

大地为琴路作弦，高歌奋进新时代！

盛夏时节的高都大地，绿意盎然，生机勃勃。

7月1日，是中国共产党成立99周年纪念日。这一天，郑州交通人以自己独特的方式为党庆生：在S312郑州境改建工程（G107东移至江山路段）、G310线郑州西南段改建工程、郑州轨道交通6号线等项目施工现场，吊车高耸、长臂挥舞；挖掘机、推土机、运输车等来往穿梭，机器声轰鸣……一个个火热的施工现场，构筑起一幅幅美丽的郑州交通建设宏图，也折射出逢山开路、遇水架桥、跃马扬鞭、乘风破浪的郑州交通人，正以澎湃的热情吹响加快国家中心城市“冲锋号”。

道路通则百业兴。因交通而兴、因交通而优、因交通而强的郑州，不断蕴含着新机遇，昭示着大发展。

2019年9月，习近平总书记在郑州发出实施黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的动员令，把郑州列入国家高质量发展区域增长极城市，对郑州赋予了新的战略定位和使命担当。省委、省政府赋予郑州“在全省发挥更大辐射带动作用、在全国同类城市竞争中形成更多比较优势、在国际上赢得更大影响力”的目标定位。如今，坚持“东强、南动、西美、北静、中优、外联”功能布局；坚持以高质量发展先进制造业、高水平扩大对外开放、高品质推进城市建设等系列三年行动计划为工作抓手，郑州发展迈上了新的台阶。

以交通先行支撑引领城市高质量发展，郑州交通运输事业大发展正当其时、恰逢其势。紧紧围绕市委、市政府重要决策部署，坚定不移抓好党的建设工作，郑州交通运输局持续探索交通运输高质量发展的路子更清、氛围更浓、势头更强。

“我们必须抢抓机遇，在更高起点、更高层次、更高目标上主动谋划交通运输重大项目、重大工程，积极融入国家、省、市的‘大盘子’，完善综合立体交通体系，推动交通运输高质量发展。”郑州市交通运输局党组书记、局长翟政博有力的话语，鼓舞激励着郑州交通人向新的目标奋发前行。

大道如虹畅通八方 郑州交通再续辉煌



郑州交通重点项目加快建设如火如荼

快马加鞭 交通项目建设高歌猛进

大道通途、通达全球。得益于“网罗天下”的综合交通运输体系，郑州大道如虹畅通八方，让原本“遥不可及”之地变成了如今“触手可及”之景，让人民的生产生活有了更多的滋味、更广的感知、更深的体验。

依靠交通立市、兴市、强市，交通始终是郑州城市发展的重要驱动力。

加大重点项目建设力度，推动全市交通运输事业高质量发展，在推动新时代中原更加出彩中当先行、作贡献。2019年，郑州交通重点项目建设成绩斐然：全年共有鸿苑路与连霍高速立交等3个项目开工建设，G107线郑州境东移（一期）改建工程、G310线中牟境改建工程等7个项目主体完工具备通车条件，新改建国省干线公路103.7公里，焦平高速前期工作稳步推进……一个个重点交通项目的落地生根、开花结果，都在为郑州打造全国综合交通枢纽中心的地位奠定基础。

发展不能停步，实干再谋新篇。进入2020年，郑州交通重点项目建设在做好疫情防控工作的同时，纷纷按下“加速键”：焦平高速公路至新密段新建工程已完成勘察设计招标，正在编制初步设计；郑州G107东移至四港联动大道连接段项目完成路基工程、路面基层；郑东新区龙源十三街与连霍高速立交工程完成保通辅道、涵（通）工程；G234线郑州境G310以南段（荥阳乔楼至崔庙段）改建工程隧道已完成，路基完成97.87%……一幅幅“大干交通、干大交通”火热建设画卷，正在郑州大地全面展开。

今年4月初，S312郑州境改建工程（G107东移至江山路段）开工建设，该项目破土动工为郑州打造“北静”城市布局添上了浓墨重彩的一笔。作为打造黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区的重要通道，该项目计划12月底主线通车。通车后，全线串联起黄河湿地公园、花园景区、黄河扒口处、黄河博物馆、大运河文化遗址等10余处遗址、公园及文化景点，将描绘出一幅崇尚自然、颂扬文化、宜居生活的城市画卷，让沿黄区域成为慢生活、微度假理想目的地。

在S312郑州境改建工程（G107东移至江山路段）建设如火如荼的同时，大河文化绿道（桃花峪—河洛文化段）项目建设也被提上日程。按照计划，大河文化绿道（桃花峪—河洛文化段）项目计划9月份开工。建成后，将分散的黄河历史文化遗迹串珠成链，带动起步区的建设，助力郑州市成为“华夏之根、黄河之魂、天地之中、文明之源”的黄河文化主地标城市。

快马加鞭，奋力冲刺全年目标。S312郑州境改建工程（G107东移至江山路段）年底主体完工，打造沿黄最美公路。G107东移至四港联动大道连接段新建工程、S312郑州境改建工程等7个项目主体完工，尽快完成环城货运通道东、南、西三个方向建设目标。推进农村交通基础设施提档升级，实现美丽公路与美丽乡村、美丽田园和美丽产业发展有机结合，全年新建农村公路200公里……今年下半年，郑州市交通运输局继续聚焦“东强、南动、西美、北静、中优、外联”的城市功能布局，围绕中原城市群的互联互通，加快美丽公路建设，努力打造全国领先的高品质高效能公路交通网。



郑州地铁2号线

坚守奉献 彰显郑州交通新力量



返岗复工定制包车

2020年2月，寒风凛冽，一场突如其来的新冠肺炎疫情打破了往日的宁静。在疫情防控最严峻时期，郑州交通运输全系统上下迎难而上，广大党员干部勇敢逆行、冲在前头，奋战在城市公交、地铁、出租汽车、定制运输服务、交通重点节点、复工复产、社区等多条防控一线，以实际行动践行初心，用真诚服务彰显使命，为打赢疫情阻击战作出了重要贡献。

郑州出租车驾驶员周和房，疫情期间一直坚持运营；郑州交运集团客运旅游大巴驾驶员高福伟，第一时间冲在助力复工复产定制包车运输的第一线；郑州市道路运输服务中心货运科副科长常鲜乐鏖战“疫”，始终坚守在协调应急运输车辆一线；郑州快速公交公司B11路车长周海燕冲锋在前，默默奉献……他们，只是一个缩影，是无数坚守在疫情防控一线郑州交通人平凡而不简单的一员，折射出郑州交通人兢兢业业、义无反顾的精神，以实际行动构筑起坚强防线。

一手抓疫情防控，一手抓复工复产，“两线作战”齐头并进。

围绕打通“大动脉”、畅通“微循环”，早安排、早行动，主动与企业对接，郑州交通运输局积极做好疫情期间运输服务保障。对复工复产有关人员、物资运输提供公交、长途包车定制服务，对新冠肺炎定点医院医护人员免费提供出租车定制服务。共出动长途客运车和公交车2782台次、货车17123辆次，运送复工复产人员5万余人、货物28万余吨。自2月19日起，协调14家客运企业的321台通勤车辆，为全市60余家复工复产企业提供通勤保障服务。开展农民工集体返岗运输服务，联合人社、公安、卫健等部门，结合用工需求，采取点对点的运输方式，保障农民工安全顺利返岗。

当前，在国内疫情形势逐渐向好的情况下，郑州各汽车站全面恢复省际客运班线，安全舒适的乘车环境、更加优惠的票价、新开的直通车线路，给旅客出行带来了全新的体验。

郑州公交、郑州地铁在严把疫情防控关的同时，不断提高通勤效率，保证群众出行方便，为全市企业有序复工复产提供交通保障。



郑州美丽乡村公路风景如画

以人为本 建设更高水平“公交都市”

让百姓出行更舒心，让城市生活更美好。通过公交都市示范城市的创建，广大市民真切地感受到公共交通发展为城市建设带来的新气象、新面貌。

公交惠民，群众点赞。2019年8月26日，对于郑州市南部河西袁村的村民来说有着非常重要的意义。这一天，村门口的202路公交车正式开通。“以后我们村的村民也能坐公交车出门了，而且班次多、票价便宜，方便又实惠！”河西袁村村民王老汉激动地说道。

目前，郑州市已经形成了以“快速公交为骨干、常规公交为主体、慢行交通延伸的一体化城市公交系统，并逐步推出以定制公交为辅助”的差别化、多元化服务模式。截至目前，郑州市中心城区公共交通机动化分担率达60%以上，公交站点500米覆盖率达100%，基本实现“域外枢纽、域内畅通”的目标。郑州市拥有公交车6316台，全部为空调车，新能源公交车比例达100%。

2019年5月20日，郑州地铁5号线开通运营，从此，郑州地铁进入了“十字+环”3.0时代。今年，随着郑州地铁

3号线、4号线建设步伐的加速推进，至年底，郑州地铁“朋友圈”将不断扩大，通过地铁网络的建设“以时间换空间”，进一步拉开城市发展框架，助推郑州城市高质量发展。

以改善民生为宗旨，建设更高水平“公交都市”，郑州市交通运输局为之不懈努力着：

——科学布局“1+4”大都市区公共交通体系。充分发挥郑州在全省的辐射带动作用，与周边地市就开通城际公交等事宜做好主动对接，实现公共运输领域资源共享、市场共赢，形成“1+4”大都市区公共交通体系互联互通。

——深化“万村通客车提质工程”。在完善农村客运基础设施功能、提高运输安全、强化信息化运用、提高服务品质上狠下功夫，构建农村客运可持续发展长效机制。

——统筹推进“全域公交”。结合“双改”工作，年底前启动市县一级网络和镇村三级网络公交化改造，全力构建城乡公交与城市公交一体化发展、普惠广大农村群众的“全域公交”发展格局。

党建引领 聚力推进脱贫攻坚

“火车跑得快，全靠车头带。”要实现打赢交通运输脱贫攻坚这一目标，必须充分发挥党建引领作用。

强保障。市交通运输局党组坚持把党建工作与交通运输脱贫攻坚深度融合、同频共振、同向发力，以党建高质量推动交通运输脱贫攻坚高质量。该局成立了以党组书记、局长任组长的交通运输脱贫攻坚工作领导小组，领导班子成员每月轮流到定点帮扶村调研2天，帮助解决具体问题，充分发挥党建引领作用。

抓帮扶。在市交通运输局系统严格遴选驻村第一书记和工作队员，指导荥阳市刘河镇架子沟村党支部确立了“以易地扶贫搬迁为重点，加快土地流转为突破口，发展集体经济为引领，带领全体群众共同致富为目标”的思路，引进企业扶贫，大力发展特色养殖，组织开展绿色农产品加工，成立农业合作社，帮助组织土地流转，大力发展石榴、樱花、桂花、柿树等花卉苗木种植，不断增加村民收入，架子沟村于2016年底实现了退出省级贫困村脱贫目标。目前，该村人均年收入达14500元，超出市定脱贫标准10430元。同时，还为架子沟村建设了“阳光房”，解决了村里的20多户孤寡老人和五保户的住房问题。

补短板。市交通运输局党组聚焦先行官职责使命，始终坚持目标导向、需求导向、问题导向和效果导向相统一，以“百县通村入组工程”和“万村通客车提质工程”为抓手，紧盯薄弱环节，精准核查、摸清底数，精准发力、强力推进，不断夯实交通运输脱贫攻坚基础。目前，全市行政村通硬化路率为100%，自然村通硬化路率达90%以上，新郑、中牟、上街全部实现自然村通硬化路，荥阳、巩义基本实现自然村通硬化路；全市所有行政村已全部实现通客车目标，其中，班线客运率达99%，农村群众“出门硬化路、雨天不泥深、抬脚上客车”的美好愿望已经实现。

当好先行 开创行业治理新局面

百舸争流，奋楫者先！交通运输作为经济社会发展的“先行官”，理应“先行一步”。

如何在全省、全国率先推进行业治理体系和治理能力现代化上取得新突破，为交通强国和交通强国试点省建设提供郑州方案，是当前郑州交通面临的一个重要课题。

善弈者谋势，不善弈者谋子。郑州市交通运输局把握大局，谋势而动，始终把完善治理体系作为保障发展的第一支撑。

建设人民满意、保障有力、走在前列的郑州交通，“法治”二字必不可少。为此，郑州市交通运输局加强法治交通建设，推进信用交通建设，制定行业信用分级管理制度，建设行业信用档案，全面实行信用分级管理。目前，法治交通建设有序推进，加强交通信用信息的归集、共享、公开和应用，落实联合惩戒备忘录制度，实现行政管理事项信用信息“逢批必查”“逢办必查”。

违法超限运输行为严重影响着运输市场的健康发展。对此，郑州市交通运输局坚持科技治超、联合治超、信用治超相结合，不断加大治超执法力度。

开展消灭“百吨王”专项行动，构建“高速公路入口劝返、出口查处、国省干线公路站点监管、流动稽查、科技布控、农村公路限高限宽”的全方位治超网络。2019年以来，郑州市交通运输综合行政执法支队积极探索、强力推进科技治超和非

法现场执法工作。全市各级政府先后投入财政资金1.5亿余元，建设完成72处车辆超限超载动态检测系统。该系统的使用，大大缓解了执法力量不足的矛盾，节约了大量道路维护经费，实现了对超限超载运输车辆的全天候监控，实现了县市及管理部门的互联互通、信息共享，形成了全方位、全覆盖、全天候、全联动的治超工作新格局。

2020年，是郑州智慧交通建设年。郑州交通运输局坚持高水平规划、高标准建设，聚焦“数字化管理”“智能化建设”“智慧化出行”，强力推进城市大脑交通项目建设和在行业安全监管、运力调度保障、服务质量提升等方面注入更多科技化治理手段，勾勒出智慧交通、智慧城市的蓝图，人们对智慧交通的未来有了更多美好的期许。

成就非凡，前路漫漫，郑州大交通建设方兴未艾。2020年，郑州将加快建设具有黄河流域生态保护和高质量发展鲜明特征的国家中心城市，奋力夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”。站在新的历史起点上，面对新任务、新机遇、新挑战，郑州交通人坚定必胜的信心，立下攻城拔寨的决心，筑牢上下一致的同心，只争朝夕、不负韶华，奋力谱写郑州交通运输高质量发展新篇章，为助力郑州国家中心城市、加快建设更高水平的高质量发展区域增长极作出新的更大贡献！

张倩



执法支队集体宣誓依法整治规范客运市场秩序