

# 两会 中原



## 委员“金点子”

教育是历年两会代表委员最为关注的话题。中小学课后延时服务、优质教育资源均衡共享、留守儿童心理健康教育、新时代“家校共育”……聚焦教育改革发展和民生热点，参加省政协十二届三次会议的委员们表睿智之言，发肺腑之声。

看病就医停车难、重复安检周转慢、大桥收费阻碍两地交流……无论是民生发展，还是经济建设，畅通交通永远是绕不开的话题，这也是两会期间委员们关注的焦点。破解交通瓶颈，让城市发展畅通无阻，看看委员们都有哪些“金点子”？

# 构建教育新生态 办人民满意教育

本报全媒体记者 武建玲 赵文静

### 做好做优中小学课后服务

如何利用学校在教学、人员、场地、资源等方面的优势，发挥中小学课后服务主渠道作用，帮助家长解决接送学生的现实问题，已成为近年来社会高度关注和迫切需要解决的民生热点。

“2018年8月，国务院办公厅在《关于规范校外培训机构发展的意见》中明确提出‘做好课后服务。强化中小学校在课后服务中的主渠道作用，普遍建立弹性离校制度’。我省郑州、许昌、新乡等地相继积极探索开展中小学课后服务工作，受到家长的广泛好评。”省政协委员张玲经调查了解到，在开展中小学课后服务工作中，最关键和首先要考虑的是经费保障问题。目前，各地课后服务经费来源渠道主要有设定服务性收费标

准、政府购买服务和学校会同家长委员会自筹三种模式。

“由于我省各地经济发展水平和财力状况不同，如何设定课后服务收费项目和标准、解决教师劳务报酬等具体问题，还迫切需要省级层面的相关政策予以规范和支持。”张玲建议，省政府组织省发改、教育、财政、人社等相关部门，尽快研究制定具体实施意见，设定课后服务收费项目和标准，或将设定课后服务收费项目与标准的权限下放到市县政府，探索符合我省实际的课后服务经费保障途径，充分调动中小学校开展课后服务的积极性，增强教育服务社会能力，为我省教育事业注入新的活力，让人民群众有更多的获得感和幸福感。

### “互联网+教育”让优质资源共享

用信息技术改变传统教学模式，其本质就是实现优质教育资源的共享，从而快速提升教育资源的均衡性。

省政协委员陈智慧说，教育信息化有三个方面的作用，一是学生可以通过智慧云课堂共享优秀教育资源和高质量的教师资源，让一些教育资源不占优势地区的学生得到名师的指导。二是有了信息化教育方式，课堂上一些生动的原理能够以更直观的方式展现出来，让学生更好地理解消化知识，从而提高接受知识的广度和深度。三是加强交流，只有多交流优秀

地区教育或学习经验，才能更好地促进教育均衡发展。

“我们要进一步提升信息化水平，实现互联网+教育模式和优质资源共享。”陈智慧建议，加强学校信息化硬件设施建设，引入教学摄像机及录播设备，完善学校网络建设，加大对农村地区基础设施建设的支持力度。充分利用网络信息技术以及多媒体技术，接入智慧云课堂等多媒体软件。学校之间可以成立互动专区，方便学生通过智慧云课堂与名师互动，实现教学课件等相关资源的相互开放以及全面对接。

### 为留守儿童建立心理健康档案

我省外出务工人员数量庞大，因此存在大量留守儿童。他们处于身心发展的重要时期，随着生理、心理的发育和社会阅历的扩展及思维方式的变化，在学习、生活、自我意识、情绪调适、人际交往和升学就业等方面，会遇到各种各样的心理困扰或问题。

“我们要为留守儿童建立心理健康档案，促进他们阳光健康成长。”省政协委员张淑芹建议，进一步加强中小学心理健康教育的宣传力度，把宣传重点放在各级中小学校校长、各位学生家长身

上，形成有人主管，有人督促，有群众基础的心理档案。

“学校开展心理健康教育的途径要多样化，强调互动性。要多提供一些面对面的交流形式，如通过学科渗透开展心理健康教育、举办心理健康讲座现场解答学生疑问等，使学生在成长过程中面临的各种心理问题能及时得到有效解决。”在张淑芹看来，教育部门要为乡村中小学校创造条件，使其尽快开展、完善学生心理健康教育，还要加大对学校心理健康教育的投入和监督。

### 严厉查处培训机构乱象

中小学生学习“减负”，是省政协委员赵卫东特别关注的问题。

国家大力推进素质教育，相继出台多项政策，校内减负取得了一定成效。然而，助力升学择校的校外学科类培训却井喷涌现，成为“校外增负”的主力军，带来了不容小觑的社会负面影响。尽管相关部门采取了一定的措施，但始终未能“治本”，仍然问题重重。

“严厉查处培训机构乱象，尤其要坚决杜绝各类学校与培训机构‘暗箱操作’的合作择优等行为，打破已经固化的‘利益链’。教育管理机构应设立监督部门，专门受理对培训机构的监督和质疑。”赵卫东建议，取缔面向中小学生的校外

学科类培训，促使培训机构加快转型发展。从制度和法律层面维护学生权益，确保中小学生学习课业负担得以解决，根本上解决家庭的经济重负和心理压力。

如何解决好家长的后顾之忧？赵卫东认为，要坚决查处一些中小学校存在的“非零起点教学”和在职教师参与校外培训行为。加强对中小学校的统筹管理，合理配置优质教育资源，着力提升公办学校、普通学校的教育教学质量和服务水平，消除社会对择校升学的惶恐和对校外培训机构的刚需，彻底打消家长的“起跑线”焦虑，破除跟风、攀比的教育观念误区。

### 携手推进“家校共育”显成效

新时代“家校共育”，有效整合家庭、学校、政府、社会四方资源，提升家校共育水平已成为大势所趋。

民进河南省委调研发现，不管是学校或者是家长都存在对家庭教育的认识误区。进一步推动河南省家庭教育的发展，确定相关的法律法规是非常必要的。应尽快出台《河南省家庭教育促进条例》，从而确保家庭教育有法可依，有章可循。

民进河南省委建议，全面普及、提升全社会对家庭教育和家长教育认识，增强做好家庭教育和家长教育工作的积极性和主动性，并把家庭教育纳入对

学校工作目标设置和考评。开办好家长学校，完善学校家长委员会组织，系统全面地开展家长教育工作。家庭、学校、政府、社会四方需要紧密配合、互相支持，把家庭教育这项基础教育中的基础夯实。

“经费不足严重制约了家庭教育工作的开展，建议政府把家庭教育工作纳入财政预算，并加强督导检查，确保家庭教育工作的开展。”民进河南省委认为，教育部门和中小幼儿园要落实组织实施责任，落实家长学校主体责任，结合学校实际选编家长教育校本教材，有计划地开展家庭教育工作。

### 高铁转地铁 一次安检怎么样

郑州东站是亚洲规模最大的高铁站之一，也是全国最繁忙的“米”字形高铁枢纽。据测算，郑州东站到达旅客约50%需要换乘地铁，节假日高峰换乘地铁的比例更高，高峰时段地铁安检口经常拥堵、排长队。

“旅客乘坐高铁时已经通过了铁路部门严格的安全检查，换乘地铁时重复安检不仅浪费旅客时间，也增加了地铁安检人员重复劳动强度。此外，重复安检还造成安检设备不必要的重复投入。”省政协委员张金奎认为。

张金奎提出，铁路换乘地铁能否实行安检“单向免检”，以提高旅客出行效率？

据《人民铁道》报报道，杭州东站铁路换乘地铁实行安检“单向免检”，旅客可免安检直接进入地铁站。

实行“单向免检”后，地铁进站口减少了重复安检，客流高峰期人均进站时间大大缩短，极大改善旅客出行体验。据了解，目前已有北京南站、长沙南站等高铁站实行“单向免检”。

张金奎介绍，高铁换乘地铁“单向免检”，目前也得到政策上支持。交通运输部最新颁布的《城市轨道交通运营组织与服务管理办法》中，第十一条明确规定与火车站衔接的地铁站应减少重复安检，提高通行效率和服务水平。

张金奎建议，相关部门要积极改进互连互通专用通道，在保障运输安全的前提下，尽快推动郑州东站到达旅客换乘地铁“单向免检”工作，提高旅客出行效率。

### 政府主导 缓解就医“停车难”

看病就医“停车难”问题已成为人民群众的“痛点”“堵点”，解决身边老城区城市三级医院“停车难”问题尤为迫切。

省政协委员连鸿凯认为，群众就医“停车难”，严重影响就医体验，造成就医“不舒心”；容易延误急性症状的及时救治，错失最佳治疗时机，从而造成身体和经济的双重负担；找不到停车位的患者经常占道停车，造成道路通行能力下降，形成安全隐患，同时影响市容市貌，给城市管理造成负面影响。

连鸿凯建议，由政府主导，强化政府管理，明确用地供给、规划审批、资金支持、运营管理等方面的政策机制，科学构建“政府主导、部门联动、社会参与”的长效管理机制，统筹解决大医院停车难题。

连鸿凯建议，郑州学习杭州等地先进经验，整合医院周边适合场地，兴建智能化公共地下停车场或地上改建多层机械停车场，加大医院周边公共停车场建设。几年前，杭州已通过充分挖掘公园、绿地、操场等地下空间，采用政府投资或引入社会力量投资的方式，在医院周边建成公共停车场，缓解了群众就医“停车难”。

同时，学习深圳等地经验，加大“智慧交通”建设，依托信息化平台，实现周边停车位资源共享。据了解，深圳市于2019年推出全国首例医院停车预约+共享系统“e约车”服务，市民可在预约挂号的同时，预约医院及周边商场或写字楼的停车位，并享受预约停车优惠，成为市民就医“神器”。

“省会郑州是全省医疗资源最密集、就医人群最庞大的城市，当前正以精细化管理高质量推进国家中心城市建设，我建议以郑州为试点和重点，先行先试，探索破解群众就医‘停车难’的有益经验。”连鸿凯说。

### 借鉴外地做法 郑新黄河大桥免费过咋样

“随着郑州大都市区和国家中心城市步伐的加快，郑新黄河大桥两端连接的郑州、新乡两地经济、文化融合度愈来愈高，两地企业和居民交往也越来越频繁，两地对取消大桥通行收费的呼声也越来越高。”省政协委员于省宽说。

于省宽表示，当前，正值全省上下深入贯彻落实习近平总书记视察河南和推动形成优势互补高质量发展的区域布局重要讲话精神的关键时期，迫切需要黄河两岸互联互通；《郑新一体化发展规划》也明确提出，郑州、新乡两市要共同打造黄河国家文化生态走廊，高品质打造郑州大都市区美丽花园、天然氧吧、休闲康乐场所。但因郑新黄河大桥收费，限制了黄河两岸经济文化交流、协作互动，阻碍了沿黄文旅康养、都市生态农业的高质量发展。

随着国家批复中原城市群发展规划的实施，郑州国家中心城市建设建设和黄河沿岸呼应发展，郑新乃至豫北、豫南地区市民经由郑新黄河大桥往返工作生活已成为常态化，国内大城市的成功经验也为取消郑新黄河大桥通行收费提供了成功经验。

如上海市取消黄浦江“五桥二隧道”设卡收费，所有过江车辆一律免费通行，全面改善了上海的投资环境；武汉市取消“九桥一隧一路”车辆通行费，每年为市民和企业节约过江成本10亿元；济南市取消黄河公路大桥车辆通行费，壮大了城市发展规模和综合实力。

于省宽建议，借鉴上海、武汉、济南等地做法，尽快取消郑新黄河大桥通行收费，进一步增强黄河两岸交流、协作与互动，促进城市群资源要素向郑州集聚，加快郑州国家中心城市建设，引领中原城市群一体化发展。

# 破解交通瓶颈 让城市更畅通

本报全媒体记者 李爱琴