学、金沙湖观邸等多个企业、社区及学校，极大方便了区域市民的出行。

壮丽70年 奋斗新时代 中原出彩 郑州先出彩出重彩

高新区城市管理局

围绕“西美”功能布局 担当高新责任 作出高新贡献

“轻寒正是可人天”，初冬的高新区，金黄婆娑，徜徉在宽敞整洁的科学大道上，看着脸上洋溢着笑容的人们熙来攘往、秩序井然，记者不禁被这座城市幸福而温馨的气息所感染。

围绕郑州西部要“美起来”这一目标，高新区城市管理局以“高新”力量带动全区创新、绿色、高效发展，砥砺前行、励精图治，创新机制，强化措施，依法行政，严格执法，推进全区绿化、序化、洁化、亮化，各项工作取得扎实进展。

绿化——生态理念打造“花园城市”

除了两条主干道以外，城区绝大部分道路以植物命名，这个地方就是郑州高新区，在99平方公里面积内，汇聚了枫杨街、翠竹街、梧桐街、冬青街、长椿路、雪松路、春藤路、石楠路、银屏路、金梭路……好听名字，还真让人会以为是误入“花园”。

为了让这座“大花园”一年四季枝繁叶茂、绿意盎然，高新区市容市貌的“大管家”——区城市管理局找准工作突破口，把“美”这个字贯穿市容市貌整治提升全过程，梳理出高新区的“美丽”路径，加快让高新区先“美起来”。

2019年以来，高新区城市管理局扎

实推进城市绿化工作，截至目前，完成新建绿地约345.5万平方米；今年将新建45个公园、游园，除此之外，高新区已建成公园、游园65个，占地面积共225.05公顷。完成40.2公里绿道连通，12494.82平方米屋顶绿化，6条总长度约5678米的行道树栽植工作，栽植行道树1894株，同时完成辖区4条铁路、2条高速、5条生态廊道的绿化建设及提升，总绿化面积约为320万平方米。

城市绿化带来的是居民生活幸福感的提升，“漫步高新区街头，像行走在画卷中”。

序化——精细化管理打造智慧新城

走在高新区的街头巷尾，总能见到不尽相同的精致景观，整齐摆放的车辆，还有那抹鲜艳的“志愿红”，让高新区更加整洁、有序。

高新区城市管理局在细节上做文章，于细微处见功夫，用精心、抓精细、求精致、创精品，把绣花一样的细心、耐心、巧心，落实到了城市管理的方方面面。在推进“路长制”工作中，建立管委会、办事处二级联动检查机制，加强督查考核。为了提高“路长制”工作水平，高新区还利用区内信息化企业资源，以智慧系统为平台，对城市管理工作进行梳理和流程再造，从“数据、平台、应用”三个维度打造“城市精细化管理平台”，为推进城市管理精细化增添“智慧”解法。

在交通秩序综合治理方面，以道路交通综合整治为突破口，采取重点区域集中

整治、特殊区域科学管理的方法，着重解决群众反映强烈的堵点、痛点、卡点问题。截至目前，组织各办事处共计出动工作人员12805人次，执法车辆1413车次，共整治沿街及商户门前市容和环境3787处，清理占道及突店经营1090处，整治学校周边停车乱象172处，组织志愿者引导机动车停放5000余辆。

在停车场建设管理方面，积极开发挖掘停车资源，规范路内停车位的管理；改善停车场设施，督促经营性停车场备案工作；大力发展停车智能化建设，促进智慧泊车建设工作。今年高考期间，协调区内25家经营性停车场，16719个车位，为考生及送考车辆提供免费停车服务。协调朗悦公园茂出台错时停车政策，盘活车位2000余个；督导郑州中富容器有限公司修建经营性停车场，内设停车位400余个。



彩虹花园内的雕塑



石佛办事处白杨路特色红旗街头雕塑

洁化——打造魅力城市品牌

“卫生干净了，整洁了，看着很舒服……”环境变化越来越大，餐馆的生意也越来越红火，高新区居民不断感慨推窗见绿、出门见景、仰头见蓝的惬意生活成了现实。

为了保持街道的卫生，高新区实行“三全保洁”，路面上的垃圾滞留时间不能超过15分钟；主要路段实行12小时清扫保洁，其他街道

的清扫保洁时间也达到10个小时，日常管理做到无间断、无死角、无死角，街道卫生始终保持“五无四净”标准。

大气污染防治既是重大民生问题，也是经济升级的重要抓手。高新区城市管理局为了打赢“大气污染防治攻坚战”，全面做好巡查工作，坚持定点设卡和零点夜查；加强冬防期和重污染天

气渣土车辆禁行管理；关口前移，严格建筑垃圾处置申报；严查工地扬尘，针对内部道路积尘物料随意堆放、道路泥泞建筑垃圾覆盖不完整、出入车辆未冲洗等问题进行严查，同时深化开展油烟净化治理。

亮化——打造“夜名片”让城市亮起来

高新区城市管理局将打造“夜名片”与解决民生相结合，通过媒体面向市民开展征集活动，对征集上来的126条存在“有路无灯、有灯不亮、亮度不够”等问题的道路，分门别类进行解决。

截至目前，对有电源的22条路段采用市电普通路灯，对于无电源的7条路段采用太阳能智慧路灯，这样共计新建道路路灯1118基，解决有灯不亮问题。通过对1125基、1649盏路灯更换LED灯头和局部修剪遮光绿化树木，解决道路亮度不够问题。

为进一步改善高新区夜间光环境和景观形象，丰富市民夜间生活，高新区整体亮化再提升工

程明确了科学大道、长椿路、瑞达路、莲花街、玉兰街、金梭路、雪松路、翠竹街等8条道路两侧296栋建筑物的亮化范围，同时在全市率先建立了区级控制中心系统，实行智慧化管理，整个工程可以由无到有，也可以由近及远，更可以同时亮灯，使城市夜空变成一个跳跃的音符。

高新区城市管理局相关负责人表示，将按照“像绣花一样治理城市”的要求，全力打造更具幸福感、更有内涵魅力的宜居城市，以整洁亮丽、干净有序、文明和谐的城市环境向新中国成立70周年献礼。 本报记者 刘地 通讯员 钞伟 文/图



鱼尾狮雕塑

高新区