

坚持以改革开放为动力推动高质量发展

人民日报评论员

改革不停顿,开放不止步。越是形势复杂,越要以更坚定的信心、更有力的措施把改革开放不断推向深入。

4月17日,习近平总书记主持召开中央政治局会议,强调要坚持以改革开放为动力推动高质量发展,明确指出来不失时机推动改革,善于用改革的办法解决发展中的问题,完善要素市场化配置体制机制,坚定扩大对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展。

改革开放是我国的基本国策,也是推动我国发展的根本动力。当前,我国发展面临前所未有的挑战,亟需通过改革开放释放内需潜力、激发市场活力、增强内生动力。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,必须推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,增强我国经济创新力、竞争力

和抵御风险能力。突如其来的新冠肺炎疫情对我国经济社会发展带来严重冲击,越是这个时候,越要变压力为动力,坚定不移深化改革开放。只有在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放,着力解决制约我国发展的突出矛盾和问题,才能把我国发展的巨大潜力和强大动能充分释放出来,把疫情造成的影响降到最低,牢牢把握发展主动权,迎来更好发展。

发展出题目,改革做文章。应对风险挑战,必须善于用改革的办法解决发展中的问题。要始终坚持以供给侧结构性改革为主线,把改善供给结构作为主攻方向,向实体经济发力,创造适应新需求的有效供给,着力提升整个供给体系质量,实现供需动态平衡。加快传统产业改造升级,大力发展先进制造业,在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点。

抓住产业数字化、数字产业化赋予的新机遇,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设,抓紧布局数字经济、生命健康、新材料等战略性新兴产业、未来产业,让应对疫情催生的许多新产业新业态快速发展起来,形成新动能。要认真落实《中共中央国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》,清理废除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法,支持民营企业发展,激发各类市场主体活力,实现产权有效激励、要素自由流动、价格反应灵活、竞争公平有序、企业优胜劣汰。

开放带来进步,封闭必然落后。面对世界风云变幻,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。我们要坚定扩大对外开放,放宽市场准入,持续优化营商环境,积极扩大进口,扩大对外投资,为国内外

企业家投资创业营造更加公平有序的环境,以开放促改革、促发展、促创新。要加强对国际经济形势的研判分析,及时制定有针对性的政策举措,努力维护全球供应链稳定,保障各类经贸活动正常开展。要推动共建“一带一路”高质量发展,秉持共商共建共享原则,努力实现高标准、惠民生、可持续目标,为世界共同发展增添动力,为世界经济稳定作出贡献。

中国经济发展从来都不是一帆风顺的,而是在应对挑战、战胜困难中不断发展壮大的。只要我们坚决贯彻党中央关于当前经济工作发展工作的总要求,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持以改革开放为动力推动高质量发展,善于捕捉和创造机遇,勇于攻坚克难,就一定能够战胜各种困难挑战,实现党中央确定的发展任务和目标。新华社北京4月22日电

新华社北京4月22日电 4月22日,中共中央政治局常委、国务院总理、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组组长李克强主持召开领导小组会议。中共中央政治局常委、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长王沪宁出席。

会议指出,要认真贯彻习近平总书记主持召开的中央政治局会议精神,按照中央应对疫情工作领导小组部署,根据境内外疫情最新情况,突出重点做好精准防控,认真查找、加固防控薄弱环节,坚决防止疫情反弹。在常态化防控中全面推进复工复产达产和经济社会秩序恢复。

会议指出,当前国内个别地方聚集性疫情又有发生,个别地方出现医院交叉感染。有关部门要立即派出由疾控专家、医疗专家组成的工作组,指导相关地方抓紧调查发生聚集性疫情和医院感染的原因并公开通报,全面查清确诊、疑似病例和无症状感染者、密切接触者等行动轨迹,尽快阻断传播途径,尽快补上防控短板漏洞,尤其要严防医院感染风险。坚决落实好“四早”措施,实事求是、公开透明发布信息,不得瞒报,压实地方责任依法处理。各地要引以为戒,高度重视防范聚集性疫情特别是医院感染。

会议指出,做到“四早”首要是早发现。做好常态化防控要加快提升检测能力,大规模开展核酸和抗体检测。这既有利于精准防控、维护群众健康,又有助于人员合理流动、推动全面复工复产。要加快提升检测技术,抓紧增加更简便、更高效准确的检测设备生产,广泛配备到医院、口岸等急需方面,扩大商业化应用,做到对重点人群应检尽检,对复工复产中人员聚集的单位、场所优先做到愿检尽检。各地要互通互认检测结果等方面信息,在防控措施到位前提下,提高企业复工复产水平,有序推进生活服务业复工复产、学校复学。国务院联防联控机制要抓紧调整优化疫情风险等级确定标准,以更精准反映各地区风险状况,适应常态化防控需要。“五一”假期即将来临,各地要加强引导,周密妥善安排,做好群众出行、旅游等方面疫情防控。

会议指出,要加强和完善边境口岸疫情防控工作。分不同情形制定应对预案。加大对边境城市疫情防控人员和影像学检查、医疗救治等硬件设备及其他防疫物资统筹调度和支持力度。完善边境口岸区域联防联控机制,协调有关省份对口支援边境地区。深入开展国际合作,加强防疫医疗物资市场和市场监管,对防疫医疗物资援外和出口提供通关便利。

领导小组成员黄坤明、蔡奇、王毅、肖捷、赵克志参加会议。

调整完善重点地区防控举措 着力提升检测能力 尽力扩大检测范围

李克强主持召开中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议

三部门明确新能源汽车 免征车辆购置税政策

新华社北京4月22日电(记者 申敏)记者22日从财政部了解到,为支持新能源汽车产业发展,促进汽车消费,财政部、税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告,明确新能源汽车免征车辆购置税有关政策。

公告称,自2021年1月1日至2022年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。免征车辆购置税的新能源汽车是指纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车。

公告明确,免征车辆购置税的新能源汽车,通过工业和信息化部、税务总局发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》实施管理。自《目录》发布之日起,购置列入《目录》的新能源汽车免征车辆购置税;购置时间为机动车销售统一发票(或有效凭证)上注明的日期。

两高一部明确

盗窃、破坏窨井盖 可构成故意杀人罪

新华社北京4月22日电(记者 陈菲 罗沙)针对近年来时有发生发生的窨井“吃人、伤人”事件,最高人民法院、最高人民检察院、公安部日前联合下发意见,就办理涉窨井盖相关刑事案件作出系统规定,依法惩治涉窨井盖犯罪。

这份关于办理涉窨井盖相关刑事案件的指导意见共有12条。根据意见,盗窃、破坏正在使用的社会机动车通行道路上的窨井盖,足以使汽车、电车发生倾覆、毁坏危险,尚未造成严重后果的,依照刑法的规定,以破坏交通设施罪定罪处罚;造成严重后果的,依照刑法第一百九十一条第一款的规定处罚。

盗窃、破坏人员密集往来的非机动车道、人行道以及生产、生活、人员聚集场所的窨井盖,足以危害公共安全,尚未造成严重后果的,依照刑法的规定,以以危险方法危害公共安全罪定罪处罚;致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,依照刑法第一百二十五条第一款的规定处罚。

对于以上规定以外的其他场所的窨井盖,明知会造成人员伤亡后果而实施盗窃、破坏行为,致人受伤或者死亡的,依照刑法的规定,分别以故意伤害罪、故意杀人罪定罪处罚。

最高检委会专职委员万春表示,盗窃、破坏公共场所尤其是人流、车流密集场所的窨井盖,其侵犯的法益本质上是公共安全,而不仅仅是公共财物所有权。对于此类犯罪行为,不能简单地以盗窃罪或故意毁坏财物罪来认定,而应当适用危害公共安全方面的罪名追究刑事责任。

窨井“吃人”问题,一方面是由于窨井盖遭盗窃、破坏,另一方面也与窨井盖管理部门疏于管理、怠于履职有重要关系。但长期以来,司法机关更多地打击盗窃、破坏窨井盖等普通刑事犯罪,对窨井盖管理人失职渎职等职务犯罪打击不力。

为此,意见给相关管理者敲响警钟,明确坚决打击相关职务犯罪,将负有监管职责的国家机关工作人员,依法或者受委托行使行政管理职权的公司、企业、事业单位的工作人员,以及其他公司、企业、事业单位的工作人员均纳入进来,构成玩忽职守罪、滥用职权罪,过失致人重伤罪、过失致人死亡罪的,坚决依法追究刑事责任。

新闻分析

为什么“新冠病毒人造论”站不住脚?

近期,媒体和社交平台上又流传着有关新冠病毒起源的一些猜测,诸如“新冠病毒人造论”“新冠病毒起源于实验室”等。

然而,国际权威机构及多数病毒学、免疫学领域学者均表示,这些猜测缺乏科学支持,迄今为止所有证据都表明新冠病毒并非人为制造。

首先,现有科学证据已表明新冠病毒的特征是人为操作不可能达到的,只能是自然进化的产物。美国斯克里普斯研究所等机构参与的国际团队3月17日在英国《自然·医学》杂志上报告说,他们分析对比包括新冠病毒在内的多种冠状病毒基因组数据认为,新冠病毒刺突蛋白的受体结合域与人体细胞的“血管紧张素转化酶2(AACE2)”受体结合效率之高,是人类基因工程所无法达到的。此外,新冠病毒独有的分子架构也排除了它是实验室合成的可能,因为他们找不到一个类似的已知病毒分子架构来构建这种新病毒。

“通过将(新冠病毒)基因组序列数据与其他已知的冠状病毒株相比较,我

们可以确定新冠病毒起源于自然过程。”领衔研究的斯克里普斯研究所副教授克里斯蒂安·安德森在一份公报中说。

其次,新冠病毒某些进化特征并非独有,科研人员在自然界可以找到相似进化事件,也进一步支持了它起源于自然的结论。中国科学院武汉病毒研究所等机构研究人员3月发布的一篇预印本论文说,新冠病毒刺突蛋白两个蛋白亚基S1和S2之间的裂解位点有多个氨基酸插入,他们从云南蝙蝠体内所获冠状病毒株的S1和S2亚基之间也存在类似插入,这表明自然界完全可能出现此类插入。

第三,科学家已在野生动物体内找到了与新冠病毒十分接近的冠状病毒株,表明这类病毒存在自然界宿主。迄今已知的与新冠病毒亲缘关系最近的冠状病毒是从云南蝙蝠体内分离的RaTG13毒株,与新冠病毒基因组序列一致性达96%;此外有研究显示,穿山甲携带的冠状病毒与新冠病毒亲缘关系也比较相近,尤其是在帮助病毒入侵细胞的刺突蛋白受体结合域上

与新冠病毒相似度高达97.4%,表明穿山甲可能参与了新冠病毒的进化与传播。

参与前述国际研究团队的澳大利亚悉尼大学病毒学研究人员爱德华·霍姆斯日前发表声明说,冠状病毒通常存在于野生动物中,并经常“跃迁”到新的宿主身上,这是对新冠病毒起源最可能的解释。他说,野生动物中冠状病毒的数量、多样性和进化情况均支持新冠病毒是自然进化产物的观点,确定新冠病毒的确切来源需要对自然界中的动物进行大规模采样检测。

此外,认为新冠病毒源于实验室的理由也很牵强。法国发展研究所热带病毒学专家埃里克·勒鲁瓦说,法国病毒学家、诺贝尔奖得主吕克·蒙塔尼耶等人认为新冠病毒源于实验室的理由是,新冠病毒基因组中的某些片段与艾滋病病毒基因组的片段一样,但实际上某种病毒与其他病毒携有同样的微小基因片段很常见,因为基因组非常庞大。勒鲁瓦介绍,他们通过特定算法对比新冠病毒与其他病毒的基因组后发现,如果所关注的基

为建立与经济社会发展疫情防控相适应的运输服务保障机制,保障市民出行需求,从4月22日起,武汉城市公共交通有序恢复全路网运营。图为4月22日拍摄的运营中的武汉长江客运轮渡。
新华社记者 沈伯韩 摄



外交部奉劝美方一些人:

多把精力放在做好自己事情上

新华社北京4月22日电(记者 朱超)针对美方一些人妄称要就新冠肺炎疫情向中方“追责”“索赔”一事,外交部发言人耿爽22日在例行记者会上答问时表示,奉劝这些人把心思和精力多放在抗击疫情和维护美国人民生命安全和身体健康上,而不是一门心思想着如何去转移视线、推卸责任。

耿爽说,新冠肺炎疫情发生以来,中国政府始终本着公开、透明、负责任的态度,及时向世卫组织以及包括美国在内的有关国家和地区通报疫情信息,分享病毒基因序列,积极回应各方关切,加强同国际社会合作。

耿爽表示,中方自1月3日起就开始向美方定期通报信息,美方从中方获取疫情信息和数据的渠道是畅通的。中国为全世界抗击疫情作出了重要贡献。“对于这一

点,国际社会有目共睹,也都普遍给予高度评价”。

“这起所谓的诉讼纯属恶意滥诉,有违基本法理。根据国际法上的主权平等原则,中国各级政府在疫情防控方面所采取的主权行为不受美国法院管辖。”耿爽说,此类滥诉不利于美国国内的疫情防控,也与当前国际抗疫合作背道而驰。“美方现在正确的做法应当是驳回滥诉”。

另据报道,美国总统国家安全事务助理奥布莱恩21日在被问及美国如何对中方进行施压和追责时,也称“有很多工具可供使用,包括在美国对中国提起诉讼”。

耿爽就此指出,病毒不分国籍,是人类共同的敌人。一些人在这一时刻甩锅、推责、诿过,主要目的是为了掩饰自身的问题。“我还是奉劝他们,把时间和精力多放在做好自己的事情上,多为自己的老百姓干些实事”。

6月20日起机动车检验标志电子化将覆盖全国

新华社北京4月22日电(记者 刘奕湛)记者22日从公安部交管局获悉,公安部在16个城市试点基础上,决定全国分两批推广机动车检验标志电子化,为机动车所有人、驾驶人以及相关行业和管理部门提供电子证照服务。

据介绍,第一批推广安排:自2020年4月25日起,黑龙江、江苏、浙江、山东、湖北、湖南、广东、海南、四川、贵州、云南、新疆12个省(区)推行检验标志电子化;第二批推广安排:6月20日起,河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、安徽、福建、江西、河南、广西、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏15个省(区)推行检验标志电子化,实现全国全覆盖。

推行检验标志电子化,通过全国统一的互联网交通安全综合服务管理平台发放机动车检验标志电子凭证,将更加便利群众企业申领、出示和使用。机动车所有人可以通过互联网交通安全综合服务管理平台或“交管12123”手机APP申领机动车检验标志电子凭证。属于6年内的免检车辆,可以直接在网上申领检验标志电子凭证。检验标志电子凭证分为在线出示、离线出示和打印出示等3种出示方式,便利机动车所有人或驾驶人在不同场景应用。

今年3月1日,机动车检验标志电子化措施在北京、天津、上海、重庆、哈尔滨、南京、杭州、宁波、济南、株洲、深圳、海口、成都、贵阳、玉溪、乌鲁木齐等16个城市试点实施。试点以来,16个城市公安交管部门通过统一的互联网服务平台,向680.6万新办登记、检验业务的车主发放检验标志电子凭证,其中为6年内免检车辆发放检验标志电子凭证179.9万个,向4225万辆检验有效期内的在用车辆推送了检验标志电子凭证,177万车主查看、出示了检验标志电子凭证,取得了良好社会效果。

为保证机动车检验标志电子化全面顺利推行,公安部交管局已组织升级信息系统,开展业务培训,部署各地做好实施准备。下一步,将指导各地公安交管部门精心安排、抓好落实,加强督办督导,开展评估问效,确保改革取得实实在在的惠民利民成效。

国家税务总局:

受疫情影响逾期缴税 将不会影响企业信用

新华社北京4月22日电(记者 刘红霞 翟翔)疫情之下,逾期申报或者逾期缴税会不会影响企业信用?22日,国家税务总局给出明确答复——不会。

“为了有效应对疫情,缓解纳税人的资金压力,税务总局已经连续4次延长了纳税申报期限,并且允许有困难的企业依法向税务机关申请办理延期申报和延期缴纳税款。”国家税务总局纳税服务司副司长、一级巡视员韩国荣22日在国务院联防联控机制新闻发布会上说,据统计,今年2月以来,全国共为12.1万户纳税人办理了延期申报,为5.1万户纳税人办理了延期缴纳税款。

他表示,对于受疫情影响而逾期申报或者逾期报送相关资料的纳税人,可不予行政处罚,相关记录也不纳入纳税信用评级。韩国荣补充道,按照纳税信用评级制度,今年1月之后纳税人发生的逾期申报记录,要到2021年才对其纳税信用评级产生影响。“也就是说,2020年以来发生的记录不影响2020年纳税信用评级。”

他说,疫情结束后,税务机关会主动提醒广大纳税人,对自身纳税信用记录进行核实,有问题的可以及时调整。如果纳税人在2021年发布新的评价结果前,没有及时核实调整,还可以在明年年底前向税务机关提出纳税信用复评申请,进而有效消除因为疫情防控对自身纳税信用的影响。

新华社北京4月22日电