

高昂“郑龙头” 做强增长极

(上接一版)大时代呼唤大开放,大发展需要大开放。处于千载难逢的机遇期,郑州的开放支撑和开放态势从来没有像现在这么强劲。

围绕打造“一门户、两高地”,郑州积极融入共建“一带一路”,着力统筹“五区联动”“四路协同”,加快建设成为以自贸试验区为引领、以航空港实验区为载体、以综合性交通枢纽为依托、以开放体系为保障,全面深度参与国际分工合作、有力支撑全省乃至整个中部地区崛起内陆开放高地。

开放的郑州大有可为,开放的郑州前景广阔。

强起来, 集聚高质量发展新动能

冬日的郑东新区智慧岛,升腾着新的发展希望。依托全岛覆盖的5G信号,借助全面协作的智能网联交通系统,自动驾驶巴士“小宇”每天载着“白领”“创客”们畅享出行。

数字“赋能”城市。2019年的最后一天,郑州与阿里巴巴战略合作升级,盒马鲜生等一批项目签约落地。去年,正是在阿里巴巴、华为、海康威视、新华三、大华、浪潮、中国电子等行业领军企业的落地带动下,郑州数字经济快速发展,成功跻身全国“数字一线城市”十强。

产业是经济的根基,是培育现代化经济体系、实现高质量发展的基础支撑。

谋篇布局起好步,狠抓落实见行动。1月2日,新年上班第一天,郑州市2020年总投资309亿元的第三批57个重大项目集中开工,鸣响了郑州加快国家中心城市、打造更高水平的高质量发展区域增长极的“第一枪”。

今年郑州拟实施省市重点项目823个,总投资2.04万亿元,年度计划投资4241.6

亿元。

速度经济时代,时间效率尤为重要。以郑州航空港经济综合实验区为代表,发挥“航空+保税”的优势,着力打造突出时间效率需求的电子信息、生物医药高端产业集聚地,逐步集聚起一大批智能终端的品牌商、制造商、软件开发商、运营商、物流商,200多家智能终端相关企业签约入驻。

目前,郑州已成为全国重要的智能终端(手机)生产基地、全球最大的液支架和盾构生产制造基地、全球最大的客车研发生产基地、全国最大速冻食品生产研发基地和物流中心,建成电子信息、汽车及装备制造等6个千亿级产业集群,规模以上工业总产值保持中部省会城市首位、跨入全国第一方阵。

把握产业演变规律,郑州主动融入新一轮科技和产业革命,把高质量发展作为主攻方向,推动数字经济与制造业深度融合,推动先进制造业和现代服务业耦合共生,加快构建现代产业体系,让产业链、服务链、创新链衔接更紧密、支撑更有力,确保战略性新兴产业在工业中的比重达30%以上,制造业增加值占地区生产总值比重稳定保持在30%以上。

“城市里的每样创新,都会影响天空的样子。”《看不见的城市》一书中这样写道。

全力补齐科技创新短板,郑州提出把公共服务、生态环境最好的区域让位给科创产业,依托沿黄生态走廊将自主

科技创新示范区、金水科教园区、智慧岛、鲲鹏软件小镇等串联起来打造沿黄科创带;高标准建设郑州科技大市场,助推科技成果转化。

夯实“硬核”,集聚动能,郑州在高

质量发展的道路上勇毅前行。

美起来, 全面提升城市气质

“之前小区环境脏乱差,都不想出门,改造后,灯明、路平、行畅、景美,不由得想多出来转转。”金水区化纤厂小区居民崔喜全满脸洋溢着幸福。

群众的笑容,是最好的褒奖。人民城市为人民,坚持以人民为中心,遵循城市发展规律,郑州突出“东强、南动、西美、北静、中优、外联”城市发展格局,推进城市高品质建设和管理,增强经济和人口承载能力,为人民创造幸福美好生活。

“民有所呼,我有所应。”郑州以城市道路综合改造工程、老旧小区综合改造工程、城乡接合部综合改造工程和改进城市精细化管理的“三项工程一项管理”为抓手,着力改进城市管理与改善人居环境,进而带动城市形态更新、业态更新、功能更新,加快老城区复兴、东西均衡发展,向人们展示一个更加出彩的郑州。

城市是推动经济社会发展的大平台,是最大的公共产品。郑州在做“大”的同时,正在经历一场由外到内的“美丽蝶变”:绣花匠心设计管理城市的角落落落,让每一个建筑和城市景观成为一个“作品”;推动“绿城”向“绿都”跨越,人们在城市道路上开始找到“逛街”的感觉,在家门口收获公园城市的“诗意生活”。

一个现代化的城市,必然是一个富有活力、和谐宜居的城市。郑州以核心板块建设为带动,转变城市发展方式,科学谋划和集中打造商代王城遗址、二七商圈、龙湖金融岛等30个以1~3平方公里为尺度的片区核心板块,使之成

为城市经济发展的支撑点、城市建设开发的新亮点、城市网络结构的关键点,带动各个城市片区提升品质,走好多中心、组团式、集约化、生产生活生态“三生”融合的发展路子,让郑州成为高“性价比”的城市。

伟大的城市,都是时间的作品。可以想象,未来的二七商圈打造成“郑州人的精神家园、河南省的消费中心、全国城市复兴的典范”,紫荆山路打造成像上海的南京路、杭州的延安路一样的城市商业大街,中州大道打造成最具现代化城市特质的迎宾大道,郑汴路轨道交通沿线文化资源串联打造成世界级的精品文旅线路……这样的郑州一定是一个“强郑州”,活力迸发、魅力四射。

文化是城市之魂。郑州因黄河而生,千百年来,滔滔黄河孕育了嵩山文化、黄帝文化、商都文化、河洛文化、姓氏文化、客家文化等,具有深远影响。

“扮靓”黄河,彰显内涵。围绕打造沿黄生态保护示范区、国家高质量发展区域增长极、黄河历史文化主地标的目标定位,郑州加快推进黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区建设,高水平规划建设黄河文明博物馆,倾力打造沿黄黄河文化带,突出“自然风光+黄河文化+慢生活”,涵养城市“精气神”,让郑州更有特质、更具品位。

苟日新,日日新,又日新。行走在时间里,郑州全力构筑大交通、大开放、大产业、大文化、大生态的“城市之势”,提升开放包容度、要素集聚度、城市美誉度,增强其竞争力、影响力、辐射力、带动力,一个更高质量的发展区域增长极乘势而起。

郑州,一个来了都说“中”的地方。未来之郑州,更“中”!

盘点·精彩2019

河南高速公路通车里程达6967公里

位列全国第5位

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从全省交通运输工作会议上了解到,2019年我省累计完成公路水路基础设施投资609.9亿元,为年度目标的107.7%;高速公路“双千工程”15个项目全部实现年内开工建设;周口至南阳等5条367公里高速公路建成通车,全省高速公路通车里程达到6967公里,位列全国第5位;官渡和焦东等4座黄河大桥建成通车,全省通车黄河公路桥达到21座。

刚刚过去的一年,也是全省乡村公路发展最快的一年。2019年,全市省新建农村道路10200公里,新增1万多个自然村通硬化路,65个县基本实现20户以上自然

村通硬化路;全省贫困地区完成交通基础设施投资331.8亿元,2019年度拟退出的14个贫困县提前半年实现“通硬化路、通客车”目标。

据悉,2020年,全省交通基础设施建设计划完成投资600亿元。新增高速公路通车里程133公里,全省高速公路通车里程达到7100公里。年内完成1.5万个自然村通硬化路的目标,全省20户以上自然村通硬化路率达到85%以上。新开工建设低等级路段改造项目18个、469公里,加快国道省道黄河公路大桥建设。加快航道、港口和集疏运支持保障系统等基础设施建设,打通更多内河航运大通道,构筑联通海上丝绸之路新优势。

千村示范万村整治 农村环境提升明显

本报讯(记者 武建玲)记者从昨日省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,截至2019年12月底,我省“千村示范、万村整治”工程完成农村人居环境示范村建设1287个,完成无害化卫生厕所改造305万户,全面完成了民生实事目标任务,农村人居环境水平明显提升。

我省坚持综合施策,以“畅通、净化、绿化、亮化、文化”五大工程为抓手,推进示范村在规划引领、环境整治、基础设施建设、完善公共服务、健全运营管护机制、文明创建等方面积极探索,创造经验。经过一年的创建,所有示范村都达到了环境美、田园美、村庄美、庭院美的“四美乡村”标准,成

为全省农村人居环境整治的示范标杆。同时,示范村又为全省4万多个村庄人居环境的整体提升发挥了示范效应。

农村厕所工作涉及千家万户,是一项重要的民心工程。为确保把好事办好、实事办实,我省坚持因地制宜,科学选择厕所模式,严格质量管理,确保每一户厕所质量优良、使用有效、群众满意;强化后期管护,健全厕所设备管护机制,配套建立相应维修服务体系和粪污收集利用体系,确保厕所正常使用。通过一年多的持续推进,农村的户厕改造找到了路径,丰富了模式,提高了群众满意度,为整个农村人居环境的系统推进创造了条件。

我省3000个行政村 电网改造任务完成

本报讯(郑报全媒体记者 张华)昨日,在省政府举行2019年十件重点民生实事落实情况新闻发布会上,记者获悉,去年我省电力部门投资36亿元,圆满完成农村电网改造任务,3000个电网薄弱行政村电网的改造工程,解决了供电“卡脖子”、供电质量不高等问题。

一年来,我省电力部门共完成3000个行政村电网改造,投资36亿元,涉及全省18个省辖市、10个省直管县;新建改造10千伏及以下线路1.46万千米,新建改造配变台区1万个;村庄的10千伏户均配变容量由改造前的1.35千伏安,提升到2.62千伏安,增长近一倍;村庄内380伏供电线路的导线截面面积由

50平方毫米增加到120平方毫米以上,供电线路的最大输送功率提升70%。

随着2019年重点民生实事工程完成,电网改造后行政村的电网供电能力和供电质量大幅提升,满足了600万人民群众日益增长的安全可靠用电需求,消除了用电“低电压”和供电“卡脖子”问题,有力服务了农村经济社会发展,显著改善了农村民生。截至2019年底,农村电网供电可靠率达到99.8%(国家要求99.8%)、电压合格率达到99.7%(国家要求97.9%),户均容量将达到2.4千伏安(国家要求2.0千伏安),全面完成国家要求的“两率一户”目标任务。

全省21215名残疾儿童 接受康复服务

本报讯(郑报全媒体记者 李丽君)昨日,记者从省政府新闻办新闻发布会上获悉,2019年,全省21215名0~6岁各类残疾儿童接受康复服务,完成“实施残疾儿童康复救助”民生实事年度目标任务117.86%,超额完成目标任务,有效保障了残疾儿童基本康复需求,减轻了残疾儿童家庭经济负担,提升了残疾儿童家庭的获得感、幸福感。数据显示,截至2019年底,全省21215名0~6岁各类残疾儿童

接受康复服务,完成年度目标任务117.86%。全省17个省辖市和济源示范区均已完成或超额完成年度目标任务。2020年,我省要基本实现动态意义上的残疾儿童应救尽救。

据介绍,这项民生实事的实施,让更多的残疾儿童和家庭切身感受到了党和政府的温暖,减轻了残疾儿童家庭经济负担,缓解了残疾儿童家庭因致贫问题,助力了脱贫攻坚,增进残疾儿童家庭获得感、幸福感。

我市高新技术企业 总量突破2000家

本报讯(记者 李娜)2019年,郑州全年新认定高新技术企业超过600家,总量突破2000家,同比增长50%以上;“聚才计划”累计引育各类高层次人才达到1042名,提前一年超额完成五年目标;2020年,我市将力争新增有效高新技术企业500家,科技型企业1000家……昨日,记者从市科技局获得一系列好消息。

2019年,我市全年新认定高新技术企业超过600家,总量突破

2000家,同比增长50%以上;新增科技型企业1819家,总量达到6102家,同比增长42.4%。

人才引进方面,我市实施第四批“智汇郑州·1125聚才计划”,引创新创业高层次专家5人;“聚才计划”累计引育各类高层次人才达到1042名,提前一年超额完成五年目标。新引进境外高层次人才83人次,国家级国外专家5人次;新申请院士工作站11家,总量达到116家。

在新时代黄河大合唱中作出郑州贡献

七论学习贯彻市委十一届十一次全会精神

(上接一版)持之以恒、久久为功,坚持生态优先、推进绿色发展,着力维护黄河生态,努力筑牢黄河生态屏障,打造生态优先、绿色发展、产城融合、人水和谐的沿黄生态保护示范区,共同建设天蓝、地绿、水清的美好家园。

念好新时代黄河水资源节约利用经,打造国家高质量发展区域增长极。

水是事关国计民生的基础性自然资源和战略性经济资源,是生态环境的控制性要素。黄河流域人多地少,水资源时空分布不均,供需矛盾突出。我们要坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,把水资源作为最大的刚性约束,不断优化水资源配置,加快实施沿黄水源地保护和引水工程建设,推广应用高效节水灌溉技术,建立高效输水、排水、节水工程体系,节约集约利用水资源,实施全社会节水行动,大力推进“分质供水”“循环利用水”,推动用水方式由粗放向节约集约转变。

传承新时代弘扬黄河文化的接力棒,打造黄河历史文化主地标。

黄河,是中华文明的摇篮,流淌着整个中华民族的发展脉络。几千年来,中华儿女在黄河流域创造了灿烂的历史文化,而黄河也始终以其强劲的身躯,孕育着璀璨的华夏文明,推动着中华民族不断前进的坚定步伐。

在新时代,我们更应该传承弘扬黄河文化,讲好“黄河故事”“郑州故事”,延续历史文脉,深入挖掘黄河文化蕴含的时代价值,实施精品文化工程,推动文化旅游融合发展,打造弘扬黄河文化的独特魅力,使黄河文化不仅能在中华文化中独树一帜,更要迈开步伐走向世界,让中华民族的根脉在华夏大地永久延续,让黄河文化在中华儿女心中奔流不息。

“黄河落天走东海,万里写入胸怀间”。推动黄河流域生态保护和高质量发展,非一日之功,要保持历史耐心和战略定力,以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当,不断强健黄河体魄,赓续传承黄河文化,努力在黄河流域生态保护和高质量发展中率先作出示范,为实现中华民族伟大复兴中国梦凝聚更为磅礴的力量。



李幸晖的女儿端茶给父亲喝

先捐造血干细胞 再捐淋巴细胞 许昌小伙两次捐献挽救患者生命

本报讯(郑报全媒体记者 李京儒 丁友明 文/图)昨日上午,来自许昌的李幸晖在省人民医院捐献淋巴细胞,成为河南省第827例捐献者,同时也是我省2020年的“第一捐”。

1986年出生的李幸晖2010年加入中华骨髓库,他就时刻等待着能救助一位患者的生命,幸运的是2018年就是一名18岁的花季少年HLA(人类白细胞表面抗原)配型成功。由于患者的病情,4次更改捐献日期,红十

字会每次联系李幸晖,他都是爽快地说“行,没问题”,最终他于2019年1月30日为患者捐献了造血干细胞。

去年10月份,由于患者病情变化,需要李幸晖再捐献淋巴细胞,李幸晖再次毫不犹豫地同意了捐献。由于患者病情的原因,再次推迟在今年1月6日捐献淋巴细胞。

为了不影响捐献,李幸晖乘坐5日最早一班高铁赶到了郑州。他说:“救人就要救到底,不给人生留遗憾。”

郑州今年开建万亩以上生态公园15个

西流湖公园、青少年公园年底开放,第二植物园、第二动物园力争年底开工

本报讯(记者 裴其娟)

走几步路就能看到公园、闻到新鲜的空气,是许多人的梦想,2020年,我们将离这个梦想更近一步。根据市政府日前印发的《郑州市2020年城市园林绿化工作实施方案》,我市今年将通过规划建设、拆违建绿、见缝插绿、留白增绿,强力推进大型公园绿地、生态廊道、铁路沿线绿化、郊野(森林)公园、湿地公园、滨河绿地、社区游园建设,全年新增绿地面积750万平方米以上,新建5000平方米以上综合性公园37个,开工建设万亩以上生态公园15个,基本实现“300米见绿、500米见园”的目标。

建成开放一批综合性公园微公园游园

按照《300米见绿、500米见园三年建设规划》要求,今年新开工建设5000平方米以上区级综合性公园32个,其中中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区、郑东新区、郑州高新区、郑州经开区、郑州航空港区各2个,各县(市)、上街区各2个。2月10日前绿化进场施工,12月31日前建成。

市园林局完成西流湖公园、雨水公园、名师园、青少年公园、郑州植物

园二期工程建设,年底前全部开放。

年底前,还将建成开放微公园、游园184个。其中,市园林局完成16个,中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区、郑州经开区、郑州高新区、郑州航空港区、郑东新区各建成5000平方米以下微公园、游园14个;上街区、登封市、中牟县、新密市、荥阳市、新郑市、巩义市各建成5000平方米以下微公园、游园6个。

启动第二植物园、第二动物园建设

全年开工建设15个郊野公园,包括中牟雁鸣湖郊野公园、中牟牟山郊野公园、巩义礼泉—伊洛河郊野公园、金水科教园区郊野山体公园、郑东新区主城区双子湖郊野公园、上街区郊野公园、中原区郑州西郊郊野公园、经开区主城区陆港郊野公园、二七区主城区侯寨郊野公园等。其中,年底前建成上街区郊野公园等3

个郊野公园。

同时,启动第二植物园、第二动物园建设,年底前力争进场施工。郑州第二植物园位于新密市,具体在密州大道东、郑少洛高速公路北,面积为1万亩。郑州第二动物园(郑州嵩山野生动物园)位于登封市,具体在纸坊水库东、巩登高速西,面积为1.2万亩。

完成29条道路绿化提升

市园林局要完成紫荆山公园、人民公园、南环公园、经纬广场、文博广场、航海广场等公园的拆墙透绿工程,完成月季公园提升改造和文化公园、航海广场水体改造。

各县(市)区政府、开发区管委会作为拆墙透绿工作的责任主体,每个单位完成5个公园游园拆墙透绿工程。

相关县(市)区、开发区要完成紫荆山路红线内绿化(管城回族区)、天河路北段(惠济区)、龙源四街(郑东新区)、水仙路(郑州高新区)、空港片区支线(郑州航空港区)、文博路(荥阳市)、开阳南路(新密市)、郑韩路东延(新郑市)、唐三彩路(巩义市)等74条道路绿化,完成陇海路(郑东新区)、中华路(新郑市)等15条道路绿化提升。

市城管局完成金水路(京广路—中州大道)、紫荆山路(连霍高速—航海路)、嵩山路(桐柏路—伊河路)、中原路(西四环—京广路)、桐柏路(五龙口南路—长江路)、嵩山南路(南三环—南四环)、大学南路(南三环—南四环)、中州大道(花园路口立交—南三环、含黄河立交、金水立交)、西三环郑上路立交、西三环航海立交、北三环南环路立交、南三环京广立交、南三环嵩山立交、中州大道南三环立交等14条道路及立交区域的景观提升、补植补栽、铺设水管、安装栏杆、侧石等工作。