河南新冠肺炎疫情防控第51场新闻发布会举行

我省确诊病例已全部出院

"同乡英雄"讲述武汉一线战"疫"故事

发布会采用现场交流的方式,邀请河南省支援湖北武汉的医疗队队员代表回答记者提问,讲述在湖北武汉一线的抗疫经 历和威悟体会。

本报讯(郑报全 媒体记者 李京儒)昨 日下午,省政府新闻

日下午,省政府新闻 办召开河南新冠肺炎 疫情防控工作第51 场"同乡英雄"系列新 闻发布会,现场通报 了全省疫情防控的最 新进展情况。

4月13日0时~ 24时,我省无新增新 冠肺炎确诊病例、疑 似病例和死亡病例, 新增出院1例。

截至4月13日24时,我省累计报告确诊病例1276例(其中境外输入3例),累计出院1254例,累计死亡病例22例。

目前我省无在院 治疗病例,确诊病医学 观察无症状感染者7 例(其外输入假生) 例,境外输入股告5 例)。自1月21日 起,密切接触者40144 人。4月13日解除 观察47人,目前有 30人正在接受医学 观察。

累计在舱内工作超过4752小时分管患者零死亡

河南省第八批支援湖北医疗队 共有队员 105 人,分别来自 3 个省辖市、20 个单位,如何使队员们快速融合、形成战斗力,确保零感染、打胜仗?这对于河南省第八批支援湖北医疗队队长、省卫健委药物政策与基本药物制度处处长孙威来说,是个不小的考验。

"我们的办法是,将党支部建在 火线,发挥党组织的战斗堡垒作 用。"孙威说,抵达武汉后,迅速成立 了第八批医疗队临时党总支,下设 三个党支部、三个党员突击队。成 立3个医疗小组、1个感染管理小组、10个护理小组,实现组织高效运转,并先后召开党组织会议39次、上党课14次、重温入党誓词4次、新党员入党宣誓仪式3次,火线入党71人。

在34天的战斗中,医疗队累计进舱792人次,累计在舱内工作超过4752小时,累计管理患者402人,其中治愈出院267人,分类转出135人,实现了患者零死亡、医护人员零感染、出院患者零回头、安全零事故的目标。

24天为2107人次做了新冠肺炎CT筛查

"与我省派出的其他医疗队相比,我们第十三批医疗队有点特殊,我们30名队员分别来自省内25家医疗机构,到武汉后,又分到4家方舱医院工作,但大家团结一致,配合默契。"河南省第十三批支援湖北医疗队队长、河南省肿瘤医院医学影像科主管技师刘文涛说。

2月22日,作为省内首批援鄂 医疗影像技师队,刘文涛和29位队 员连夜集结赶往武汉。在高铁上, 他们得到要在4家方舱医院开展对 口支援的指令,随即依据方舱收治 病人量,进行了分组。 第二天,30名队员就按照分工投入紧张的工作中。4支小分队接手4家方舱医院的CT设备检查和操作任务后,各队因地制宜制定出最优化的检查流程,包括机房感控、患者射线防护等,每天需要身穿两层密不透风防护服,连续工作4小时,为确诊患者提供最准确的诊断。截至3月10日,全队累计检查患者1797人次。

3月15日、16日江汉方舱队伍 临时接到协和医院求助,再次入舱 为江汉方舱医院后勤、安保、保洁人 员做新冠肺炎 CT 筛查工作,共检查 310人次。

"你们救治病人 我来保护你们"

2月4日,郑大一附院组建了 一支由46人组成的河南国家医学 紧急救援队,感染管理科医师娄昊 作为院感人员代表奔赴武汉疫情 一线。

所谓的院感,是指医护人员进 出方舱医院时,帮助穿戴防护装 备。看似普通平常,实则穿戴防护 装备是否到位,直接关系到医护人 员的感染风险,进而关系到新冠肺 炎疫情的成败。

深感重任和压力的他,在疫情防控一线不断地重复着"你们救治病人,我来保护你们"这句话来给自己鼓劲、加油,同时也用实际行动为医护人员的生命安全"保驾护航"。

护人员的生命安全"保驾护航"。 保证进舱人员人人过关,他全 程跟踪进舱医护人员,坚持现场督导。进舱医护人员每日四次交接班,每个班次娄昊都会随队至方舱 医院,领用防护物资后核查防护用品质量,确保每一位队员使用的防护物品达到要求;指导进舱人员穿戴防护用品,并要求自查、互查防护是否规范到位;一对一指导出舱人员,保证每个人无暴露脱除防护。

在队员隔离期间,娄昊也毫不松懈,全体队员坚持每天测量体温,观察相关症状,娄昊便每日进行汇总,随时关注队员们的健康情况。

直至隔离结束,46名队员经过 14天的医学隔离观察和核酸检测, 全体队员均为阴性,真正实现了全 体队员"零感染"的目标。

取得胜利是对父亲最好的告慰

河南国家紧急医学救援队队长 赵松的父亲卧病在床四年之久,在 医疗队出发前夕已经病情危重,但 是他还是要求前往武汉一线展开救 治工作。

2月19日上午10点51分,赵松的父亲不幸去世。"不发讣告、家里不设灵堂、不送花圈、不收任何人的礼金,一切从简,不给领导找麻烦,当前疫情防控非常时期骨灰盒暂存火化场。"这是赵松当天向后方发出的唯一一条微信消息。

为了不影响队员们的情绪,赵 松默默走进了自己的办公室。当小 小的空间只剩自己时,他忍不住放 声痛哭。

"在这个特殊的时刻,我不能有

丝毫的松懈,因为我还带着队伍在前线,救援队 45名队员安危是我的责任,我知道自己肩负使命有多重,在失去亲人的锥心之痛中,我只能依靠全负荷的工作重压和疲劳感缓解悲痛。"赵松说。

他擦干眼泪,走进会议室,把对 父亲的思念和哀悼深埋心底,化作前 行的动力。他相信,取得抗击疫情最 后的胜利,是对父亲最好的告慰。

如今,赵松带领队员们完成任务 安全返回,河南国家紧急医学救援队 也成为入舱时间最长、分管区域最 大、分管床位最多、收治病人最多、病 历书写质量最优的医疗队,实现了江 汉方舱医院患者"零死亡、零回头"、 全体队员"零感染"的目标。

郑州市非机动车管理办法公开征求意见

销售拼装加装改装非机动车最高或罚2万元

本报讯(郑报全媒体记者 董艳竹)拼装非机动车、改装电动自行车、在电动三轮车上搭篷,这些行为或被禁止。记者昨日从市政府网站获悉,为加强非机动车尤其是电动自行车的管理,规范电动自行车的生产、销售及登记,规范非机动车的停放,保障道路交通安全畅通,保护广大群众人身和财产安全,市公安局会同市司法局、市市场监督管理局、市城管局等单位联合起草了《郑州市非机动车管理办法(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。

针对违法行为 建立信用记分机制

对于非机动车管理职责分工,《办法》明确,市、区政府应当加强对非机动车管理工作的领导;落实非机动车道路通行、停放等基础设施规划、建设,方便市民出行;充分运用大数据,对非机动车管理工作实行智慧监管。

市发展改革部门应当完善信用体系建设,对涉及《办法》规定的各类违法行为,公安、市场监督管理、城市管理、交通运输管理等部门,应当实行分类动态管理,建立信用记分机制。

禁止生产销售不合 标准的电动自行车

针对电动自行车生产销售乱象,《办法》规定,禁止生产、销售不符合强制性国家标准和未通过强制性产品认证(3C认证)的电动自行车以及其他不符合国家标准的非机动车。

消费者购买的电动自行车,因不符合标 准和未经认证而不能正常登记上牌的,销售 者应当给予退货或者更换,并依法进行赔偿。

电子商务平台经营者应当依法对申请进入平台销售非机动车的销售经营主体身份进行核验和登记,明确销售者在平台进入和退出、商品和服务质量安全保障、消费者权益保护等方面的权利和义务。市场监督管理等部门发现平台内有违反相关法律法规行为的,应当要求平台经营者立即采取必要措施制止,平台经营者应当予以配合,并承担相应的法律责任。

禁止任何单位和 个人拼装非机动车

对于拼装、改装电动自行车的行为,同 样明令禁止。

《办法》明确,禁止任何单位和个人从事下列行为:拼装非机动车;在非机动车上加装、改装动力装置,或者拆除、改装电动自行车、残疾人机动轮椅车限速装置等更改非机动车技术参数影响非机动车行驶安全的行为;在非机动车上搭篷,加装挂架、音响、高音喇叭、灯光,加装或者改装座位等改变非机动车外形结构影响非机动车行驶安全的

按照规定,电动自行车所有人应当将电动自行车的废旧电池送交具有危险废物处置资质的单位处置,或按照有害垃圾分类依法处理,不得随意丢弃。提倡非机动车生产企业、经营者采取以旧换新、折价回购、免费回收等方式回收废旧电动自行车。

非机动车驾驶人应遵守九项规定

《办法》明确,上道路行驶的电动自行车,应当符合强制性国家标准和已经纳入电动自行车强制性产品认证目录,并经公安机关交通管理部门登记,取得号牌和行驶证。未经登记的,不得在道路上行驶。

在道路上驾驶非机动车,驾驶人应当遵守这九项规定:遵守交通信号,服从交通管理人员的指挥;遵守各行其道的通行原则,不得逆向行驶或者在机动车道、人行道上骑行;在没有施划非机动车道的道路上,应当靠车行道的右侧行驶;最高时速不得超过15公里;不得醉酒驾驶;禁止驶人高速公路、场市快速路、高架道路、上跨桥梁、下穿隧道等禁止非机动车通行的道路;禁止牵引和搭载动物;禁止驾驶拼装的非机动车,或者驾驶加装、改装等改变外形结构或更改技术。要明行驶安全的非机动车上道路行驶;遵守道路交通安全法律法规的其他规定。提倡电动自行车驾驶人和乘坐人佩戴安全头盔。

同时,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶自行车必须年满12周岁。

对于"摩的"拉客行为,《办法》明确规定,禁止使用电动自行车、残疾人机动轮椅车等非机动车从事经营性客运活动。

从事经营性拼装加装改装 非机动车最高或罚2万元

《办法》明确,从事经营性拼装、加装、改装非机动车或者销售拼装、加装、改装非机

动车的,由市场监督管理部门处以5000元以上20000元以下罚款。

违反《办法》规定,有下列情形之一的, 由公安机关交通管理部门按下列规定处罚:

电动自行车未按规定登记上道路行驶的,处以50元罚款;盗用、冒用,或者使用伪造、变造的电动自行车牌证或临时通行牌证的,收缴牌证,处以50元罚款;已经登记的电动自行车上道路行驶,未悬挂号牌,号牌不完整、不清晰,或者故意污损、遮挡号牌的,处以警告或20元罚款;非机动车载物未采取加固措施,发生货物散落等影响道路通行情况的,处以20元罚款;驾驶拼装的非机动车,或驾驶加装、改装等改变外形结构或者更改技术参数影响行驶安全的非机动车,责令改正并处以50元罚款。

非机动车停放经营者违反《办法》,由区城市管理部门责令改正,拒不改正的,按照规定处罚。未按照规定设置明显的停放服务标识牌,标明收费价格标准、停车服务时间段、经营者信息及监督投诉电话的,处以500元以上1000元以下罚款;未按照规定统一着装,佩戴明显标识或者证件的,处以200元以上500元以下罚款。

5月14日前可 三种方式提意见

如有意见和建议,可于5月14日前三种方式反馈至市司法局。传真:0371-67661830; 电子信箱:fzjiandu@163.com; 通信地址:郑州市中原区桐柏南路60号郑州市司法局行政执法协调监督处,邮编:450006。

推进移风易俗 倡树文明殡葬新风

我市召开会议部署相关工作

(上接一版)针对下一步工作,周富强要求,要突出工作重点,加强殡葬设施的投入建设、全面提升殡葬服务水平、着力提高火化率和节地生态安葬率、严厉打击殡葬领域违法违规行为,积极稳妥推进各项工作取得实效。同时,要严格落实工作责任、注重改进工作方法、切实加强督查考核,确保各项工作落细落实。要按照市委、市政府的统一安排,以更加坚决的态度、更加有力的措施、更加务实的作风,确保按时完成各项殡葬改革任务。

市领导调研督导黄帝故里园区规划建设工作

协同推进任务落实落细 不断提升园区文化竞争力

(上接一版)要有大局意识,以更高标准、更严要求、更实作风 狠抓落实,主动担当、强化协调、密切沟通,整合力量资源,协 同推进各项任务落实落细。

随后,张延明一行还来到郑州光明乳业有限公司,了解企业复工复产、经营和市场销售情况,并鼓励企业在各级各部门的支持下,努力实现疫情防控和安全生产"两手抓""两手硬"。

河南启动"百校万岗" 联合网络双选会

本报讯(郑报全媒体记者 张竞昳) 搭建全天候高校毕业生与各用人单位网上交流平台,全时段助力毕业生就业和企业复工复产用人需求,昨日,记者从河南省大中专学生就业服务中心获悉,为做好疫情防控期间高校毕业生就业工作,河南2020届高校毕业生"众志成城 出彩中原 百校万岗"联合网络双选会日前正式启动。

2020届高校毕业生"众志成城 出彩中原 百校万岗"联合网络双选会由省教育厅主办,河南省大中专学生就业服务中心、河南毕业生就业市场各分市场、省内各普通高校共同承办。本次活动包括"职"等你来——河南省 2020届高校毕业生网上百日双选会、河南毕业生就业市场各分市场网络双选、全省各高校校园网络双选三部分,通过河南省毕业生就业信息网、河南省大中专学生就业服务中心微信公众号、各高校就业信息网等平台同步举办,毕业生和用人单位可通过河南省毕业生就业信息网活动页面直接到达各双选会专区参加双选。

据了解,此次联合网络双选会活动将持续至7月31日,预计提供岗位超过100万个。近期,省教育厅还将联合省发展和改革委员会、省工业和信息化厅、省财政厅、省人力资源和社会保障厅、省文化和旅游厅等14个厅局共同举办2020年高校毕业生"新时代·新梦想"就业创业公益帮扶行动,针对我省2020年高校毕业生,特别是湖北籍毕业生、家庭贫困毕业生、残疾毕业生、少数民族毕业生、退役大学生士兵、女大学生等,开展网络双选专场活动,通过"一生一策"动态管理、专场送岗、创业大赛等精准帮扶活动,助力高校毕业生尽快实现

市控尘办组织各单位联合夜查 督导工地控尘工作

为扎实落实扬尘治理工作,4月13日夜至14日凌晨,由市控尘办牵头,组织各单位联合开展夜间集中检查扬尘污染专项行动。

4月份,市控尘办紧紧围绕改善空气质量目标,贯彻落实省污染防治攻坚战办公室的《关于加强春季扬尘污染管控的通知》和市环境污染攻坚战第4次调度会会议精神,以扬尘污染专项行动月为引领,以春季扬尘污染管控为重点,统筹推进,扎实开展工作,全力以赴,多措并举,严抓措施落实,坚决遏制春季扬尘污染多发势头。

根据工作部署安排,市控尘办出动7个督查组(市控尘办2个督查组,城管支队5个组),各区相应组织力量同时行动,集中查处市内8区渣土违规运输、土方工地扬尘、道路扬尘等严重扬尘污染违法行为,扎实推进各区开展扬尘污染治理专项行动月活动。

通过联合行动,不间断夜间集中专项检查行动,震慑 近期黑渣土车夜间疯狂运输的行为,规范清运公司清运标 准,带动各单位开展专项治理活动的积极性,有效提高扬 尘治理成果。 **谷长乐**

