



委员通道

讲述履职故事 畅谈发展心声

郑报全媒体记者 武建玲 赵文静 李丽君 赵柳影 文 丁友明图

昨日下午,省政协十二届三次会议首场“委员通道”正式开启,6名政协委员围绕脱贫攻坚、农业科技创新、黄河流域生态保护和高质量发展等热点问题接受媒体集中采访,畅谈履职心声。

集中资源力量 决战脱贫攻坚

——访省政协委员郭奎立

2020年,是脱贫攻坚的决战决胜之年。目前,我省脱贫攻坚工作进展如何,还有哪些硬骨头?省政协委员、省扶贫开发办公室副主任郭奎立用了两个数据来解读。

“第一个数据是35万。目前为止,我省还有35万农村贫困人口没有脱贫,其中,因病致贫、因残致贫的比例高达84.3%。”郭奎立说,2020年,将集中各方面的力量、集中各方面的资源,打一场攻克深度贫困的歼灭战,切实解决好“两不愁、三保障”突出问题,确保到年底全部脱贫,一人不落。

第二个数据是651万。目前为止,我省已经实现了651万建档立卡贫困人口脱贫。如何巩固成果、防返贫呢?郭奎立认为,主要靠产业,要帮助贫困群众靠自己的双手创造幸福。同时,2020年,还要加强对返贫的监测,一旦发现有贫困人口返贫要及时纳入管理、进行帮扶。

“2020年的脱贫攻坚战,注定是一场硬仗,打赢这场战役,实现圆满收官,需要全社会的关注支持。”郭奎立呼吁更多的人能够关注和扶持扶贫工作。



讲好红色故事 传承红色基因

——访省政协委员苗树群



习近平总书记在河南视察时提出,要讲好红色故事,传承红色基因。怎样才能讲好红色故事?在省政协委员、省社科联副主席苗树群看来,讲好红色故事,要有好的形式,好的阵地和队伍。

“讲好红色故事,首先要要有好的形式,就是要符合时代,贴近生活的表达。去年我提交了一份提案《让地铁成为城市流动的文脉》,得到了郑州地铁集团的积极回应。我们共同策划了‘好家风好家训’专栏,把孔子、孟子、钱学森、焦裕禄等40位先进典型人物的家训、名言贴进了地铁5号线的列车里。”苗树群认为,好的形式是生动的,也是润物细无声的。

“讲好红色故事,还需要有阵地和队伍。我们有96个省级社科普及基地,还有一大批市级的社科普及基地。”苗树群坦言,有了这些好的形式、载体、阵地、队伍,红色基因的传承就能跨越时空,历久弥新。

“讲好英雄的故事、根据地的故事,传承好红色基因,是我们社科界义不容辞的责任。期待大家一起共同努力,让红色基因代代相传,凝聚起中原儿女不断前行的力量。”苗树群说。

乡村振兴关键在科技和人才

——访省政协委员魏蒙关

不久前,为环保公益事业打响的“西兰花之战”备受关注。河南农业大学因为这个活动提供了优质的西兰花,也受到网友的关注。省政协委员、河南农业大学党委书记魏蒙关说,其实,农大不仅仅是对公益活动大力支持,多年来还坚守初心,一直把服务三农、乡村振兴作为农大人的担当和使命。

“乡村振兴关键在科技、在人才,而河南农业大学的优势和特色就在于人才培养、科技创新和社会服务。”魏蒙关说,省里前不久刚刚表彰了第七届道德模范,我们学校高致明老师成为十名受表彰的模范之一。高老师是标准的“泥腿子”教授,几十年如一日帮助农民种植中药材,带动农民脱贫致富,被农民称作八百里伏牛山的“点金师”。像高老师这样的专家在农大还有很多,他们长期和农民摸爬滚打在一起,以田间为课堂,把论文写在大地上,让科教兴农的初心在服务基层和服务农民的行动中开花结果,真正让农民少花钱、多赚钱。

魏蒙关表示,他这几年的提案都是关注农业科技创新和三农方面的问题,今后在乡村振兴的实践中,将持续做好人才培养、科技创新和社会服务工作,围绕“五个振兴”,打好“组合拳”,为农业强、农民富、农村美保驾护航,让父老乡亲过上更加幸福的好日子。



企业家要守正创新练好内功

——访省政协委员王若飞



作为新一代年轻民营企业家,对于民营经济的健康发展,有怎样的体会和看法?省政协委员、宝丰酒业有限公司董事长兼总经理王若飞有着深刻感触。

王若飞说,中央推出了促进民营企业改革发展“28条”政策大礼包,为提振民营经济“添柴加薪”,也给民营企业吃下了定心丸,心里“暖暖的”。作为民营企业,王若飞的发展并不是一帆风顺。回想起三年前2016年年关,可以用一个网络热词来形容,那就是“我太难了”。王若飞说,大年三十晚上,他口袋里所有的卡和现金加在一起不到700块钱。可想而知,企业面临多大的困难,资金有多紧张。好在平顶山和宝丰县两级党委政府得知企业的困难后,给予了大力支持。

正是有了国家的重视和扶持,民企的营商环境越来越公平,企业实力也不断提升。王若飞说,在政府的大力支持下,2019年,集团营收突破70个亿。

从700元到70个亿,一路走来,王若飞深刻认识到,民营企业的健康发展,政府是助力,企业是主力,企业家更是关键,成长中的年轻企业家必须守正创新、练好内功,才能找到成功的路径。

大力推进“智慧黄河”建设

——访省政协委员寇怀忠

黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,这是千年大计,习近平总书记说要一茬接着一茬干,让黄河成为造福人民的幸福河。

什么样的河才是幸福河?省政协委员、黄委会信息中心副主任寇怀忠认为,幸福河首先应该是一条和谐的河,人水和谐、水沙和谐、人与自然和谐。

黄河以占全国2%的河川径流量,滋养着全国12%的人口,灌溉着全国15%的耕地。寇怀忠说,黄委会作为母亲河的大管家,建立了先进的黄河水量管理调度信息化系统。现在,信息化技术已经为黄河水量调度装上了智能大脑,可以远程控制闸门,实现了黄河连续20年不断流,为流域经济社会发展和生态文明建设做出了重要贡献。

下一步,寇怀忠表示将大力推进“智慧黄河”建设,充分利用5G、物联网、大数据等技术,提升对水资源的动态监测能力,实施干支流一体化调度,深度节水控水,合理分水,管住用水,为让黄河成为造福人民的幸福河保驾护航。



加大文艺精品送基层力度

——访省政协委员贾文龙



2019年3月初,习近平总书记在看望参加全国两会的文艺界政协委员时,寄语文艺工作者要为时代画像、立传、明德,以精品奉献人民。作为豫剧艺术家,在精品创作和传播上有什么体会?省政协委员、河南豫剧院副院长贾文龙给出了“答案”。

贾文龙说,河南豫剧三团一直严格遵照习总书记的指示要求,深入生活,扎根人民,到人民群众生活中去寻找创作灵感。

“我们创作豫剧现代戏《焦裕禄》《重渡沟》时,分别到当地去去亲身体验生活,与当地老百姓同吃同住同劳动,努力把角色融入自己身上。”贾文龙说。他说,前不久他们送戏下乡到林州桂林村,现场看戏的观众人山人海,每场有1万多人,甚至周边省市的戏迷听说后,开着车来看演出。

贾文龙表示,他将积极呼吁政府和文艺界,进一步加大文艺精品送基层的力度,让老百姓有更多的获得感和幸福感。

心系民情民意 积极建言献策

代表好声音

怀揣民意,汇聚民智,尽心履职。河南省第十三届人民代表大会第三次会议将于1月10日开幕。今年两会,出席省十三届人大三次会议的代表们关注什么话题?他们又提出了哪些好建议?记者采访了部分代表。

加强高技能人才队伍建设

助力经济社会发展,就要培养出更多的青年技能人才,如何为青年技能人才提供更大的舞台?省人大代表、新密市聚宝楼玉文化发展有限公司总设计师赵国安带来了关于优化青年技能人才成长和发展环境的建议。

赵国安认为,河南需要推动职教改革向纵深发展,优化青年技能人才成长和发展环境,营造尊重劳动、崇尚技能的浓厚氛围,带动更多青年热爱技能、投身技能,为建设制造业强省、制造业强国而努力奋斗。

他建议,我省出台加强高技能人才队伍建设的中长期规划,例如高职院校和社会团体、企业共同合作发展的策略方针。要把技能人才培养纳入政府人才工作总体规划,引进高技能人才在河南落户,制定系列优惠政策。要发挥“技能金牌”的杠杆效应,抓紧培养遴选更多优秀选手,加快组建专业人才队伍,抓好青年技能人才梯队建设。加大投资力度,引进专业设备,建设培训基地,持之以恒,常抓不懈,让河南技能人才能够在全国和世界竞赛中取得好成绩,不断提高技能水平,更好发挥榜样示范作用。

同时,完善技能人才的教育通道,搭建技能人才成长的“立交桥”,鼓励技能人才申报国家技师、高级技师,助理工程师、工程师、高级工程师,走专业技术人才的成长道路。

让创新人才引进来留得住

“发展离不开人才支撑,创新引领发展,谁拥有一流创新人才,从技术上就占有了创新优势,就有主导权,有话语权。”省人大代表、豫西集团河南北方红阳机电有限公司总工程师薛晓仓,十分关注如何将人才尤其是创新人才引进来、留得住的问题。

薛晓仓说,河南是人口资源大省,也是教育大省,但由于底子薄、优质教育资源匮乏,随着社会发展的提速,企业需求与人才供给呈现出越来越不平衡的情况,而人才的相对匮乏,从一定程度上制约了企业的发展。尽管这几年省级层面以及各大企业都在出台招揽人才的优惠政策,但在创新奖励、职业通道、人文关怀等方面,与长三角、珠三角等发达地区相比仍有很大差距。

“人才是发展之基、创新之要、竞争之本,政府要敢于给平台、给政策,舍得出真金白银。”面对人才匮乏和人才流失加剧的局面,薛晓仓表示,建立并完善人才吸引和留住机制尤为重要。他建议,在制定吸引人才的政策和措施时,要建立与人才贡献相适应的收入分配和激励保障机制,将其报酬与本人的能力水平、所创造经济社会效益挂钩。另外,要加强创新平台建设,畅通人才上升渠道,构建良好的人才发展环境。

扩大公交专用道覆盖范围

如何优化公交专用道,加强公交专用道建设和管理,一直是省人大代表、郑州市公共交通总公司公交车长徐亚平关注的话题。今年两会,他带来了关于加强公交专用道建设和管理的建议。

徐亚平说,目前我省大中城市公交车速已越来越低,平均车速只有10公里/小时,低于自行车12公里/小时的速度。与10年前相比,公交出行时间平均延长30分钟,居民对城市公共交通准点率的不满意率高达70%。他认为,保障公交路权优先,加强公交专用道和优先通行信号系统建设,是解决城市交通拥堵的有效途径之一。启用公交专用道能够提高公共交通比较优势,吸引广大市民乘坐公共交通出行。

徐亚平建议,要尽快科学合理设置公交专用道系统,并扩大公交专用道覆盖范围,完善公交专用道路网结构。加强公交专用道的监控和管理,对已设置的公交专用道及时安装违法行为图像取证设备,对占用公交专用道的违法行为进行重罚。同时,保证城市早晚通勤时段公共交通的路权得到优先保障,提高公共交通的比较优势,吸引广大市民乘坐公共交通出行。

郑报全媒体记者 董松竹 张亮