

美军军机在阿富汗坠毁三问

新华社华盛顿1月27日电(记者 刘品然 刘晨)美军一架军用飞机27日在阿富汗东南部坠毁。阿富汗塔利班说是他们击落了这架美军军机。驻阿美军发言人承认有军机当天在阿富汗坠毁,但说“没有迹象表明军机坠毁是由敌方火力所致”。

舆论普遍关注,坠机事故发生后各方如何表述?坠毁的是什么军机?美国与塔利班的谈判是否会受影响?



这是1月27日在阿富汗加兹尼省代赫亚克地区坠毁的飞机残骸。新华社发

坠机事故各方如何表述

这架军机27日在加兹尼省坠毁后,塔利班和美军的说法相互矛盾。

塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德随后宣布,“塔利班在加兹尼省代赫亚克地区击落一架隶属于中情局的飞机,造成大量人员伤亡,死者中包括美军士兵和中情局高级官员。飞机被击落后正在对加兹尼省进行监视和侦察”。

驻阿富汗美军发言人晚些时候发表声明说,坠机有关情况仍在调查中,没有迹象表明这架军机坠毁是由敌方火力所致。美军一名官员当天对美国福克斯新闻台说,坠毁军机上的机组人员不超过5人。

坠毁的是什么军机

美军说,坠毁的是一架E-11A军机,这也与目前在社交媒体上流出的坠机现场照片和视频一致。

E-11A是庞巴迪环球6000型民用飞机的军用改型,坠毁的军机隶属于美国空军第430远征电子战中队。该型军机主要任务是在通信条件较差地区为空中和地面作战单位开展行动提供通信连接和数据共享,有美国空军飞行员将该型军机称为“空中WiFi”。

2005年,美军在阿富汗一次军事行动中因通信中断导致严重人员伤亡,此后,美军在阿富汗频繁使用E-11A军机。

分析人士认为,塔利班武装缺乏先进防空武器,以前常“夸大战果”,此次坠机可能只是飞行事故。

《阿富汗时报》则援引匿名军事专家的话报道说,美国与伊朗之间不断升级的紧张局势“有可能令塔利班获取足以击落阿富汗和外国飞机的防空武器”,塔利班手中或许已掌握了这些精密武器。

是否影响与塔利班的谈判

本月17日,阿富汗塔利班说,他们与美国的谈判在卡塔尔继续进行。

分析人士指出,如果是事故,那此次坠机不会对美国与塔利班的谈判产生重大影响。由塔利班武装直接造成的美军人员伤亡或对谈判的影响更为明显,2019年9月塔利班发动的袭击造成美军人员伤亡,美国总统特朗普随即宣布中止与塔利班的谈判。

阿富汗黎明电视台此前报道说,美方谈判人员要求塔利班在签署和平协议前承诺长期减少暴力活动。塔利班方面谈判人员已同意在短期内减少暴力活动,并将美方的要求报告给该组织高层。塔利班内部正在讨论美国这一要求。

阿富汗独立记者萨米·优素福扎伊告诉黎明电视台,“美国与塔利班的和谈近期进展缓慢,双方的互信每天都在减少”。

卡塔尔埃米尔任命新首相

新华社多哈1月28日电(记者 杨元勇)据卡塔尔通讯社报道,卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆28日接受首相兼内政大臣阿卜杜拉辞职请求,并任命埃米尔办公室主任哈立德为新首相。

分析人士说,哈立德与塔米姆感情笃深、关系密切,这是哈立德迅速被任命为首相的重要原因之一。

阿卜杜拉同时辞去首相和内政大臣职务。报道没有提及辞职原因。

哈立德生于1968年,1993年在美国获得行政管理学士学位,后进入卡塔尔液化天然气有限公司工作,2006年3月,哈立德进入埃米尔官,在时任王储塔米姆办公室工作;2007年1月任王储塔米姆办公室主任。塔米姆2013年继位,哈立德2014年被任命为埃米尔办公室主任。

伊朗客机冲上街 150人安然逃生

伊朗一架客机27日在西南部城市马赫夏赫港惊险着陆,冲出跑道冲上一条街,所幸在冲入人群密集区之前刹住脚,大约150名乘客安然逃生。

美联社援引当地官员的话报道,客机从伊朗首都德黑兰飞往哈萨克斯坦马赫夏赫港,载有136名乘客和8名机组人员。另一些媒体报道的人数虽然略有出入,但均在150人左右。

哈萨克斯坦航空管理局局长穆罕默德·礼萨·礼萨尼亚说,飞行员“降落操作太迟,导致错过机场跑道”。客机冲出跑道,一直冲到与机场相邻的一条街道上。不少人欢呼庆幸,因为客机最终刹住的地点距离一处人口密集区非常近。

当地官员说,客机上的大约150人安然脱险,没有接到人员伤亡或重伤的报告。一些官员介绍,据悉有两人受伤。

伊朗国家电视台画面显示,客机“生硬着陆”后,乘客们冷静地从前舱门或中部舱门走下飞机,手中还拎着随身行李。一些站在地上的人帮助这些乘客下飞机。

电视画面显示,客机着陆后似乎没看见起落架,暂不清楚是起落架没能正常打开,还是客机撞击地面时撞起起落架。按照伊朗国家电视台的说法,客机撞击地面力度太大,以致失去起落架。

这架客机是美国麦克唐纳-道格拉斯公司研制的MD-83型客机,机龄逾25年,隶属伊朗里海航空公司。

伊朗在2015年达成伊朗核问题全面协议后曾打算更新老化机型,当时还能从法国空客公司和美国波音公司购买飞机。但是,这些飞机制造商在美国2018年退出伊核协议并重启对伊制裁后迫于美国政府压力而打退堂鼓。

新华社特稿

美国调查科比所乘直升机失事原因

美国男子职业篮球联赛退役名将科比·布莱恩特26日上午在一起直升机坠毁事故中罹难。美国联邦航空局、国家运输安全委员会调查人员26日晚些时候陆续抵达位于加利福尼亚州南部的事故现场,分别启动事故原因调查。

糟糕天气

这起空中难中,一架美国西科斯基飞机公司制造的S-76型直升机撞上山坡,残片遍布大约0.64平方公里,并引燃灌木丛。

事发时间是26日上午10时左右,坠机地点是卡拉巴萨斯市郊,位于洛杉矶市区西北方向大约60公里外。数小时后,洛杉矶县治安官办公室确认,机上9人全部遇难。美国媒体先前报道,机上有5人。

路透社报道,调查人员将首先考虑事发时的天气状况。天气预报显示,事发时当地云层低、能见度低;多名目击者回忆,事发前后山脚下雾气浓重。

《洛杉矶时报》和美国有线电视新闻网报道,由于大雾,洛杉矶警察局26日早晨没有出动直升机巡逻,直到当天下午天气好转直升机才出动。

为躲避洛杉矶市区拥堵的地面交通,科比在他的职业篮球生涯期间常常乘坐直升机出行。

祸不单行

当地媒体报道,科比与13岁女儿吉安娜当天乘机前往邻近城市绍森欧克斯。他原本将以教练身份,在那里指导吉安娜所在篮球队备战一项赛事。

多家美国媒体报道,直升机上还有吉安娜所在篮球队队友,以及那名队友的家人,包括56岁的棒球教练



这是2017年12月18日,科比在球衣退役仪式上与家人、嘉宾合影。新华社记者李颖摄

约翰·阿尔托贝利。

美联社说,阿尔托贝利在奥兰治县科斯塔梅萨市一支社区大学棒球队执教27个赛季,带领球队赢得700多场胜利。那支棒球队去年赢得加州州冠军,阿尔托贝利被美国棒球教练协会评为年度教练。

纽约大都会棒球队球员杰夫·麦克尼尔在社交媒体“推特”上说:“棒球界和篮球界今天都失去伟大的一员。”

洛杉矶县治安官办公室26日没有发布空难遇难者信息,说正在等待对死者遗骸的医学鉴定和来自亲属方面的确认。

全球悼念

科比意外身故,终年41岁,触发全球体育界、演艺界、政界人士以及无数球迷悼念。

国际奥林匹克委员会主席托马

斯·巴赫27日称赞科比“用运动的力量改变人们的生活”,是“非凡的、真正的奥运冠军”。26日,数支美国篮球队在赛场上用8秒违例和24秒违例纪念科比。科比曾使用8号和24号球衣。

达拉斯小牛队宣布,为纪念科比,球队不会再有人使用24号球衣,预计其他一些美国篮球队也将效仿。

格莱美音乐奖颁奖典礼26日晚在洛杉矶湖人队主场斯台普斯中心举行,场外数以千计民众穿着科比球衣,举着鲜花、蜡烛,场内多名歌手献唱缅怀科比。27日的澳大利亚网球公开赛赛场上,选手们也以身穿科比球衣等方式纪念他。

科比18岁起为洛杉矶湖人队效力,职业生涯中获得5次美国男篮总冠军,帮助美国队在北京和伦敦两次摘得奥运会男篮冠军。他是美国男篮历史上得分第四高的球员,共获得33643分。

新华社特稿

首个国家农业用水定额发布

新华社北京1月28日电(记者 董峻)水利部日前发布《农业灌溉用水定额:小麦》,这是我国在国家层面的第一个农业用水定额。

据水利部全国节约用水办公室有关负责人介绍,农业用水是我国用水的绝对大头,2018年全国农业用水总量为3693亿立方米,占全国用水总量的61.4%。但是,农业灌溉用水效率总体不高,高效节水灌溉率仅25%左右,远低于国际先进水平。

这位负责人表示,长期以来农业灌溉用水定额由地方制定,主要原因是农业灌溉用水受气候、土壤、作物种类、水源条件、灌区类型、节水灌溉发展水平等因素影响,定额制定过程复杂,需开展长时间和大范围调查、观测、分析。

全国节水办在编制定额过程中,充分利用了全国灌溉水有效利用系数测算样点灌区的多年调查和观测的数据,在广泛开展各地农业灌溉用水现状调查和对地方灌溉用水定额全面评估基础上,结合全国灌溉试验站网基础资料和相关科研灌溉试验资料,确定了全国主要作物灌溉用水定额编制的技术路线和方法,经过组织专业力量集中攻关,制定出首个国家农业用水定额。

今年,水利部还将陆续编制粮、棉、油、糖、果树、蔬菜、牧草等主要农作物灌溉用水定额,全面夯实农业节水管理基础,为开展农业用水总量配置、水资源论证、取水许可审批、节水评价、灌溉排水工程规划与设计等提供重要依据。

杨松林:“平安卫士”

新华社南京1月28日电(记者 邱冰清)在江苏徐州邳州市龙泉泽后园公墓,有一座杨松林烈士墓。这里,常迎来祭奠他的亲人、普通市民、公安战线的后继者。

杨松林,江苏徐州新沂市合沟镇前八杨村人,1955年6月出生。1976年3月至1990年11月在沈阳军区39军116师服役,历任战士、班长、副班长,在部队期间先后多次受到嘉奖,荣立三等功3次,并被部队授予“学雷锋先进分子”荣誉称号。1990年11月转业分配至邳州市公安局。

2003年11月3日18时许,在邳州市铁富镇,一辆无牌红色面包车拒绝接受检查并逆向闯卡逃窜。时任邳州市公安局交巡警大队五中队副指导员的杨松林正在执勤,立即驱车追赶。当警车追至与面包车平齐时,对方打开车窗对着警车开了一枪,并说“再追就打死你”。

由于地处偏远地带,手机信号全无,杨松林无法与同事取得联系。他临危不惧,只身一人驾车追出8公里,两辆车数次剧烈撞击,终将面包车逼停在路边。杨松林与5名持枪、持刀歹徒展开殊死搏斗,身中枪弹和30余刀。已成一个“血人”的他死死揪住一名歹徒的胳膊不放。身遭多处致命创伤倒地后,杨松林还是没有松手,歹徒硬是将他的手指一根一根地掰开后才逃离现场。

8公里的追击拦截,5分钟的生死较量,9颗牙齿被齐齐咬断,37刀和1颗子弹,14毫升的鲜血淋漓……杨松林倒在了这段他日夜守卫、巡视了无数遍的公路上,生命定格在了48岁。

送别英雄的那天,街道上出现了长长的队伍,自发前往送行的各界群众打着“烈士虽去,英名永留邳州”“生为人杰,死亦鬼雄”的横幅,表达他们对杨松林的深深悼念和敬仰。江苏省人民政府将“平安卫士”称号追授于杨松林,2004年2月他被公安部追授二级英模。

如今,杨松林的儿子杨宁和女儿杨红都接过了父亲的接力棒,加入了公安战线。“父亲没走完的路,我们一起走。父亲没完成的愿望,我们一起完成。”2016年,儿子杨宁怀着对军旅生涯的不舍,转业后毅然选择从警,成为江苏省南京市公安局交警支队警务保障室的一名民警。当他第一次看着镜子里穿着警服的自己,泪如泉涌。“爸爸您看到了吗,我穿着和您一样的警服,站在您曾经挚爱的岗位上。”

父亲的一言一行一直影响、鞭策着兄妹俩。如今,杨宁已成为业务能手,先后获得嘉奖。“我们兄妹能一起为父亲挚爱的公安事业继续奋斗,感觉很幸福。我想,父亲也一定会很欣慰!”杨宁说。

2020中超联赛确认推迟

本报讯(郑报全媒体记者 刘超峰 郭韬略)28日,记者从建业足球俱乐部获悉,中国足协已通知各俱乐部,受新型冠状病毒肺炎疫情影响的全面影响,2020赛季中超联赛确认延期开战。据了解,中国足协相关部门包括中超公司就相关问题进行了深入沟通。由于疫情仍在发展过程中,中国足协安排包括中超联赛、足协杯赛在内各项其主办赛事推迟举行。协会也将根据实际情况,通知俱乐部及赛区做好“赛事延期”准备,具体何时开赛根据疫情的发展而定。

按照1月22日协会疫情防控专项小组的相关要求,中国足协职业联赛部门已于春节前便开始着手研究中超联赛延期开赛的方案。

但也正是因为疫情近期持续处于发展态势,中国足协不得不研究各类工作预案。从目前疫情发展情况看,出于对人们生命健康安全负责的考虑,协会很可能将原计划于2月22日开幕的新赛季中超联赛推迟开赛。协会即便还没有发布正式延期开赛通知,也需要提醒各俱乐部、各赛区及各协会会员协会对可能出现的赛程变化做好各项准备工作。

另外中国足协官方确定,中国超级杯延期,而且放弃女足亚洲杯主场,改在澳大利亚踢,中超球队的亚冠小组赛赛场也将面临调整,中超也将会延期。

继中国超级杯延期后,中国足协官方确定不再举办2020年东京奥运会女足亚洲区预选赛,比赛地由南京改在澳大利亚悉尼进行,比赛时间不变。届时,中国队将先后对决泰国、中国台北以及澳大利亚。如果能顺利进入四强,中国女足需要力争进入决赛,进军东京奥运会。

值得一提的是,本届女足亚洲杯也是麻烦事不断,A组的队伍目前只有韩国、缅甸和越南,中国女足获得了机会,但此番挑战也不小。

整体来看,一切为了安全,值得称赞,但影响肯定是有的。中超什么时候开赛是一个问题。本来这个赛季的中超是非常特别的一个赛季,如今来看,足协“一切为了国足”的工作没有什么用了,中超让路到自己都没法开赛,之后和国家队比赛冲突,也不知道足协如何来安排本赛季中超赛程。

联赛的推迟,也影响到建业的备战计划。原定建业大年初四赴日本进行海外热身,受疫情不得不在昆明继续训练,至于是否还能去日本热身,最终还要看疫情发展如何,一旦疫情得到控制,不排除建业继续前往日本拉练的可能。

新春走基层

“夫妻档”车长牺牲婚假坚守岗位

新婚夫妻,难得的婚假,对于普通市民来说,都会选择休度假蜜月;而对于公交二公司车长李迪来说,当婚假撞上春节,他和妻子选择了坚守岗位。

90后的李迪是98路车长,比他小1岁的妻子李静也在同一个车队,是S101路车长,这个春节,俩人在平凡的岗位上度过,一样开心。

昨日一大早,全副武装的李迪开始了一天的工作,对车厢认真细致消毒后,他开始

检查车辆,戴上安全牌,准备发车……

当婚假撞上春节,李迪需要做一个“艰难的决定”。“调度发了一个微信短信,问我愿不愿意春节值班。”李迪没有犹豫,“可以。”

从业两年的李迪对车长这份职业很有感情,“喜欢开车,更喜欢看南来北往的人相聚时的笑脸。”不管是返乡还是回城,从火车站始,从火车站止,在李迪的车上,多是俯仰天地的“拼搏客”,而他负责把他们

送往目的地。

“流年清浅,岁月安然。时光不老,我们不散。”和丈夫一起春节坚守岗位,对李静来说,既是工作责任,也是一种另类的“度蜜月”。

“春运让我们相识,工作让我们相知相恋,我们能在一起,不得不说是春运牵的线。”说到春运结缘,李静脸上洋溢着甜蜜的笑容。

为了还愿春运结缘情,两人决定再次

参加春运,这也是他们婚后参加的第一个春运。就这样,婚假还没结束,两人就报了名,春运在岗,不休假。

“一来可以送更多的人返乡,二来可以让需要回家的同事早点回家。虽然回家过春节是每个人的心愿,但能让更多的乘客回家团圆,我俩还能并肩工作,这也是一种幸福。”谈到春节在岗,李迪心里也有一番小小的幸福感和成就感。

本报记者 郑磊