



「空中丝绸之路」保障有力不停航

疫情之下看郑州对外开放

——肩挑着疫情防控,肩挑着经济发展,对于“空中丝路”的各方参与者来说,这段时期担子着实不轻。

关键时期,河南航投、郑州机场全力支援疫情防控物资运输工作;郑州海关为疫情防控物资开辟绿色通道;省贸促会创新支撑平台,积极帮助外贸企业寻求新途径开展国际贸易……与此同时,郑州机场飞往世界主要经济体的国际货运航线一直没有中断,而且保障高效有序,不仅提振了客户信心,也进一步凸显了郑州机场在“空中丝路”建设和河南对外开放中的引领作用。

空中通道高效运转防疫物资

1月30日下午7时许,中原龙浩航空有限公司的B737-300全货运飞机,满载8吨医用物资,由日本大阪及时抵达武汉天河机场,为湖北人民送去急需的防疫物资。

中原龙浩航空是河南航投的子公司,也是我省首家本土基地货运航空公司,主要负责运营国际国内中短途运输,是郑州“空中丝绸之路”的“毛细血管”。疫情发生以来,中原龙浩航空迅速启动应急机制,24小时值班备勤,全力参与疫情防控急需物资的运输保障工作。

2月7日、2月14日,中原龙浩航空再次执行郑州—大阪—武汉—郑州等救援航班任务,累计从日本运送口罩、防护服、手套、防护镜等超过23.8吨防疫物资直达武汉抗疫一线。

河南航投董事长张明超表示,目前中原龙浩航空广州、郑州两个基地全部复工,并计划恢复郑州、西安、长春、广州等地的6条航线,实现正常运营。

面对突如其来的疫情防控压力,郑州机场积极联系航空运力,确保主要货运航线正常通航、防疫物资运输畅通,充分发挥郑州机场“空空、空陆”多式联运集疏运优势,累计空陆分拨货物已达5000余吨,驰援武汉、深圳、上海、杭州等防疫救援物资700余吨。

据统计,自疫情发生以来,郑州机场已完成货邮吞吐量1.1万吨,保障应急救援物资1200吨、国际快件900吨,货物自欧美进口快速分拨至京津冀、长三角以及疫情重灾区,货物品类涵盖快件、电子产品、生活用品以及防护服、口罩等防疫物资。

防疫物资通关“零延时”

2月21日上午9点45分,在郑州机场海关货物查验处,郑州机场海关综合业务科二级主办高辉正在对郑州航空口岸进口防疫物资进行查验工作。

“刚刚验放了一批从墨西哥进口的口罩,总共有10万只,从1月26日首批防疫物资进境至今,我们已经验放了134批防疫物资。”高辉告诉记者,为了保障防疫物资的快速放行,郑州机场海关设置了防疫物流快速通关窗口和绿色通道,对外公布了24小时服务热线,对企业和个人提供24小时业务咨询和一对一通关指导。

“郑州海关对捐赠进口疫情防控物资实行‘先登记放行,后补办手续’模式,共登记放行捐赠进口免税防疫物资46批,货值1140万元,惠及省内70余家单位。”郑州海关副关长王富晓介绍。

在做好防疫物资放行的同时,郑州海关同时也做好稳定外贸发展的工作,积极引导进出口企业采用国际贸易单一窗口和互联网+海关平台,采取线上业务办理方式办理业务。同时郑州海关也通过微信群、服务热线,和报关企业、货代企业建立了紧密联系配合机制。从2月1日到2月20日,郑州航空口岸验放的水果、食品等民生物资总共有198批次,有效地保障了防疫期间民生物资的市场供应。

郑州机场国际货运航线不断航

疫情发生以来,郑州机场一手抓疫情防控,一手抓生产发展,确保了国际货运航线不停航、不断航。

河南机场集团副总经理康书霞介绍,自疫情防控工作开展以来,机场集团积极联系航空运力,确保主要货运航线正常通航、防疫物资运输畅通。积极支持航空公司航线复飞和拓展,支持阿塞拜疆丝绸之路西部航空加密巴库—天津—郑州—巴库货运航线;支持本土中原龙浩航空加密郑州至河内货运航线;支持东方航空充分利用运力,在郑州—上海—大阪

航线开展混装混载业务,促进郑州航空口岸国际货运业务平稳发展,把疫情影响降到最低。

对于运送新鲜果蔬和医疗物资的航班,郑州出入境边防检查站充分发挥“一站式”服务优势,航班一落地就立即组织检查,办理出入境手续,保证这些货物快速入仓,实现了零距离、高效率的货运检查效果。

康书霞说,郑州机场力争2月底前航空货运企业基本实现全面复航,同时,力争上半年开工建设机场三期工程项目。



阿塞拜疆丝绸之路西部航空公司机长阿玛多夫·阿莱夫接受采访



阿塞拜疆丝绸之路西部航空公司全货机正在装货



海关工作人员在查验进口的防疫物资

国际货运服务水平被世界认可

2月21日,在郑州机场西货站,一批Inditex集团的ZARA服装、鞋包配饰货箱整齐堆叠,准备搭乘卢森堡航空的货机飞赴西班牙萨拉戈萨。目前,郑州已成为Inditex集团除上海之外国内第二大物流分拨基地。Inditex集团郑州丽服仓储有限公司项目经理陈田田告诉记者,春节期间,该公司货物出口业务没有中断,货物搭乘郑州至西班牙萨拉戈萨航线统一运至西班牙,再从西班牙分拨至全球。目前该公司进口货物也在逐步恢复正常,进出口货物即将实现每周两班(两去两回)常态化运输。随着进出口航线的不断恢复,该公司今年一季度的运输任务将会很快恢复正常。

紧接着这批服饰货箱的,是富士康发往日本和韩国的苹果手机产品。中外运(郑州)空港物流有限公司工作人员李君蕊介绍,此次疫情发生后,郑州机场飞往世界主要经济体的国际货运航线一直没有中断,而且保障高效有

序,确保了富士康货物的正常运输,从2月初中外运就开始配合富士康准备货物出口,2月8日开始正常货物运输,2月17日出出货量达到61吨,已接近正常出货量六成,预计3月初就将恢复到正常水平。

对郑州邦达天原供应链管理有限公司总经理郭黎民来说,郑州“空中丝绸之路”航线再熟悉不过,这几年通过郑州机场入关的进口车厘子、三文鱼,多来自这家公司。郭黎民告诉记者,春节前夕公司从欧洲市场上进口的水果、海鲜都是正常运转,春节后,根据疫情防控情况,公司对进口货物进行了及时调整,进口货物主要为防疫用品。“春节期间,郑州机场不少国际客运航班缩减了,但是国际货运航班还是比较全,不少国际货运航线都在正常运转。因为郑州与武汉城市相近,不少发往武汉的救援物资都集中到郑州中转,同时郑州海关24小时通关服务,让郑州机场国际货运服务水平再一次被世界认可。”郭黎民说,从下周起,公司将陆续恢复进口水果、海鲜等业务。

各方支援外贸企业复工复产

省贸促会罗兰介绍,疫情防控期间,省贸促会积极维护企业在国际商事活动中的利益,帮助企业应对疫情下的商事法律问题。截至2月14日,省贸促会先后为中铁工程装备集团有限公司、郑州宇通客车股份有限公司等20余家企业出具了34份不可抗力商事证明书,涉及美国、俄罗斯、澳大利亚等21个国家,累计涉及金额近21亿元人民币。

此外,面对疫情对我省经济造成的压力,省贸促会创新支撑平台,积极帮助外贸企业寻求新途径开展国际贸易。充分利用全球贸易通平台拥有98种语言、595个引擎平台等优势,为外贸企业提供免费外贸英文网站建设服务,包含B2B平台店铺、平台广告和EDM系统使用权等。

航空港实验区管委会口岸局局长张波介绍,今年1月份,实验区跨境进出口业务累计完成608.57万单,货值5.61亿元,同比分别增长177.37%、196.85%、126.21%。截至1月底,在航空港实验区备案或注册的跨境电商企业已达724家,其中国内前10位的跨境电商已达5个,电商企业的质量明显提高。

“春节期间我们跨境电商全员无休,各项业务正常开展。”张波说,疫情防控期间郑州机场国际货运航线不断航,对于跨境电商的进出口业务意义重大,“郑州机场将在2月底前基本实现航空货运企业全面复航,这对我们的信心是很大的提振,目前我们正在积极协调物流企业恢复正常运行。”

中国经济不会按下“暂停键”

对于当前疫情防控关键时刻,郑州“空中丝绸之路”仍然能保持平稳运行,中国区域经济学会副会长、中国(河南)创新发展研究院院长喻新安说:“郑州‘空中丝路’的平稳运行很好地验证了疫情影响是暂时的,让世界看到中国经济长期向好发展的态势并没有改变。”喻新安说,疫情之下,郑州机场国际货运航线不停航不间断,这也反映出受到疫情影响的河南和郑州,已成为全国经济复苏最快的区域之一。

“在这场疫情防控攻坚战中,河南及时采取了果断措施,把疫情影响控制到最小范围,从而为经济复苏、经济良好发展奠定了基础。目前郑州‘空中丝路’的平稳发展,也很好验证了郑州通过前几年的不懈努力,航空物流体系越来越完备,航空物流产业优势越来越明显,成为中原走向世界、加强与世界各地经济往来的重要桥梁和纽带。”喻新安说,在当前疫情之下,郑州“空中丝路”正常运转也向全世界发出一个强有力的积极信号,那就是:中国经济不会按下“暂停键”,只会按下“加速键”,疫情正在消退,中国经济正快速回到正常轨道上并持续运行。郑州“空中丝路”的发展,也会推动郑州“陆上丝路”“海上丝路”“网上丝路”齐头并进发展,对于推动国际贸易恢复常态运行,推动产业结构调整,加快创新创业的发展都有着重大意义。“四路并进”发展也将为郑州建设国家中心城市聚集更多开放元素和创新资源,郑州也必将通过各种利好政策叠加,更大幅度地带动河南乃至全国经济大幅度腾飞。

阿塞拜疆丝绸之路西部航空公司全货机

本报全媒体记者
聂春洁 张倩文 马健图

