

穿越一甲子 焕发新魅力

郑州工人新村“变身记”

(上接一版)又过了10年,2000年前后,他们置换了一套110平方米的三室一厅,从排房到两室一厅,再到三室一厅,变的是房子面积,不变的是家的位置,他们一直居住在工人新村。

随着郑州城市发展,工人新村约0.25平方公里的区域内,共有49栋居民楼,住着9600余人,加上地处黄金地段,毗邻核心商圈、医院、学校、体育场等,日均人流量破7万,车多人多,小商小贩、私搭乱建、垃圾污水随处可见,成了郑州人口密度最大、商户最集中、基础设施与百姓需求落差最大的区域之一。

“面子”“里子”同步改造

为了改善老旧小区居民的居住环境,提升城市生活品质,去年郑州提出用两年时间,努力把老旧小区整治为环境整洁、功能完善、管护到位、业主满意的美丽社区。

改造是好事,好事咋办好?郑州市老旧小区综合改造工程指挥部办公室主任赵

红军介绍,小区改造从哪改、怎么改,是改造的核心。

去年10月,工人新村社区改造启动,从楼院到道路、从地下到地上、从楼内到楼外,“面子”“里子”同步改造。在拆除违法建筑时,一些住户有些不理解、不配合,工作人员一户户地做工作,统一居民意见。

一组数据说明了改造的“难度”:改造以来,共拆除116处违法外封,170家“住改商”,2500米雨污管网更新疏浚,1550米架空线缆实现入地,给道路有机更新腾挪空间。

随后,6270平方米路面重新铺装,增设慢车道和隔离绿化,实现道路人车分离,2000米花树隔离带随路延伸,形成了“大封闭、小循环”交通网络。

对居民楼的改造,是重点,也成了“亮点”。金水区人民路办事处工人新村社区党支部书记李战胜介绍,不仅对小区外墙做了粉刷、保温与隔热,对楼顶做了防水,还将高空电缆入地,改造楼道的门窗,增添

楼道声控电灯,并引进了物业公司,探索推动社区从“靠社区管”向“自治共管”转变,解决改造后期管理难题。

如今再走进工人新村,居民楼外观焕然一新,垃圾桶清楚分类,空调外挂机统一整齐;绿化的树木高低错落、疏密有致,别致的小区街角公园,让居民开窗可见绿、出门可踏青,鸟语花香,赏心悦目。

为生活打上“高光”

说起工人新村的改造,居民们忍不住拍手称赞。改造,不仅完善了“硬件”设施,还对原本缺失的公共“软”服务加以补充和提升,增设老年日间照料中心、城市书屋和社区医疗服务站等。

见到芦雪琴时,她刚刚在老年日间照料中心领完预订的午饭——卤面,每份11元。

照料中心的布置舒适雅致,象棋、围棋、按摩椅、笔墨纸砚等,一应俱全。老年人白天“入托”接受照料,晚上回家享受家

庭生活,中午日间照料中心还有可口、清淡的饭菜,满足老年人白天的休闲娱乐与生活需求。

而社区里增设的郑国书舍更像是这个闹市区的“一股清流”。走进书店,高耸的书架,整齐摆放着各类图书,还有为读者提供的阅读休闲区。很难想象,这里一度是脏乱差的苍蝇小铺,如今经过拆除、改造、提升,“油烟味”变成了“书香气”。

“工人新村社区老年人居多。他们的需求已经不仅是吃饱穿暖,更盼望精神需求的愉悦与满足,老有所乐。”李战胜说。

为满足老年人日益增长的养老服务需求,郑州为符合条件的老人发放“政府购买养老服务”爱心卡,提供助餐、送餐、保洁、助医和助行等服务。

白天去社区里的城市书屋看看养生读物,闲暇时和老邻居去老年日间照料中心唠唠嗑、看看电影、唱唱歌,晚饭后在干净整洁的休闲步道散步,成了芦雪琴和工人新村不少住户小康生活的新日常。

确保城乡接合部综合改造工程取得实效

(上接一版)要明确目标、因地制宜,围绕道路环境、乡村风貌、交通秩序、污染治理等方面,对垃圾积存、私搭乱建、乱停放等问题建立台账,倒排工期、限时整改。要提高标准、精细化管理,将城乡接合部综合改造工程和大气污染防治工作、爱国卫生运动结合起来,加强领导、落实责任,高标准、高质量推进,确保各项工作落到实处、取得实效,打造“整洁、有序、舒适、愉悦”的城市环境,让人民群众享有更多获得感、幸福感、安全感。

用心用情为民造福 尽责尽力保障发展

(上接一版)要按照“干在实处、站在首位”的要求,坚持正确的政治方向,着力提升政治监督能力,发挥好示范带头和监督检查双重作用,不折不扣落实党中央重大决策部署;立足本职做好主责主业,扛稳保障发展之“责”,着力形成激励约束、干事创业的良好政治生态;坚持问题导向、目标导向、结果导向,聚焦监督难点堵点盲点突出实招硬招,对标对表、借势借力、先行先试,提升全面监督之“效”,推动新时代纪检监察工作高质量发展。

缓解经营压力 助力复工复产

企业用电优惠政策延至年底

本报讯(记者 李娜)7月7日,记者从省政府获悉,河南明确将阶段性降低企业用电成本政策延长至2020年12月31日,缓解企业经营压力,助力企业复工复产。

据介绍,国家发展改革委日前发布的通知明确,自2020年7月1日起至12月31日止,延续阶段性降低除高耗能行业用户外的,现执行一般工商业及其他电价、大工业电价的电力用户用电成本政策。电网企业在计收上述电力用户(含已参与市场交易用户)电费时,统一延续按原到户电价水平的95%结算。

为推动降低企业生产经营成本,河南省除高耗能行业用户外,现执行工商业及其他用电价格的电力用户,继续执行阶段性降低企业用电成本政策至2020年12月31日。参与市场化交易用户用电价格按照原用户用电价格的95%结算。增量配电网供电范围内的电力用户按照规定的范围和降价要求执行。

633名技能竞赛高手 获授“河南省技术能手”

本报讯(记者 李娜)为进一步发挥职业技能竞赛在技能人才工作中的重要作用,7月7日,记者从省人社厅获悉,省人社厅会同有关部门、行业企业广泛开展职业技能竞赛活动。根据河南省职业技能竞赛组织委员会的有关规定,经研究决定,授予文亚峰等633名在2017~2019年度职业技能竞赛活动中取得优异成绩的选手“河南省技术能手”荣誉,并颁发证书和奖章。

省人社厅要求,希望广大劳动者向获得荣誉优秀选手学习,刻苦钻研技术,努力提高技能水平。希望各地、各部门、各行业企业大力弘扬工匠精神,大规模开展职业技能培训,广泛开展职业技能竞赛活动,进一步完善技能人才培养、评价、使用、激励和保障措施,为营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气作出贡献。

新入职大学教师 将接受岗前培训

本报讯(郑报全媒体记者 张竞尧)记者昨日从省教育厅获悉,2020年,全省将组织500名本科高校新入职教师参加省级示范培训,帮助他们掌握基本的教育教学技能,做好有效的职业规划,提高从教适应能力和教书育人能力,为今后的教师生涯奠定良好基础。

根据安排,2020年新入职教

师省级示范培训由郑州大学、河南大学、河南师范大学承担集中培训任务。新入职教师省级示范培训,经考核合格的学员,颁发合格证书。培训期间,学校不得安排新教师教学工作,同时保障新教师的工资、津贴等待遇不因参加培训受到影响。

据悉,此次培训采取“专题讲授+实践教学+返岗教研”相结合

的混合型培训方式,专题讲授为基础,实践教学为重点,返岗教研为延伸。其中,返岗教研阶段为6个月,新入职教师所在高校将为每位新入职人员配备一位教学经验丰富、具有副教授以上职称的指导教师,对其在教育教学方面提供针对性指导和过程性评价。

培训的具体内容将根据高校教学改革需要与初任教师岗位要求确定,计划围绕“专业理念与规范”“教学理论与技能”“信息技术与运用”等三个模块进行设计,突出教育教学基本技能的实践教学。

京广铁路黄河大桥“刮骨疗伤”

仲夏时节,郑州黄河两岸郁郁葱葱,极目远眺,橙红色的京广铁路黄河大桥横跨南北,一列列呼啸而至的列车安全通过。

7月8日清晨,京广铁路黄河大桥迎来了一个特殊的“客人”——GMC-96B型钢轨打磨列车。作为国内最先进的钢轨打磨车型,该车作业时时速达12km/h,同时作业精度又可控制在0.1毫米左右,工作时全车96个打磨单元马力全开,能够有效解决钢轨波浪磨耗、疲劳裂纹等问题病害,全面提升线路设备质量,保证过往列车运行安全。

“眼前这座新的京广黄河铁路大桥于2014年启用,是郑焦城际铁路和京广普速铁路共用的四线铁路特大型桥梁,我们几乎每年都要对其进行一次全方位的打磨保养。”据现场施工负责人、中国铁路郑州局集团公司郑州工务机械段维修四车间党支部书记乐圆圆介绍,他们此次打磨的施工区段是大桥的京广线上下行部分,大约36公里,预计需要四个施工“天窗”。

6时50分,施工命令准时下达,打磨车迎着耀眼的朝阳

缓缓驶上黄河铁路大桥,车声隆隆,火花飞溅,远远望去颇为壮观(如图)。

“打磨钢轨就好比给病人‘刮骨疗伤’,打的太浅就除了病根,打的太多又会影响钢轨寿命,所以要把精准把握好,科学诊疗。”乐圆圆介绍,为确保作业质量,他们专门安排技术人员跟车包保,及时通知打磨车操作人员动态调整作业参数,并联合设备管理单位对作业区段施工质量进行复查,重点检查打磨廓形、打磨深度等指标,保证线路符合运行标准。此外,他们还特别针对曲线、焊缝等钢轨病害易发部位,额外开展精磨作业,彻底消除线路安全隐患。

施工一直持续到9点50分,打磨后的钢轨看上去光滑滑润,经技术人员复查后线路正点开通,静静等候首趟列车安全通过。

“然而我们的工作并没有结束。”乐圆圆说,由于钢轨打磨机车作业时产生了大量铁屑和粉尘,为不影响下次施工,返回车站后他们还要组织人员做好设备保养。阳光下,工务人又投入到了新一轮的忙碌。

本报记者 张倩 通讯员 梁展 卓睿武 文/图



安全生产 警钟长鸣

郑州:全力推进危险化学品重大危险源专项督导检查

为确保郑州市危险化学品安全生产形势持续稳定,深刻汲取义马气化厂“7·19”重大爆炸事故教训,近期,郑州市应急管理局联合市消防救援支队开展危险化学品重大危险源企业专项检查督导,及时安排部署,制定工作方案和检查计划,坚持主动对接、靠前工作,强化实地检查、跟踪整改,有力有序推进专项检查督导工作取得实效。

突出统筹部署,推动责任落实。清醒认识当前疫情防控、复工复产、气温升高等复杂形势,全面梳理研判危险化学品重大危险源企业消防安全风险,第一时间会同郑州市消防救援支队开展专题研究,联合印发专项督导检查工作的通知,县两级监管部门,层层压实工作责任;同步加强对接调度、信息共享,横向建立与市消防救援支队联合办公、集中检查、跟进督办等工作机制,纵向强化力量调派、调度指挥、业务指导等具体工作,切实形成上下贯通的工作合力。

突出联合督导,深化排查整治。充分发挥联合监管优势,依托信息资源共享工作机制,全面梳理危化品重大危险源企业台账,紧盯危化生产储存区域,科学编制检查计划,有序推进工作落实。对标专项检查督导的重点内容,结合监管职责,深入研究标准细则,明确检查要素,深入开展实地检查,确保检查程序清晰、问题发现准确。期间,对全市28家危险化学品企业的46处重大危险源进行全覆盖式检查、调研,发现各类隐患问题234条,其中重大隐患7条。

突出培训帮扶,督促整改落实。坚持“检查+服务”工作导向,抽调全局危化品领域业务骨干与化工、消防设施领域专家组成联合督导组,与消防救援支队开展集中检查、联合帮扶,同步讲解日常自查重点和注意事项,指导企业制定整改计划和看护措施。梳理隐患类型,归纳制度管理、消防设施、平面布置、应急处置、新老规范适用等五类隐患问题,指导企业建立

《隐患督办整改责任账单》,逐一登记入账,逐项推动整改。组织重点危险化学品企业负责人召开反馈会,“一对一”见面反馈相关问题,形成“排查上账、指导帮扶、核查销账”闭环管理。

突出调研演练,强化应急准备。统筹调度防火力量,组织开展调研演练,全面加强生产装置区、储罐区和仓库区实地调研,完善针对性灭火救援预案方案,强化装备水源测试,清查补充应急救援物资储备,开展应急处置能力评估。在郑州八通实业有限公司实地开展化工事故处置实战演练,有效磨合消防救援队伍与企业工艺处置队联合救援机制,有力提升危化品灾害事故初期应急处置能力。

郑州市应急管理局相关负责人表示,下一步,将持续抓好专项督导检查,“账单化”督促指导相关企业落实隐患“闭环”销账,全面提升危险化学品重大危险源企业安全系数。

李庆贞 贺红光 黄亚杰

郑州市2019年7月—2020年6月电梯安全运行状况通报

随着郑州国家中心城市进程的加快推进,电梯广泛应用于社会和经济建设各个领域,电梯使用安全关系人民群众生命财产安全和社会和谐稳定。为全面反映郑州市电梯运行状况,促进电梯安全各方落实主体责任,增强群众电梯使用安全意识,为电梯安全监管提供科学的数据支撑,现将2019年7月—2020年6月全市电梯运行状况公布如下。

一、全市电梯基本状况

2019年7月—2020年6月,全市电梯数量继续保持快速增长态势,截至2020年6月30日,全市电梯总量达111620台,占全省电梯总量的三分之一强,比2018年底新增18649台。

金水区、郑东新区、新郑市电梯数量位列全市前三,合计占37.27%;新郑市、航空港区、郑东新区新安装电梯数量位列全市前三,合计占33.59%。

截至2020年6月底,纳入市电梯应急处置平台的电梯总数为87481台,占纳入电梯应急处置平台电梯总数的96.69%(注:自动扶梯、自动人行道、无人值守的货梯等按规定不列入应急处置范畴),基本实现全市电梯应急救援全覆盖。

二、电梯运行状况

2019年7月—2020年6月未发生统计范围电梯安全主体责任事故,全市电梯安全状况持续保持平衡态势,电梯月均困人率为2%。

2019年7月—2020年6月,郑州市电梯应急处置中心共处置电梯热线17567起,同比去年上半年增长24%,主要原因在于在全市电梯总量的快速增长。其中,电梯困人事件11689起,电梯故障68起,

共解救被困电梯人员21838人。

2019年7月—2020年6月,电梯应急热线接听率和救援成功率均达100%,日均处置电梯困人事件25起,同比上年度日均处置量37起减少12起,单日最高处置量为107起。维保单位救援到达现场平均用时12分钟,比国家规定的30分钟缩短近60%;现场实施救援平均用时3.2分钟,在全省乃至全国都属于领先水平。

三、应急处置数据分析

按使用单位性质分析。2019年7月—2020年6月,电梯困人高发地点集中在人员密集区域,其中,发生电梯困人事件最多的是住宅小区,共8032起;办公楼宇发生1900起,商场超市发生605起,医院发生564起,该四类场所发生的电梯困人事件占总量的94.97%。

按行政区域分析。2019年7月—2020年6月,电梯困人故障率较高的行政区域有金水区、管城区、中原区,占电梯困人故障总量的44.85%,与该三个区域电梯总量多、老旧电梯多有关。

按使用年限分析。使用年限10—15年以上的老旧电梯困人率最高,为13.38%,主要原因在于随着电梯逐年老化,门系统、控制系统故障逐渐增多。使用年限5年以内的乘客电梯困人故障率最低,为7.94%。

按使用单位分析。2019年7月—2020年6月,电梯困人故障率较高的使用单位是郑州世纪银宫物业管理有限公司、郑州经济技术开发区公安分局家属院、郑州田园物业管理有限公司(新迪商务)等,以上单位电梯困人故障率均在300%以上。按维保单位分析。2019年7月—2020年6月,河

南鑫联电梯有限公司所维保的电梯困人较多,集中出现在其所维保的天明路与东风路交叉口向西北390米路西(凯瑞大厦),电梯困人故障率均在30%以上。

按故障原因分析。2019年7月—2020年6月,人为原因、外部原因、门系统故障和曳引系统故障是导致电梯困人的四大主要原因,占全年电梯困人故障总量的81.53%。其中,生活垃圾和装修垃圾卡门、超载等人因为因素造成的电梯困人事件2432起,占困人事件总量的20.81%;停电、进水、高温等外部因素造成的电梯困人事件3463起,占困人事件总量的29.62%;轿门锁失效、厅门锁失效等门系统故障导致的电梯困人事件677起,占困人总量的5.97%;电器元器件失效、厅层感应器失效、控制主板失效等控制系统故障导致的电梯困人事件725起,占困人事件总量的6.2%。

四、电梯困人典型案例及提示

典型案例一:电梯门不可挡,规范乘梯更安全。2月21日,96333接到一起报警,一女士称电梯停在一楼不运行,且电梯门打不开,电梯内按键无法使用。通过被困女士提供的电梯编号,迅速确定了被困人的具体位置并通知救援。后经调查,故障原因是被困女士长时间阻挡电梯门,导致控制系统自动停梯保护。

96333提示:阻挡电梯门关闭是危险的行为,电梯门感应系统有感盲区,一旦处于感应盲区,若此时正在用手或者脚阻挡电梯门关闭,后果不堪设想。人为阻挡电梯门关闭既有危险,又会对电梯造成损害,大家要遵守电梯乘梯安全须知,规范乘梯,

安全出行。

典型案例二:载货电梯严禁载人

1月1日上午,96333接到一起电梯困人报告,救援人员5分钟后到达现场,但是由于电梯门被暴力关闭,经过救援人员半小时左右的努力,被困人被安全救出。后经查看电梯监控查找原因,该电梯是载货电梯,在装满货物后,被困人强行挤进货梯一侧,由于货物较轻导致电梯处于失衡状态,运行过程中电梯安全保护装置检测到了异常并在最近楼层打开电梯门后,被困人又强行把电梯门关上,试图让电梯继续运行,从而导致门刀错位,门锁脱落,电梯停止运行。

96333提示:载货电梯仅限载货使用,不可载人,且货物要均匀摆放,不能扰乱电梯的自平衡系统。乘坐电梯时,如电梯出现故障,在最近楼层安全出电梯,以免被困电梯。

典型案例三:乘梯注意观察,不可盲目乘用。4月7日,新郑市某小区发生了一起电梯困人事件。救援人员在救出被困人后回复故障原因,原来是工作人员当时正在对电梯进行维修保养,因为有人移动了工作人员摆放的警示标志,导致被困人误进了此电梯。

96333提示:使用电梯前,一定要注意观察,首先看看是否摆有“停梯检修”等相关警示标志,如果电梯正在维修,乘客不要乘坐。进入电梯后如果发现异常不要惊慌,请立即拨打96333电话,也可以按对讲和警铃按钮联系物业维修人员来救援。典型案例四:电梯真的会“失控下坠”吗?

1月16日,96333接到一女士的求救电话,称电梯从26楼失控坠落到1楼,自己被困在电梯里。救援人员到达现场后将被困女士安全救出,故障已经修复。

电梯真的会失控吗?据业内专家解释,电梯“下坠”属于电梯的自动保护机制。电梯是由微电脑系统控制的,通过设置多个故障监测点检测电梯电路的通断状态,如果某个监测点的信号出现了异常,如地坎滑道内异物卡阻电梯门、长时间挡门等不正确的电梯使用行为等,控制系统会认定出现故障,电梯就会立即停止运行并开始修正,以安全速度直接返回基站位置(通常是一层),停稳后通常会自动开门,同时,控制系统进行故障自诊断,判断故障的大小,是否具备再次运行条件。这实际上是电梯的一种自我保护功能,但由于电梯的自我保护行为而没有运行到乘客的楼层,很容易让乘客误以为电梯在“坠落”。

提醒广大市民:1.如果被困电梯,请及时拨打96333电梯应急热线,电梯应急处置中心将为您提供专业、科学、快速的公益救援服务。2.请不要将电梯内的96333救援标识牌撕下或损坏,否则将导致无法救援或耽误宝贵的救援时间。3.若发现电梯未张贴96333救援标识牌,应督促物业或维保单位尽快申领或补领,并及时在电梯轿厢内张贴。4.请文明使用电梯,不要往电梯内丢弃生活垃圾,更不要将电动自行车推进电梯,这些行为极易导致电梯故障从而引发困人事故。

郑州市电梯应急处置中心 2020年7月9日