

聚焦 高铁通车

走起！去西华喝碗胡辣汤

郑报全媒体记者 汪永森 文/图

12月1日，郑阜高铁正式开通，它用276公里的轨道将豫皖两省紧密连接在了一起，而设在周口地区的5个站点也让省内出行变得更加便捷。

7时15分，记者在郑州东站坐上G4069次高铁列车，这趟列车的车厢内不但有现代歌舞和礼仪表演，还有豫剧、越调等“非物质文化遗产”展示，周口地区的特色胡辣汤也让乘客们赞不绝口。

越调演员魏凤琴是国家一级演员、河南省戏剧家协会理事，在周口当地有“越调皇后”之称，她和同事一早登上郑阜高铁首发列车，在站台上、车厢里都毫不掩饰自己内心的喜悦，她不断地哼唱着经典的越调选段，精彩的表演赢得了阵阵掌声。

“跟申老师学艺时，我们到郑州表演得跑一天，那时候路不好走，有些演员坐车头都颠破了。”魏凤琴是越调大师申凤梅的弟子，她说起30年演艺道路上因为交通问题而吃的苦，感慨着现在剧团不但配上了大巴，以后还可以选择高铁到郑州展示越调的魅力。

“坐大巴得两三个小时，现在有了高铁只要一个小时，我们周口人当然更高兴了。”她说，内心的喜悦



郑阜高铁正式开通

让她几乎一夜没有睡着，凌晨3点就和同伴起床准备行头，开始准备乘坐高铁了。

“扶沟上，周口下，30分钟就到了，比公交车好，不用跑一个小时了。”列车在扶沟站停靠时，两名扶沟乘客走进了车厢，他们互相给对方拍照留念，乐呵呵地表达着首次体验的喜悦心情。

郑阜高铁开通后，郑州至周口的运行时间将由过去的3小时10分钟缩短至40分钟以内，郑州至阜南的运行时间由5个小时缩短至1个多小时，将进一步完善区域高速铁路网结构，加快形成河南“米”字形高铁格局。这一高铁向东与同日开通运营的京港高铁商丘至合肥段相连，形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道。

道，并通过合肥连接合宁高铁、合福高铁，将进一步密切我国中原地区与东南沿海地区的联系。

“就是玩，专门来坐的，再转周口就方便了。”两人的体验刚刚开始就结束了，他们比较着、述说着乘坐高铁的优势，“时间短，更安全，不用挤还暖和”，短短的一段路程留下的都是喜悦。

这5座设置在周口地区的高铁站点，正悄悄地改变着沿线城市居民的出行习惯和精神面貌。

列车抵达西华站，用暖水瓶装着的热辣汤被提进了高铁车厢，列车员很快被乘客和媒体记者围住了，一杯杯冒着热气的热辣汤被端到了各个座位。

“这个味儿正！”“绝对正宗，喝胡辣汤就得来我们西华！”一名新上车的乘客说起了胡辣汤在周口当地、全省乃至全国的传奇故事，介绍起当地不同品牌胡辣汤的特色，让听者忍不住找到列车员续了一杯又一杯。

胡辣汤是周口的一张名片，也是河南饮食的代表之一，西华县城有了高铁站点，这对郑州市民是一个福利，也让喜欢品尝美食的博主和网红们有了更多可以关注的内容。

激动！游子见证“归乡速度”

郑报全媒体记者 王战龙 文/周雨图

冬日的清晨，气温骤冷，李广庆早就赶到了郑州东站，通过检票口，坐上了G4051次高铁，他将赶赴老家——平顶山。

同样的清晨，郭欢也出现在郑州东站，坐上了G4051次列车，她也将赶赴老家——南阳方城。

12月1日，郑渝高铁郑襄段通车，不同故乡的人相遇在同一趟列车——G4051次，列车从郑州东站一路向西南疾驰，在河南“米”字形高铁图上勾勒出浓墨重彩的一撇，结束了豫西南重镇——平顶山、南阳不通高铁的历史。

李广庆和此趟高铁的相遇纯属偶然，在北京工作的他前一天已经到达郑州，得知高铁即将开通的消息，他特意在郑州住了一夜，预定了一张票——乘坐高铁回乡。

每年，李广庆都会多次往返平顶山和北京两地，要么乘坐普通列车颠簸12个小时，要么郑州中转，拼车或大巴。高铁开通，不仅“提速”了他回乡的速度，更让他与故乡多了一份联系。

李广庆说，平顶山高铁站就建在他们村子，车站到家仅有十几分钟的路程，“听说现在的高铁站都成了网红打卡的地方，每天都有慕名而来的乡亲专程开车拍照留念。”

和李广庆不同，郭欢是专程体验这趟列车的“归乡速度”，她关注郑渝高铁已经一年多，“经常查看这条线



一位年轻妈妈带着孩子准备从南阳东站乘郑渝高铁回郑州

路的进展情况”。在郑州上班的她，眼看着其他地市陆续开通高铁，而南阳这个豫西南门口却迟迟不见动静，心底的焦虑无以言表，尤其是每次和同事朋友同时出门，别人乘坐高铁飞驰而归，在朋友圈晒着各种“美食诱惑”，她却只能在大巴车上摇摇晃晃3个多小时。

这一天，她终于也加入了“通高铁一族”，一个多小时，干净快捷舒适，缩

短的是时间和距离，化解的是压在心底的乡愁。

作为国家“八纵八横”高铁主通道中京昆通道的重要组成部分，郑渝高铁途经河南、湖北、重庆3个省市，全长818公里，其中重庆至万州段，已于2016年11月开通运营。

郑渝高铁郑襄段河南境内从郑州东站出发，途经禹州、郟县、平顶山、方城、南阳、邓州等站点，

在中原大地挥毫出浓烈的一撇，将豫西南两大重要城市与郑州紧密相连。

这一切应该感谢郑渝高铁郑襄段的建设者，比如来自中交二航局的刘剑锋和他的同事们，从2016年到现在3年多时间，他们见证了高铁的从无到有的高质量发展。

“与其他路段难度相比，我们承接的跨越了多条高速路和高铁线。”刘剑锋骄傲地说，桥梁、涵洞、路基，聊起工程来，他如数家珍。

他憧憬以后带上孩子坐着高铁遨游全国的场景，可以自豪地说：“孩子，这条高铁的建设我参与过！”

铁路爱好者马佩献专程从北京赶来体验河南“高铁速度”，他认为，随着河南“米”字形高铁一撇一捺的贯通，不仅有利于建成以郑州为中心的2小时高铁经济圈，更有助于打通中原地区与西南地区和中南地区的快速客运通道，突出中原地区在全国交通以及经济格局中的位置。

1小时1分后，李广庆抵达了故乡平顶山。

1小时21分后，郭欢也抵达了故乡南阳方城。

而在南阳东站，郭欢坐上了G4078次，这是她第一次坐上南阳开往上海的高铁，在上海工作7年，那端是她的另一个故乡。

“好客山东”邀市民去冬游

本报讯(记者 成燕)昨日，2019“好客山东”冬季旅游推介会在郑州举办。山东省文化和旅游厅结合好客山东贺年会活动，为河南游客量身打造览胜、民族、研学、康养、美食和贺年等具有浓郁地方特色的六大主题旅游产品，正式发布“好客山东”冬季旅游特惠线路价格和冬游齐鲁·好客山东惠民季政策。

据该厅相关负责人介绍，山东和河南多年来互为重要的旅游目的地和客源地。从今年开始，每年11月至次年2月，该省都将开展“冬游齐鲁·好客山东惠民季”活动，推出冬季旅游让利惠民措施。山东省各旅行社针对冬季旅游市场，推出特惠线路，降价幅度达30%~50%。由当地政府兴办或支持的重点旅游景

区，在淡季门票价格的基础上，在非节假日期间再降价20%~50%。该省海滨城市旅游饭店房价承诺不高于旺季价格的40%，内陆城市旅游饭店房价不高于门市价格的50%。同时推出景区特价门票、饭店住宿和餐饮特惠套餐，优惠幅度不低于50%。该省文旅部门还与中国银联共同开展惠民活动，联合景区、饭店、餐饮等单位开展“逛景区减门票”“品美食享折扣”等系列主题活动，最高可享5折优惠。

会上，山东省旅行社协会与河南省旅行社协会、中国新锐文创联盟与郑州市旅行社协会、河南飞鸟国际旅行社与菏泽花乡水邑旅行社、河南旅居旅游集团与山东美景假日旅行社签署合作协议。

老旧楼院换新颜 耄耋老人送锦旗

本报讯(记者 武建玲 通讯员 周蕊 曹露春)“老旧小区改造让我们楼院旧貌换新颜，全楼的居民都高兴得不得了，我们打心眼里感谢街道和社区……”11月29日上午，上街区济源路街道办事处出现一幕感人的场面，85岁的居民李全阳把一面写有“工作务实除隐患 为民服务暖人心”的锦旗送到办事处有关负责人手中。

上街区登封路10号院1号楼的前身是乡政府家属楼，共有42户居民，以前“飞线”充电、下水道渗漏、建筑垃圾堆积等现象时有发生。为改善居民居住条件，济源路街道办事处通过“一征三议两公开”工作法，将居民希望改善居住环境的意愿反映到了办事处。今年4月，该楼院改造启动。为确保项目顺利实施，新兴街社区挨家挨户向住户讲政策、公布楼院改造后效果图和工程进度时间表。同时，设立楼院改造项目微信工作群，办事处分管负责人和社区书记在线解答居民反映的问题，诸如“飞线”如

何归拢、楼梯及外墙刷什么颜色等，由居民、社区、施工队三方共同商议确定，真正实现“老旧小区如何改，居民说了算”。目前，该楼院改造工程已接近尾声。

在入户走访过程中社区得知，由于一楼房屋地势较低，每到下雨天李全阳家后院雨搭就往外流水。为尽快解决此事，社区立刻将情况反映给该楼院改造的施工队及负责这项工作的街道区域化管理办公室负责人。办事处有关负责人召集街道区域化管理办公室、新兴街社区、施工队三方对此事进行商议后决定：施工队立刻到李全阳家查看，找出原因，尽快整治到位；社区逐户查看该楼院一层住户，看是否也出现同类问题。11月28日该问题顺利得到解决，这让李全阳特别感动，就有了后来送锦旗的故事。

“锦旗代表的不仅仅是一份荣誉，更是一份信任。”济源路街道党工委副书记李智俊表示，一定要多到群众中去，听民声、解民忧、顺民意，把服务居民的事儿做实、做好。



身边的感动

“爱心墙”人气爆棚

200多件冬衣找到“新主人”

本报讯(记者 张倩 郑磊 通讯员 刘瑞敏)昨日上午，文化路英才街公交站75路调度室前的一面“爱心墙”尤为醒目。墙上，各色款式的冬衣纷纷“上架”，前来挑选衣服的人很多，志愿者忙得热火朝天。

活动现场，桌子上摆满了冬衣及保暖物品，就像是在“自选超市”一样，附近的环卫工人、保安员、建筑工人一件一件地挑选着自己心仪的衣服。

“好暖和啊，车长真贴心。”正在试穿衣服的环卫工人李女士高兴地说，她试穿的这件正好，“给俺的老伴儿再选一件。”

不一会儿，李女士选中了两件衣服，有一件直接穿在身上。据了

解，这是志交二公司五车队党支部开展的志愿服务活动，主题是“依旧温暖 关爱与希望”。该车队已经5年开展这样的活动了。当天，这些冬衣全部发到了农民工及环卫工人手中，200多件衣物不到一个小时均找到了“新的主人”。活动现场，志愿者们还为环卫工人提供了手套、洗衣粉、口罩等物品。

据车队相关负责人介绍，这些冬衣都是爱心车长捐赠的，虽是些旧衣服，但都是八九成新的，车长们将家中多余的衣物捐赠到车队，经过整理，再通过“爱心墙”的形式转送给更需要的人，让他们在即将到来的寒冷冬季感到温暖。

壮丽70年 奋斗新时代 中原出彩 郑州先出彩出重彩

“双创花”开出“新郑彩”

新郑市以双城联创激发社会动力

通车不久的新郑市府西路打了个弯，目的是为保住路边几棵大树。与此同时，新建的郑国宗庙遗址园、凤后园、苇河城市湿地公园……初冬时节，新郑城区一处处游园美景如画、游人如织。这些近期新增的15个游园，全部来自政府单位“腾地”。

“腾地”建游园，仅是新郑市“双创”工作中的一项内容。近年来，新郑市先后启动全国文明城市和园林城市创建工作，力求以“双创”为动力，推动新郑市精神文明“软件”与城乡环境“硬件”建设“双出彩”。

“双创”遵民意

“双创”工作推进中，新郑市力求以居民为中心，让群众参与到创建工作中，激发社会动力，提升基层治理水平。

以居民为中心。新游园建设下，有群众说那是儿时爬过的树，于是就保留下来。游园的名字，由群众讨论决定。在创建工作中，小区怎么改？业主提。道路怎么修？居民议。学校怎么建？大伙商。征求群众意见，已经成为工作开展的首要环节。

以居民为中心。新华路街道利用一个废弃

14年的旧厂房，改造成街道综合服务中心，书画室、阅览室、健身房免费向居民开放。同时，承担街道党员服务、新阶层人士服务、廉政教育基地、代表委员活动、退役军人服务等职能。

以居民为中心。启用数月的新郑市新时代文明实践中心，每天前来参与志愿活动、读书充电、观看展览的群众络绎不绝。作为面向普通市民开放的“两个中心”，这座投资400万元建成的三层独栋楼房，不仅具有志愿者活动组织指挥、爱心积分兑换等职能，还连续举办了学习强国答题赛与书法作品展、新中国成立七十周年成就展等活动，已成为新郑市文明实践活动策划地、市民群众业余时间的驻足地。

典型倡文明

前不久，新郑市在炎黄文化广场举办隆重的颁奖典礼，由新郑市委宣传部、新郑市文明办、新郑市新华路街道等单位联合举办的第三届新华楷模评选活动揭晓。为发挥典型作用，新郑市连续三年通过街道楷模的评选，营造社会文明风尚。

第三届新华楷模评选活动自6月份启动以来，从报名推荐的112人中，最终确定第三

届新华楷模12名。其中，有潜心研究甲骨文二十年的牛元英；仁心医者、爱洒儿童的陈桂枝；孝老爱亲的好媳妇胡勇；倾情为民、贴心服务的退伍军人高遂太……颁奖典礼还特设“楷模旗帜传承仪式”，旗帜不倒，永续前行。

文明创建中，新郑市不断创新载体，拓展形式，让全社会了解创建、关注创建、支持创建、参与创建。组建各级志愿服务队伍120多支，注册志愿者15.3万人，在全市广泛开展“文明交通”“文明引导”“邻里守望”“清洁家园”“慰问帮扶”“慈善救助”“三关爱”等志愿服务活动。在机关单位和干部职工中开展了“文明窗口”“党员服务岗”“争当‘人民满意公务员’”等实践活动。开展“扣好人生第一粒扣子”主题教育实践活动，通过开展“新郑好少年”学习宣传、“传承红色基因”、传承中华优秀传统文化、学雷锋志愿服务活动、“劳动美”社会实践、“阳光成长”心理健康教育等活动，引导未成年人向上向善、孝老爱亲、忠于祖国、忠于人民。

“软硬”同提升

在提升精神文明水平的同时，新郑市还以国家园林城市创建为载体，全面提升城乡环境

“硬件”建设管理水平。新郑市对标郑州市国家中心城市定位，立足良好自然资源，精心编制园林城市建设系列专项规划，努力建设“国内先进、省内一流”的园林城市。修编完成《城市绿地系统规划》《海绵城市专项规划》《中心城区“生态修复”专项规划》等33项专项规划，形成以中心城区绿网为核心，以城乡大型成片山体、林地为主体，以镇村绿化、文物遗址纪念绿地、郊野公园、特色农业园为重点，以道路、水系、农田林网绿化为网络，辐射型渗透的市域绿化格局。

规划实施中，注重城市广场和街头游园建设。以植物造景为主，建成炎黄广场、百家姓广场、迎宾广场等6座城市广场。按照“一园一品”文化特色，建成高拱园、欧阳修园等街头游园43处。特别是在去年实施疏解腾退工程，旧城整理土地全部用于绿地、游园建设，累计疏解腾退15个企事业单位、150亩建设用地，规划建设良师园、子产园等街头游园15处，新增城市绿地面积10万平方米，老城区市民出行“300米见绿、500米见园”。

沿河绿化中，坚持“一河一策、自然生态、

水清河美”原则，计划投资150亿元对双泊河、黄河、暖泉河等8条河流实施综合治理，沿河两侧建设滨河生态园、森林景观带。目前，建成郑国苑、轩辕湖公园、黄水河公园等大型综合性公园5个，常青路公园、暖泉河公园等绿化建设工程顺利推进；总投资70亿元的双泊河治理工程，示范段景观工程基本建成；总投资3亿元的十七里河生态治理和湿地公园建成开放；总投资4.8亿元的潮河综合治理和景观公园正加紧建设。

为统筹城乡生态绿化，累计投入资金75亿元，规划建设2万亩国家级古枣树公园、1.7万亩具茨山国家森林公园，完成生态造林9.2万亩，新建提升郑新快速通道、机场高速等生态廊道62条、686公里、10.5万亩。全市所有干道实现廊道全覆盖，森林覆盖率达31%。

当前，新郑市正根据郑州市统一部署，按照郑州中心城区发展思路谋篇布局，结合创建工作，从全郑州角度谋划新郑发展，制定三年行动计划。加大公共交通、市政道路、供水及污水管网等基础设施建设力度，力争尽快实现与省会城区互联互通。

本报记者 张立
通讯员 刘象乾 朱少奇