

任尔东西南北风,咬定发展不放松。2020年伊始,面对突发疫情考验,航空港实验区在打赢疫情防控阻击战的同时,紧扣“南动”功能布局,继续走好“枢纽+开放”路

子,郑州机场三期、高铁南站等枢纽项目建设稳步推进,新兴产业培育品质持续提升,跨境电商产业发展持续加快,一季度外贸更是实现逆势飘红,同比增长15.92%。

回望2019年,航空港实验区地区生产总值接近千亿元,达980.8亿元,是2012年的4.8倍;建成区面积达94.85平方公里,增长近70平方公里,全区建设发展也已由项目推

进为主的起步阶段进入到区域整体开发的阶段。一幅承载着“交通大枢纽、开放大门户、航空大都市”的雄伟画卷,正在郑州南部区域徐徐展开。

空铁双枢纽建设提速 高端制造业集聚发力

航空港实验区以更高水平开放迈向未来



双鹤湖中央公园实景



航空、高铁 在这里无缝衔接

在高铁站坐飞机?在航空港实验区,这个梦想两年后就有望成为现实。记者从郑州高铁南站项目部了解到,目前在建的高铁南站,除了站房、站场、配套公共设施外,还将建成“四个中心”,即空铁换乘中心、高铁物流中心、旅游集散中心、长途客运中心。其中,在空铁换乘中心,旅客可以提前进行机场安检,然后乘坐捷运系统抵达5公里外的郑州机场换乘飞机。换句话说,待2022年高铁南站建成投用后,联通国内的“米”字形高铁与联通世界的“空中丝绸之路”将在这里实现无缝衔接。

“空中丝绸之路”是带动郑州、河南乃至中原地区对外开放的重要引擎,2019年交出了靓丽成绩单:郑州航空口岸旅客吞吐量完成2913万人次,货邮吞吐量完成52.2万吨,稳居中部地区“双第一”;郑州被列为唯一的空港型国家物流枢纽;全球大货航卡塔尔航空人郑首航;中原龙浩航空公司揭牌,中州航空公司获批航空经营许可证,一年内迎来两家本土航空公司,结束了我省本土航空公司缺失的历史。

2020年,围绕“空中丝绸之路”建设,航空港实验区争分夺秒、马不停蹄。4月16日,郑州机场三期工程启动,此次开工建设的是北货运区工程及中国邮政郑州航空邮件处理中心项目。两年工期结束后,郑州机场货机位将达25个,年货邮保障能力增至110万吨,日均邮件处理量可达68.6万件。

与此同时,航空港实验区临空经济的链条还在不断延伸。记者在毗邻双鹤湖中央公园的BAA(中国)航空培训中心项目建设现场看到,该项目第一台模拟机正在紧张安装,很快就将投入运营。“这是中部六省第一家航空培训中心,可以为全世界的飞行员、乘务人员、机务人员提供专业培训。”河南航投相关负责人介绍,作为航空领域的高端产业,该项目是加快推进郑州“双枢纽”战略、服务建设郑州国际航空枢纽的重大投资项目,项目建设能够大大提高郑州的航空人才培养能力和运输服务能力,推动临空经济产业快速发展。



正弘中央公园



航空培训模拟机



合晶项目生产线



双鹤湖眺望安置区



抵达郑州机场的卢森堡货航班机(马健摄)

高端产业引领高质量发展

在位于航空港实验区南部高端制造业集聚区的郑州合晶硅材料有限公司,用于高端制造工艺的12英寸硅晶圆片的生产已经提上日程。硅晶圆片是生产芯片的基础材料,目前,该公司主力产品是8英寸的硅晶圆片,月产能达到10万片。

“在复工复产方面政府部门给予的支持力度非常大,今年疫情期间我们的订单量不降反增,对企业发展来说是个非常好的机会,自2月17日全面开工生产以来,公司订单量较去年同期增长了5倍多,全体员工24小时轮班作业全力赶工才能满足需求。”郑州合晶相关负责人介绍,公司计划今年底达到月产能20万片的目标,同时,用于生产12英寸硅晶圆片的二期工程设备也正在陆

续进厂。

位于同片园区的华锐光电产业有限公司,首台STK设备5月15日顺利搬入厂房,标志着我省首家面板生产企业正式转入设备安装调试阶段。该项目建成投用后,将弥补我省在新型平板显示产业的欠缺,同时,也为航空港实验区打造以智能终端为代表的世界级电子信息先进制造业集群提供了强有力的支撑。

2019年,世界先进半导体切割设备制造企业以色列ADT正式宣布入驻航空港实验区,该公司是世界三大切割系统供应商之一,所生产的切割设备在精度、效率、效果等方面处于世界先进水平。

在高端制造领域,来自航空港实验区的捷报不断:硕博、博众、传

音、领胜等200多家智能终端产业项目签约入驻、建成投产,富士康产业集群稳步拓展,全区智能终端产业产值超过3000亿元;合众思壮、浪潮、鸿运华宁等一批高新技术企业签约入驻;北航郑州人工智能研究院、西交大国家技术转移中心成功签约;省、市级研发平台新增7家,累计达103家;高新技术企业新增17家,累计达46家;科技型中小企业达到193家。

根据规划,航空港实验区未来在全面提升智能终端产业发展水平的基础上,还将着力培育千亿级的现代商贸会展产业集群,加快形成航空物流、跨境电商、新能源汽车、生物医药、北斗导航、智能装备、新型显示、“新基建”等8个百亿级产业集群。

对外开放体系日趋完善

沧海横流,方显英雄本色。年初严重的疫情压力,并未能阻挡航空港实验区对外开放的步伐。“空中丝绸之路”不断航,外贸企业不停工,今年1—4月,航空港实验区跨境电商完成2909.28万单、货值25.38亿元,分别同比增长130.6%、106.3%,继续保持高速增长。

“从除夕到现在,我们这个保税仓一天没停工,日均出货量接近7万单。”在郑州综保区保税物流中心2号仓,河南易通跨境供应链有限公

司负责人告诉记者,2号仓以服务菜鸟为主,主要货品是来自日韩的日用品、化妆品、保健品等,“疫情期间,货物运输、通关一直保持通畅,保税仓防疫物品供应也很充足,所有工作一直正常运转”。

数据显示,截至2020年4月底,在航空港实验区备案或注册的跨境电商企业达743家,在全国排名前十的知名跨境进口电商平台中,有一半已经入驻建立基地、开展业务,包括淘宝全球购、天猫国际、唯品国际、京东国际、苏宁海外购等;在国

内外知名跨境电商平台中,阿里速卖通、eBay等已实现入驻,中国邮政在航空港区设立分拨中心,已实现规模化、常态化运营,形成了相对完整的产业链。

根据规划,未来三年航空港实验区还将规划建设跨境贸易生态小镇,把跨境电商打造成规模优势明显、产业优势突出、产业链完整的中部地区跨境产业基地。在产业结构上,进一步扩大航空物流型跨境电商出口比重,进一步带动全省的产业升级。

高品质绘制最美“航空大都市”

园博园集古今中外园林之大成,亭台楼阁,绿树掩映清水微澜;苑陵故城展示秦汉农耕文明,城墙静默,六圃九圃群芳盛宴;双鹤湖公园占地2475亩,绿野广袤,音乐喷泉欢乐无限……再加上四通八达的宽阔道路,栉比鳞次的高楼大厦,如今的航空港实验区,正以美丽多姿的崭新面貌迎接八方来客。

2019年,航空港实验区建成区面积达94.85平方公里;新增通车道路40公里以上,通车总里程达483公里;完成绿化面积300多万平方米,绿化总面积达2100万平方米;生态水系总长度达40公里,水系骨架加速构建;铺设供水、燃气、电力排管等管网超过100公里;新建、改建各类中小学幼儿园已投运58所,2013年以来新增学位3.1万个;河南

省立医院二期、郑州市第一人民医院港区医院相继投用,郑州中医骨伤病医院、航空港实验区公共卫生综合服务中心、郑州市中医院建设快速推进……

下一步,航空港实验区将按照“突破中部、启动北部、做实南部、谋划西部”总体要求,加快道路、管网、绿化等基础设施配套建设,不断提升城市综合承载能力。谋划建设公共文化服务中心、国际经济文化交流中心、国际科教创新三大核心板块,打造节点区域城市建设新亮点。同时,加快布局国际化公共服务设施,营造更具吸引力和国际化的生活环境。到2022年,航空港实验区建成区面积将增至120平方公里,人口将增至100万人,基本形成竞争优势突出、创新活力迸发、区域

带动有力具有较大国际影响力的航空经济集聚区。

发展是解决一切问题的总钥匙,开放是推动发展的重要引擎。作为郑州建设“一门户、两高地”的先行区,航空港实验区承担着为内陆地区扩大开放探索路子、引领带动全省乃至我国内陆地区融入国际合作分工的重大使命,“龙头”责任义不容辞。“下一步,郑州航空港实验区将坚持‘枢纽+开放’路子,加快交通大枢纽、开放大门户、航空大都市建设,进一步扩大具有郑州航空港特色的比较优势,全力打造内陆开放高地,主动融入全球经济循环,不断提升高质量发展水平。”郑州航空港实验区管委会主任张俊峰说。

聂春洁 杨宇文 刘畅 图