

全面复学返校后 常态防疫弦不松

校内人员健康管理无缝隙无盲点 各学校分级分班错峰上下学

全市全面复学准备工作正在有序推进。昨日,记者从市教育局了解到,全面复学后,全市教育系统防疫主战场将从“居家”到校园,从分散到集中,从紧急状态转入常态化疫情防控,各学校将盯紧师生返校途中、上下学路上、校园内活动等各个环节,做到校园内人员健康管理无缝隙、无盲点,各学校分级、分班错峰入学、放学。

各校要指定健康信息管理员

“高三、初三复学实践证明,前期我市建立的师生健康信息日报告、钉钉健康平台打卡和疫情防控风险预警系统这三个平台,为科学施策精准防控提供了重要依据。”市教育局负责人表示,学校复学后,我市要继续发挥这三个平台的作用,要把学校职工、后勤保障人员、外来务工人员纳入系统管理,实现信息全覆盖,确保各类人员健康管理无缝隙、无盲点、无盲区。

该负责人介绍说,返校复学后,各学校要指定固定的信息管理员,专门负责三个平台的运行、操作、分析、研判。信息管理员每天要向校长报告,重大问题要随时报告。校长每天要对信息进行梳理和研判,形成健康师生和风险师生数据闭环。

分级分班错峰入学放学

返校复学后,各学校要进一步完善防

控体系,实施分级、分班错峰入学、放学,各项防控措施要精准到班、精准到人、精准到事。要加强校园出入管理,未经学校批准学生一律不准返校,校外无关人员一律不准进校门、师生进入校门一律核验身份和检测体温、对发烧咳嗽者一律实行医学隔离观察、对不服从管理者严肃处理。要加强重点人群入校防控,指导密切接触者、正在发热或有疑似症状的师生就地留观、暂缓返校,坚决杜绝带病返校、返岗。

返校师生严格加强健康管理

加强中高风险地区返校师生的健康管理,对持有到达目的地前7天内核酸检测阴性或既往血清特异性保护抗体检测阳性证明的,可正常返校复学;对返校前未进行核酸检测或无法提供抗体检测阳性结果的人员,应严格学校所在地疫情防控有关要求,凭电子健康码情况进行分类管理,健康观察满14天且无异样后方可参加正常教育教学活动。要最大限度减少学校对外联系,寄宿制学校要严格管控师生出入校园,配备好必要的生活设施和文化设施,形成校园闭环管理,让师生尽量在校园内活动。确实需要外出的,必须严格履行审批手续。

上课时师生一律佩戴口罩

常态下,校园重点场所的管理要求标

准更高,制度更严,各学校要按照防疫要求,加强教室、实验室、宿舍、餐厅、厕所、运动场等人员密集场所管理,从严控制各类涉及学生聚集性的活动,不组织大型集体活动;在封闭、人员密集或与他人近距离接触(小于等于1米)时要安排专人值守,限制进出人数、保持安全距离,最大程度避免交叉感染。要严格落实课堂常规管理,上课时师生一律佩戴口罩。学校要安排值班教职工在校园巡逻,及时检查、纠正和制止违反防控标准的师生行为。

学生上下学坚持“两点一线”

我市明确规定,返校复学后,大中专院校要实施校园全封闭式管理。各学校要制定走读学生、校外居住教师管理办法,采取灵活方式、加强走读生的管理、竭尽全力保证师生上下学途中安全。

学生上下学要坚持家校“两点一线”,采取单独安排线路,错开社会上下班高峰期,步行、骑车、家长接送等上下学方式,尽量降低感染风险。教师上下班要尽量开私家车,节假日期间要尽量减少社会交流、娱乐购物等活动,避免与密集人群产生过多接触。

寄宿生每天三测体温

各学校都要建立健康监测制度,寄宿制学校每天早晨、中午、晚上要对在校

测量三次体温,非寄宿制校要坚持早上和中午测量学生体温。发现学生体温高于37.3℃时,要立即将学生带到隔离观察区,通知校医作初步诊断,同时联系家长,询问14天内有无疫情重点地区旅居史或有确诊、疑似病例接触史,如果没有,通知家长接走学生及时就医;如旅居史和接触史未明确或不详,学校要联系120将学生转运至医疗机构就医,同时做好班内其他学生教育引导和心理疏导,防止出现集体性恐慌。

突发事件完善应急处置

返校复学后,全市要进一步完善应急处置机制,建立学校、卫生、教育和医疗机构、疾控机构点对点、人对人的协作处置机制。要明确哪个校医对哪些老师、哪些学生,哪个学校对哪个医院、对哪位领导,哪个学校对哪级教育、卫健、疾控部门,对哪位负责人,点对点、人对人的畅通联系渠道,保证机制运行通畅。

学校校长、教师、校医要熟练掌握应急处置程序,一旦学生在校园出现体温异常或身体不适,要知道如何分类处置。教育、卫健、疾控部门要加强学校疫情防控各方面的业务指导、巡查和培训,做到全覆盖、无死角。

郑报全媒体记者 王红 张勤

你买一辆新车 车企补贴五千

汽车消费返券活动开始了

本报讯(郑报全媒体记者 赵柳影)

除了直接发放购物、餐饮消费券后,购车也送消费券。昨日,记者从市商务局了解到,我市乘用车生产企业,积极参与促消费活动。消费者购买郑州本地产乘用车新车(包含新能源汽车、皮卡),每辆可获5000元消费返券。

据介绍,购车活动将于4月28日上午10时开始,5月31日结束。拥有郑州市户口或办理有郑州市居住证,并已完成支付宝实名认证的

个人消费者,及郑州市所属企业(机构),均可参加本次购车活动。

消费者可通过支付宝首页汽车销售专场页面,也可通过支付宝搜索“郑州”“车主服务”,在线领取购车资格凭证;同时还可到参与活动的汽车销售实体门店内扫码领取购车资格凭证。

之后在完成选车、购车、新车注册登记后,消费券将由汽车生产企业退还到消费者支付宝账号卡包内。据了解,消费券为通用普惠

型电子消费券包,其中包含1000元券2张、500元券6张,可在支持“支付宝”支付的郑州市域内线下实体商家(不限于汽车销售商家)消费使用。消费券使用截止日期为6月15日。

需要注意的是,消费者购车的时间不得早于该活动开始时间,以购车发票开具时间为准。同时在取得购车发票后,消费者须在5月31日前,到郑州市车辆管理所完成机动车新车注册登记。

我寄一片心 万里扶远邻

河南抗疫物资搭乘郑欧班列驰援欧洲

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 邓婷婷 文/图)4月25日,驰往欧洲的中欧班列(郑州)如期发车。但与以往不同的是,这趟班列承载着河南省政府捐赠欧洲多个友好国家和城市的口罩和防护服(如图),这些抗疫物资将在15天内快速安全地送达欧洲友人手中。

据了解,我省捐赠欧洲国家的抗疫物资为36万只口罩和1万套防护服,分两批搭乘4月25日和5月6日的中欧班列(郑州)出口班列,到达波兰卢布林省、德国法兰克福、汉堡、斯图加特、曼海姆和慕尼黑,英国曼彻斯特、纽卡斯尔和爱丁堡等地。

中欧班列(郑州)凭借较好的时效性和运输能力,在空运、海运受疫情影响严重时有效承接其转移的国际货物运输,保持国际物流通道安全畅通,一定程度上降低了疫情对我省外贸供应的冲击影响。

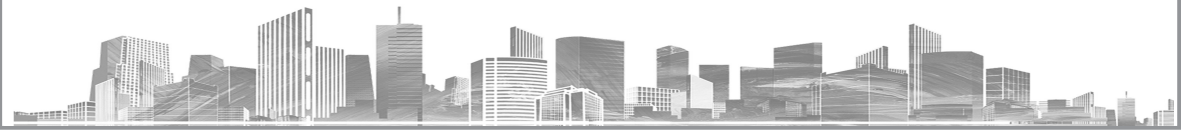
截至今年3月底,中欧班列(郑州)已累计开行2917班(1745



班去程,1172班回程),总累计货值124.16亿美元,货重:149.44万吨。

中欧班列(郑州)“陆上丝绸之路”常态化稳定运行促进了国家进出口货物和服务的跨境流动和企业复工复产,降低疫情对中欧产业链、供应链合作带来的冲击和影响,发挥了国际运输新

动脉的作用,在疫情防控中为欧洲国家及时获得医疗物资和生活必需品搭建了绿色通道,有力、高效地促进了中欧及沿线国家的抗疫合作,成为“一带一路”推进互联互通的一支重要力量,在国际上为塑造中国的新形象,扩展开放河南的知名度做出了积极的贡献。

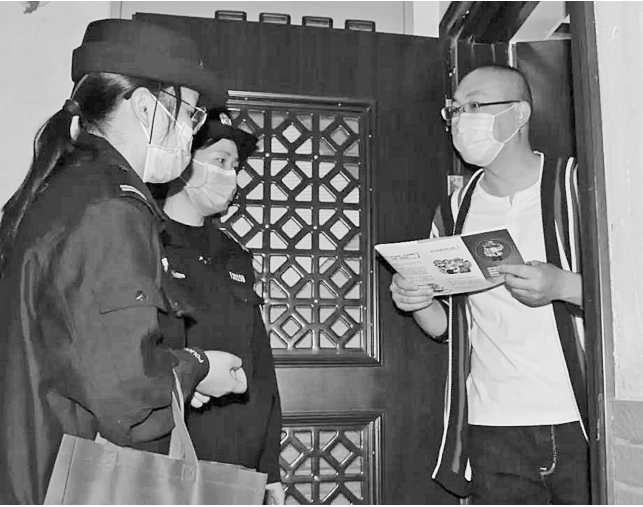


入户宣传防诈骗 郑州警方为民忙

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 李东亚 任娜 文/图)为进一步提高居民防范电信网络诈骗犯罪的意识,市公安局嵩山路分局近日在其辖区的亚星盛世家园小区开展了以“警民同心协力、筑牢防骗长城”为主题的集中防电信诈骗活动。

与以往防电信诈骗活动形式不同的是,这次活动嵩山路分局共组织300余名民警,由分局党委委员带队组成100个宣讲小组,分赴该小区4300余户(如图)、250多家商铺门店、对15000余人开展了针对性强的防范宣传活动。

为确保宣传效果,分局案件侦办大队、治安管理服务大队认真筛选了近年来发生在辖区的各类电信网络诈骗案件,分别制作成了宣传展板、彩页、海报、围裙、抽纸、手提袋、微电影等宣传载体,展开了“多角度、全覆盖、立体式”防范宣传。



今年我省将选树2500余名大工匠

助12.5万名职工提升学历等级

本报讯(郑报全媒体记者 董艳竹)近日,记者从省总工会十五届三次全委会上获悉,今年将制定《河南省职工素质工程五年规划(2020—2025)》,选树各类工匠人才2500余名。

按照工作目标,今年我省要大力推进产业工人队伍建设改革,制定《河南省职工素质工程五年规划(2020—2025)》,帮助12.5万名职工提升一个学历等级,推动37.5万名职工参加技能培训提升行动。

做好中原大工匠选树工作,大力推进省市、行业、企业多层次大工匠队伍建设,选树各类工匠人才2500余名,推动企事业单位新建劳模和工匠人才创新工作室500家。鼓励企业推行首席员工聘任制,支持企业开展“名师带徒”,全省签订师傅带徒协议1万份。

深化劳模助力脱贫攻坚“6+1”行动,新建劳模产业扶贫基地(项目)100个。拓展消费扶贫,做好定点扶贫,巩固脱贫成果。督促解决部分困难企业职工工资和社保费拖欠欠缴问题,加强对欠薪农民工的法律援助和生活救助,推动形成根治欠薪工作长效机制。

做好工会推荐贷款,小额担保贷款促就业工作,力争组织就业培训12万人次,提供免费就业服务25万人次,帮助实现就业或创业5万人次。

去年河南每万人拥有发明专利3.88件

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)昨日,2020年河南省知识产权宣传周主题活动在我市举行。为疫情防控需要,活动全程采用提前录播、线上直播的方式进行。

活动现场,省知识产权局负责人介绍了2019年我省知识产权发展情况。2019年,我省有效商标注册量达87.4万件,较2018年增长40%。专利申请量达到144010件,授权量达到86247件,每万人口发明专利拥有量达到3.88件。

在知识产权综合执法改革的大背景下,全省共办理专利行政执法案件1021件,其中侵权纠纷案件868件。全年专利质押融资额达38.7亿元,融资项目207项,较去年同期相比分别增长163.3%和72.5%。截至2019年底,全省共有国家知识产权优势示范企业102家,省级知识产权强企223家,国家知识产权强县工程试点示范县13个,专利工作与企业做强做优、区域经济发展的结合越来越紧密。

据了解,本次知识产权宣传周活动主题为“知识产权与健康中国”,突出知识产权支撑健康中国建设的作用,关注与人民生命安全和身体健康息息相关的知识产权。

提升“防”的水平 强化“扑”的能力

我市森林防火能力持续增强

本报讯(记者 武建玲 通讯员 刘云峰)春季是森林火灾高发期。近日,市森林防火中心在郑州树木园、足球小镇和二七区林区周边社区开展森林防火宣传教育活动。记者从活动中了解到,由于注重提升森林防火科技含量和加强扑救能力建设,我市森林火灾综合防控能力近年持续增强。

郑州属温带季风气候,冬季漫长大风多且干燥,春季雨少且多旱,是国家森林防火重点城市。我市森林面积184120.78公顷,森林覆盖率达34.54%。近年来,我市坚持“预防为主、积极消灭”的工作方针,充分发挥科技引领作用,着重提升森林防火的科技含量,森林防火基础设施和装备建设明显加快,队伍建设专业化、扑救工作科学化水平明显提升,有效杜绝了重特大森林火灾和人员伤亡事故的发生。

我市投资3.2亿余元,重点解决森林防火机动能力不配套、早期监测预警不配套、通信设施不配套和及时预警报告难、护林巡查值守难、快速组织扑救难、现场指挥调度难问题。

我市积极引入森林防火的新思想、新技术、新设备,改变了传统人工巡护的单一方式,建设了全市森林防火一体化预警监测综合指挥平台。全市建成了8个县(市、区)森林防火预警监测指挥中心、206套林火远程视频监控控制系统,组建了两个无人机巡护组,形成了卫星遥感、视频监控、无人机巡护和地面巡护相结合的立体化监测网络体系,实现了24小时火情监控。同时,加强通信设施建设,不断提升森林防火通信指挥能力。目前,除运营商公共网络通信外,我市初步建成以超短波通信网为基础,以卫星通信和机动通信为补充的无线通信系统,完善了市、县(市、区)两级指挥调度系统,防火重点区通信覆盖率得到极大改善。“技防”科技含量的提升,就像给森林防火工作装配上了“千里眼”和“顺风耳”。

在提升“防”的水平的同时,我市注重加强“扑”的能力建设。平时注重组织森林消防队员进行体能训练、火场模拟、战术演练、突发情况处置等训练科目。在火情早期处置方面,坚持“重装投入、重兵扑救、小火大扑、小仗大打”,实现“打早、打小、打了”的目标,力争一举歼灭,避免小火酿成大火。目前,全市建有市直属森林消防专业应急大队1支,共50人,县(市、区)森林消防专业队伍61支、404人,森林消防半专业队伍43支、939人,群防森林消防队41支、630人,打造了以市直属森林消防应急大队为突击骨干,县(市、区)森林消防专业队伍为主力,森林消防半专业和群防森林消防队伍为辅助的“雁阵型”扑救力量。

“五一”期间高速禁止危险货物运输车通行

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 杨军政)为进一步加强“五一”期间全省高速公路交通安全管理工作,河南省公安厅高速公路总队、河南省高速公路联网管理中心联合下发《关于2020年“五一”期间全省高速公路危险货物运输车辆通行管理的通告》。

根据相关规定,自2020年5月1日0时至6日6时,全省高速公路禁止危险货物运输车辆通行。该时间段,全省高速公路沿线各收费站禁止危险货物运输车辆驶入;已在高速公路行驶的危险货物运输车辆,应当就近驶离高速公路。

高速公路服务区加油(气)站配送燃油(气)的车辆,应当持服务区、加油(气)站及所属运营管理部门加盖公章的证明材料,经收费站查验后,在每日8时至20时经由服务区与收费站之间最近路线配送。

运输危险货物应当严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》《危险化学品安全管理条例》和《危险货物道路运输安全管理办法》等规定,自觉服从指挥疏导,依法守规安全行驶。

违反上述规定的,公安交管部门将依据相关规定给予处罚。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

郑州今年交通运输计划投资55亿元

(上接一版)充分发挥郑州在全省的辐射带动作用,与周边地市就开通城际公交等事宜做好主动对接,实现公共运输领域资源共享、市场共赢,形成“1+4”大都市区公共交通体系互联互通。

深化“万村通客车提质工程”,在完善农村客运基础设施功能、提高运输安全、强化信息化运用、提高服务品质上狠下功夫,构建农村客运可持续发展长效机制。

中牟、新郑努力创建“万村通客车提质工程”省级示范县,其余县、市达到省级示范县标准,实现农村客运“六化”目标。

推动新能源汽车更替

今年,在坚决打好交通污染防治攻坚战方面,郑州交通运输工作将深入实施运输结构调整,发展集装箱多式联运,培育多式联运经营人,大力推动多式联运货运量增长,确保年底铁路承担的大宗货物运输量显著提高,按期完成省定目标任务。

加快绿色交通发展,大力推动新能源汽车更替,出租车电动化替代30%以上;在国省干线、客运场站、企事业单位内部停车场挖掘自身潜力,创造条件配建充电桩,推进加氢站建设,推动建立多方联动的绿色交通治理体系。