新韵美成画 丽景日以新

——航海路道路综合改造工程示范段建设加紧攻坚

阳光明媚，春意融融。在航海路道路综合改造工程示范段，放眼望去，春意盎然，绿树葱茏演绎着春天的美丽和生命的活力。

改造后的航海路六十三中学门前

改造前的航海路金色港湾

改造后的航海路金色港湾

道路畅通民所望

“通过打造道路U形空间的新标杆，改善街道空间环境品质和交通安全，不断提升城市内涵，激发街区活力，促进城市空间开放共享，让人民群众充分享受城市建设的红利。”在航海路道路综合改造工程示范段，施工人员紧锣密鼓，环环相扣，加快节奏，各项建设热火朝天。管城区市政道路综合改造指挥部办公室主任、区城乡建设和交通运输局局长李旭东介绍说，“U形空间”，由道路、路侧绿地、街道两侧建筑退距和建筑界面所共同围合成的立体空间。

眼下，航海路道路综合改造工程示范段建设正处在攻坚阶段，通过一体化打造和管理，打造安全、绿色、活力、智慧的高品质公共交通道路，为建设国家中心城市提供强力支撑。

管城区把“三项工程、一项管理”工作作为落实市委“中优、南动”发展定位的重要载体，抓实抓细深入推进“古都新生”发展路径。全市“一环十纵十横”市定改造任务涉及管城区13条道路，总长约45公里。2020年一期工程道路4条16公里，分别为航海路、未来路、城东路、京广路。目前，航海路、未来路示范段建设如火如荼。

在道路改造工程设计中，管城区严格秉承“两个优先、两个分离、两个贯通、一个增加”的设计理念，与设计部门紧密对接，一是通过增加人行道、慢车道宽度，确保实现“两个优先”；二是通过取消BRT公交车道、增设中央绿化分隔带和人非绿化分隔带的方式实现机动车辆、非机动车辆和行人的“两分离”；三是协调迁改非机动车道和人行道上线杆以及其他构筑物，实现“两个贯通”；四是根据六十三中门前交通状况设计增加人行过街设施，解决行人过街问题。

连通东西新干线

自航海路道路改造工作启动以来，管城区经过现场实际勘测和深入研讨，重点从三个方面进行改善和提升，一是在航海路六十三中和贝斯特幼儿园门前增设一座天桥，解决学生过街安全问题。二是对既有的航海广场进行绿化提升，改善周边居民生活休闲环境。三是对航海路南侧8.6万平方米电动车市场进行拆除，并结合中储片区地块规划情况，增设路园一体式景观地带，将规划公园与道路景观有机融合，打造亮点。1月伊始，航海路示范段开始建设，投入资金8.2亿元，30天内完成道路南侧5个市场、1221家商户的征迁任务，违建已全部征迁到位，确保工程有序推进。

改进城市管理，提升城市品位。管城区制定《“路长制”工作考核评比办法》，每月将改进城市管理工作督导考核结果纳入“双改”领导小组考核成绩。着力创建“千百十”路段，全区“路长制”责任路段共393条，2020年计划创建优秀路段120条、卓越路段12条、极致路段1条。梯次打造9个改进城市管理示范片区（含44条道路），重点打造美丽街区示范道路6条，共涉及道路50条，近期全面启动。完成13条道路大中修，27条道路架空线缆入地改造；新建、改造提升标准化农贸市场3家；新（续）建、升级改造公厕46座；完善垃圾分类处理体系，推进生活垃圾强制分类管理，确保生活垃圾分类实现全区域全覆盖。提升绿化标准，坚持见缝插绿、拆墙透绿，加快建设微公园、口袋公园、绿化小品，探索实施绿化管养市场化运作。正在推进建设103条道路、5个变电站、1个污水处理厂、6个小型污水处理站、5座垃圾中转站、1个热源厂、1个新能源停车场等项目，着力提升南部区域基础承载能力。公共服务设施建设方面。正在谋划推进建设11所学校、3家医院、4个社区卫生服务中心、3家养老院、1个区级政务服务中心、提升改造4个党群服务中心等项目，确保实现城乡公共服务全覆盖。

畅快民心春意暖

航海路示范段开工建设至今，管城区市政道路综合改造指挥部加紧推进，密切筹划，加快进度。航海东路街道积极主动，强化担当，如期推进示范段建设。如今，航海路（城东路—魏庄西街段）南侧路园一体式景观地带区域，已累计完成绿化微地形塑造13500平方米，垃圾清运2.2万立方米，绿化种植土回填1.5万立方米，人行道累计铺设430米，园路侧石安装累计完成720米，塑胶跑道面层铺设130米，园路透水砖施工累计230米，种植乔（灌）木851棵，种植地被植物4800平方米。现正在进行西侧广场花岗岩座椅、LED灯带等的安装，六十三中东侧围墙搭建，云帆小区、金属材料小区等正在进行外墙保温施工，东方梦园店招全部拆除到位，中央分隔带侧石铺装60米。市政道路、景观绿化和沿街立面整治工程已全面展开，计划5月份完工。6月份全面启动道路改造，年底前确保完成改造任务。在完成市级“一环十纵十横”道路改造任务的基础上，管城区自我加压，全面启动美丽街区整体改造工作，委托东华大学设计院对商代王城遗址周边的南北顺城街、商城路等6条道路进行高标准规划设计，打造符合商都历史文化特色的美丽街区。

“以前这条路，遮遮挡挡，路面不平，到处拥堵。交通环境好不好，人说了不算，机动车是最好的见证者。”正在过路的张大爷，用手指了指眼前有序跟进的车流，不无感慨。草木葱翠，繁花似锦，春天的气息扑面而来，呈现一路好风光，广大群众成了最大的受益者和参与者。

本报记者 王思俊 通讯员 娄璞 文/图

东风随春归 妙手织锦绣

——未来路示范段改造铿锵前行

城市，因位而肇启，因人而兴旺。郑州，居全国之中，区位是优势，定位在枢纽。而交通道路是其阔步前行的筋骨和血脉，彰显着昂扬奋进的精神和姿态。

改造后的建筑外立面

改成样板 建成经典

伴随着全市“双改”攻坚战的全面开启，金水区坚持以主干道改造强骨架、支路背街改造畅血脉、路院联建优环境，高标规划设计，精心组织推进，迅速拉开了城区环境大变样、品质大提升的序幕。

全市“一环十纵十横”21条道路改造，涉及金水16条；一期工程全市7条，涉及金水4条，另外还有82条支路背街需要提质提升。是主动干还是跟着干？金水区做出了果断的选择：不仅要干，还要快干，一次改造、十年不动，改成样板、建成经典。

改造前的建筑外立面

综合改造 规划先行

未来路综合改造工程，北起中州大道立交，南至果园南路，全长6.9公里，涉及金水区路段2.2公里（中州大道—沈庄路），红线宽度50米~60米（果园路—航海路规划红线宽度为60米，其余路段均为50米）。

未来路街道承担的试验段长1.3公里（金水路—商城路），涉及金水区0.85公里（金水路—沈庄路），目前已全面开工建设，4月底前完成试验段改造，9月底前完成未来路全段改造。工程建安投资4219万元，其中市政道路1755万元，景观绿化1349万元，建筑立面1025万元。

改造后的未来路示范段将以“两优先，两分离，两贯通，一增加”的建设理念，高质量完成市政道路、景观绿化、建筑立面等施工工作，打造出“街道有活力，空间有特色，交通有效率”的示范性街道，实现“整洁、有序、舒适、愉悦”的城市环境，切实改善广大市民的人居环境。

吉祥花园底商立面整治中

路段示范 引领未来

路段示范，引领未来。举措创新才能推进给力。金水区委区政府、未来路街道办事处和区住建局三方聚合，物资并用，握指成拳，抓环节，抓细节，抓衔接。作为主战场所在地，未来路街道在疫情防控的关键时期，一方面严格按照市、区政策开展疫情防控工作，另一方面，有重点、分步骤、全面做好未来路示范路段打造工作，坚持重点工作和疫情防控双统筹、双推进，实现辖区疫情有效管控，道路打造有效推进，多层次、多方面、多途径提升城市环境：

——统筹谋划安排部署，部门协作形成合力。金水区成立以区委书记、区长为组长的区“双改”工作领导小组，组建专项指挥部，确定整体运作模式，保证高效率推进改造。

——交叉推进手续办理，联动做好施工准备。在市自然资源和规划局的指导下，与设计单位反复交流，深化落实设计理念。协调发改、设计、造价、评审等单位系统完成项目立项、预算编制、控制价评审等前期工作。

——集中整治先行一步，违建拆除顺利完成。坚持把违建整治作为综合改造的基础前提，以宣传引导为主、执法管理为辅，推动违建拆除整治和谐有序开展。

——任务明确到哪里，落实力就到哪里。对辖区内公共单位和商户进行排查摸底，就沿线建筑情况进行实地调研，建立台账，根据此次整治行动的要求和标准，明确整改时限。

——试验改造先期推进，一期工程全面铺开。统筹选定未来路、经三路和花园路作为试验段，进行全要素探索和实践。2月下旬，一期工程4条道路完成施工招标。2月25日全线开工建设。与此同时，今年计划改造的49条支路背街已完成招标，经八路等5条道路铺开改造，剩余道路4月中旬开工、年内全部完成。

示范引领未来，双手放飞梦想！

以未来路试验段为先导，一场“工匠精神”提品质、“绣花”功夫增颜值的道路改造行动正加速实施，一个由道路新生态催生的金水形态大变革也悄然开启，一座大气磅礴、独具韵味的中心城区正阔步走来。

本报记者 党贺喜 通讯员 钱其旺 文/图