

“硬核支撑”蓄势能

(上接一版)

筑牢“底子”，蓄积发展能量

郑州在“长壮”。6月29日，四环高架主线试通车，郑州迎来了“大四环”时代。

“高架通了，感觉心里一下子‘进了城’。”住在郑州四环外的居民难掩那股子高兴劲儿。

道路是城市的骨架，骨架的宽度决定着城市发展的广度。

“年底3号线一期就要开通试运营了，大伙儿都在全力保质保量完成进度。”地铁3号线国基路站，装运工冯建辉在挥汗如雨加紧赶工。

轨道交通延伸，拉大着城市格局和框架。从西边的上街、荣阳到东边的郑东新区绿博、白沙，从南边的开放高地航空港到北边的黄河流域生态保护和高质量发展核心区示范区，地铁改变时空区位观、方便人们出行，也在串起郑州的超级能量带。

加快建设“轨道上的郑州”，地铁3号线一期、4号线计划今年年底开通，加上已运营的1号线、2号线、城郊线、5号线、14号线，年内总运营里程将达206公里。此外，6号线、7号线、8号线、10号线、12号线和3号线二期工程也在同时建设。

“公共交通网络织密是城市未来发展的重要支撑力之一，郑州正在大跨步推进地铁骨干线路的建设与运行。”郑州市交通运输局公共交通处处长秦丽娟介绍，目前郑州地下城市轨道交通网络初步形成，同时每天路面奔跑的公交车辆超过6300台，347条公交线路交错纵横，总长度达到4892公里，连通中心城区各个角落。

地铁加速推进，“米”字形高铁基本成型，郑州已经坐拥国家“高铁黄金十字枢纽”地位。

“一城五站”时代也在来临！东方既白，桩声又起。取意莲鹤方壶外观造型的郑州南站是全国在建的空铁无缝衔接的最大高铁站之一，各项工序有条不紊、紧张施工，一派繁忙景象。

在郑州，坐高铁不只是“走四方”，而是“通八方”。以郑州为中心，正在形成以500公里为半径覆盖我国3.5亿人，以700公里为半径覆盖我国7.2亿人的两个圆，而这两个圆，都在两个小时的高铁交通圈内。

居中致远，在全国经济地理版图中，郑州最大的比较优势是交通枢纽。坚定走好“枢纽+开放”的路子，畅通高水平开放通道，“郑州—卢森堡”双枢纽做大做强，郑州机场获批第五航权、机场三期工程启动建设，客货量保持中部“双第一”；中欧班列（郑州）扩量提质、高频开行，已累计开行3200多班；跨境电商开通专线包机，E贸易辐射全球190多个国家和地区，空陆网海“四条丝路”拓展延伸、功能融合，一个内通外畅、多式联运、高效衔接的国际综合交通和物流枢纽正在形成。

放大枢纽优势，打造竞争优势，转化出彩胜势。目前，郑州在加快构建以航空为主的国际交通、以高铁为主的国内交通、以轨道为主的大都市交通网络，提高枢纽通达能力和集疏能力，形成更高层次、更具竞争力

的枢纽优势、物流优势、开放优势，把“金字招牌”擦得更亮。

城市大交通的“硬核支撑”，有效助推郑州优化“东强、南动、西美、北静、中优、外联”城市功能布局，改变传统城市发展方式，真正把多中心、组团式、集约化、“三生”融合的城市结构建起来。

城市交通仅仅是郑州市全力推进城市基础设施建设的一个缩影。为不断筑牢“底子”，夯实基础，郑州市统筹推进交通、水利、环保等基础设施现代化，加快供水、供电、供气、供暖、通信等基础设施建设。今年，郑州共实施重大基础设施建设工程441项，计划完成投资1077亿元。

“城市的‘成长’需要筑牢基础设施的‘底子’，好比万丈高楼平地起，这决定了城市未来能走多远和发展质量的高低。”省社科院城市发展研究所副所长王新涛坦言，经过多年努力，郑州为城市发展蓄积了蓬勃能量。

“走心”作为，让城市更美好

家住纬二路附近的市民冯浩，这段时间发现道路两旁多了蓝色的公共停车位。

“虽然只是停车位，但喷涂得很很有质感，有编号，有停车时间标注，最重要的是这些车位专供市民夜间停放车辆，不收费，急群众所急，很走心！”冯浩感慨道。

为进一步缓解停车难、规范停车秩序，郑州市政府把在居民区周边设置10万个夜间限时停车位列为2020年确定的重要民生实事之一。

“首批已完成郑州市8个区(管委会)现场勘察工作，共确定停车位约2万个。”郑州市停车场管理中心负责人田猛告诉记者，泊位的设置考虑了许多“细节”，如蓝色标线施划虚线边框，并添加夜间反光材料，泊位内有白色字体标注准停时段——20时至次日7时，与限时停车标志配合使用。

坚持人民至上，带着责任、带着感情，用心、用情、用力解决好群众的烦心事、揪心事、操心事，是郑州城市管理中不变的主题。

为民，是最动人的旋律。聚焦“一老一小”问题，郑州做建筑密度的“减法”、公共服务的“加法”，完善配套设施、健全服务，织密民生保障网。

老旧小区里正酝酿出生活新滋味。“将你一军！”每天下午，中原区桐柏路街道西站东社区养老中心里，老人们下棋娱乐，玩得亦乐乎。而在康复理疗室，老年人随着机器的颤动松弛筋骨、闭目养神。家门口养老，乐享“品质晚年”。

如今，在郑州的各大社区，老年人日间照料中心、社区卫生服务中心、邻里中心一应俱全，温馨整洁；氤氲着浓郁文化气息的城市书房，已成为孩子们的学习乐园。

环境就是民生。坚持生态惠民，人们在家门口拥有更多的“小确幸”。

路过纬二路旁的经纬广场，有市民发现这里花草树木像是长了“腿”，自个“跑”出了水泥台子，和路人亲近起来。“游园拆墙透绿了，这下走在马路上就像是在逛公园。”人们话里话外透着欣喜。

城市不仅是钢筋水泥铸就的生硬，还有绿树红花装扮的生动。郑州市把绿色融入城市血脉，各大公园陆续拆墙透绿，公园与街区融为一体，美景与街景相映成趣，让老百姓收获鸟语花香的惬意生活。

从民生需求出发，郑州还在打磨更多细节、出台更多举措：今年400个城市游园将开建，最小的游园占地仅1亩，百姓在家门口可尽享绿色福利；建设市民活动中心和100个社区卫生服务中心，调整居住区分级规模，建立三级生活圈，形成十五分钟、十分钟、五分钟生活圈居住区，不断提升生活便捷程度；运营城市书房，丰富市民精神生活……

更好的城市定义更好的生活。今年，郑州共实施公共服务与生态绿化设施建设项目518个，计划完成投资934亿元。

以人为本促“城变”，在“匠心”建设、“走心”作为中，郑州越来越有温度、越来越有品质。

数字“赋能”，打造智慧之城

盛夏时节，郑东新区智慧岛国家大数据综合试验区，湖光潋滟、风光旖旎。

在一场名为“大数据的挑战与应用”专题讲座上，中科院计算技术研究所大数据研究院院长王元卓博士侃侃而谈，带着大家的思绪“飞”向未来。

龙子湖上腾“云”驾“数”。智慧岛依托郑州5G覆盖、国家互联网骨干直联点、国家超级计算郑州中心等智慧新基建优势，以及华为、阿里等领军企业的集聚优势，汇聚了集国家级算力、算法、算法于一体的人工智能核心发展势能，着力打造中国的“数字信息枢纽”。截至目前，智慧岛已聚集了5家院士工作站、6个国家级工程实验室、5个省级研发中心、12家大数据双创基地，入驻大数据企业超200家、私募投资基金机构160多家，吸引各类大数据人才2100余人。

智慧岛向东，位于白沙园区科学谷的鲲鹏软件小镇正在紧锣密鼓建设。作为河南“踏云腾飞”、筑梦“中原数字之颠”的载体，到明年秋季，这里将建设成为省级软件产业集聚区、国家大数据(河南)综合试验区的重要承载区，4万名高科技创新人才、20万常住人口和上千家高技术企业将在这里安居乐业，形成极具魅力和创新活力的“中原智谷”，演绎更精彩“小镇故事”。

高端人才的聚集，折射出一座城市的吸引力与竞争力。近几年，郑州持续提升高科技支撑能力，集聚发展新动能。着眼于数字赋能、数字化转型，郑州今年实施城市大脑、中国移动数据中心等新基建项目164个，总投资1340亿元。

去年9月10日，阿里巴巴(河南)有限公司、郑州大数据发展有限公司及数字郑州科技有限公司，同一天在郑东新区智慧岛注册成立。郑州与阿里巴巴集团的战略合作掀开了新的篇章。

“这么多年，郑州就缺一个数字‘基础底座’。所有的部门数据通过这个‘基础底座’来交换、共享，才能把整个智慧城市搭建起来，不断衍生出新的应用场景，解决城市发展的难点、堵点、痛点问题，有效推动城市治理体系和治理能力现代化。”郑州市大数据管理局局长郭程明说。

10个多月时间里，郑州高位谋划“城市大脑”建设总体规划，联手阿里巴巴团队进行重点攻关，分阶段推进实施。

推动数字基建，集成“城市大脑”。依托阿里“飞天云”技术架构，数字郑州“城市大脑”项目一期已部署完成，建设了由600台服务器构成的统一政务云平台，建成了统一大数据计算平台、视觉计算平台、物联网平台、区块链平台、数据中台、业务中台等六大数字城市基础设施平台；二期构建了全方位智能业务应用，涵盖政务服务、城市管理、生态环境、交通出行、医疗健康、文化旅游、应急管理、市场监管等14个部门、18个业务领域的智慧模块，预计今年9月底初步完成。届时，停车离场后交费、就医先诊疗后付费等便民服务都将变为现实。

依托“城市大脑”项目建设，郑州正在升级为一个会思考、有温度的“智慧生命体”。

一网通办、一次办成。借助“城市大脑”一期建设成果，郑州市加快推进政务服务改革，建设与特大城市相适应的政务服务大数据平台，把办事服务大厅“装进”群众的手机里。

提取公积金“刷脸”秒办，甚至孩子上小学“动动手指”就能搞定……如今，郑州市民已开启了“掌上办”“零跑腿”“扫脸办”的新生活。通过数据互联互通、业务流程优化再造，“郑好办”APP、政务服务网上线运行的政务服务、便民服务项目已达477项。

城市有“大脑”，治理更“智慧”。“新冠肺炎疫情来袭之时，以‘城市大脑’一期项目基础平台为支撑，开发上线了十余套数字防疫系统，在全国率先打造了覆盖全市交通、小区、企业和公共场所的立体化、数字化疫情防控体系，形成了无遗漏、全覆盖、科学便捷的疫情防控‘郑州模式’。”阿里云“城市大脑”原首席架构师、数字郑州科技有限公司总经理都亮自豪地说，“城市大脑”在疫情防控中“牛刀小试”了一把。

更多曾经超乎想象的事情，都在成为现实。一朵“云”驱动一座城，智慧“路口”自动调节交通信号，街道上的管井盖移位、垃圾桶溢满、占道经营、垃圾堆放、公厕使用等一系列城市管理问题，“城市大脑”都能智能调度。

逐浪“新基建”，打造智慧城。郑州牵手阿里巴巴、海康威视、新华三、大华、紫光、浪潮、中国电子等行业领军企业，打造“数字郑州”产业生态联盟，推进数字产业化、产业数字化、城市数字化，向“中部数字经济第一城”目标奋力迈进。

“天上的云在奔跑，路上的人在奔跑，数据也在奔跑，整个城市都在奔跑。”王新涛动情地说，郑州强化基础能力支撑，有形的“硬件”构筑物理实体，无形的“软件”引发“化学反应”，助推城市发展更有质量、更可持续。

奋进新时代，郑州顺应国家中心城市建设大势，筑牢“硬核支撑”，乘风破浪，奔向新辉煌。

框架并没有大的变化，不过球队的替补球员轮换还是非常大。此前一线队的刘恒、路尧、罗歇、刘斌、杨国元、张旭、王凡调整到预备队，从预备队则上调了3名U21球员孙龙祥、牛梓屹、陈克强，以及3名超龄球员袁野、宋海旺、倪玉松，此外还官宣引入了宋博轩、冯博轩、郭靖。新面孔多达9张，加上原本队内的第三门将史成龙、年轻的后卫黄闯，也就是说，新赛季建业队中超过联赛经验接近或者等于零以及和全队磨合时间不足三周的队员加起来就有11人，超过30人大名单的三分之一。可以预计，将有数位新人在本赛季迎来自己的中超“处子秀”。

赢得开局方能化险为夷

早在7月13日，中国足协就已经公布了中超首阶段的赛程，建业队将在首轮对阵江苏苏宁，随后陆续和东道主大连人以及广州富力、深圳佳兆业交锋，此后才迎来广州恒大、山东鲁能及上海申花三支位居一流的强队。整体上看，建业队的对手呈先弱后强的趋势，而且前四轮的开局时间都是在晚上8点，天气凉爽。这利于球队发挥实力，逐步进入状态。

在强队云集、虎狼环伺的竞争环境下，这样的赛程算得上难得的利好消息。但随着诸多意外事件的发生，这样的利好效应应折损大半，开局，反而成了建业队至关重要的险峻关口。

卡兰加受伤、多拉多迟滞、巴索夫尚在隔离，真正“完好”的外援只剩下了伊沃一人。目前看，最理想的情况就是多拉多能在赛前抵达大连和全队会合，这样建业队不至于在第一场就无锋可用，也不会只有伊沃一个外援“独木难支”。但多拉多毕竟此前至少一周没有正常训练，状态势必受到影响，而卡兰加养伤需要恢复，巴索夫磨合后恢复、磨合也需要时间。保守估计，建业队要集齐所有外援，而且调整到最佳状态至少要等到四轮之后了，而那个时候，偏又要迎来恒大等强大的对手。

明天晚上，低调的建业将艰难上路，严峻的挑战面前，我们还是期望中原子弟兵众志成城，凝心聚力，在复杂的新赛季中超挑战中化险为夷。

2020年河南高招分数线公布

本报讯(郑报全媒体记者 张竞爽)7月25日,2020年河南高招各批次最低录取控制分数线公布。

普通类本科一批:文科556分,理科544分;本科二批:文科465分,理科418分;高职高专批:文理科均为180分。国家专项批和地方专项批执行本科一批分数线,专科提前批执行高职高专批分数线。

体育类本科,文化课分数线为文科382分,理科337分;专业课分数线为105分。体育类专科,文化课分数线文理科均为180分;专业课分数线为95分。

与去年相比,文科一本分数线提高了20分,理科一本分数线提高了42分;文科二本分数线提高了18分,理科二本分数线提高了33分;高职高专批文科分数线比去年提高了20分。从分数线划定情况来看,我省一本、二本分数线与使用全国1卷的省份变化情况基本一致。

记者从省教育厅了解到,今年我省分数线提高的原因主要有三点:2020年高考命题保持了试卷结构、题型、题量以及考试难度的相对稳定,考生答题更容易发挥出最高水平。我省基础教育扎实,从文理科总分近三年成绩分布图来看,我省2020年考生成绩整体提高,尤其是理科高分段考生数量增加明显。受疫情影响,考试时间推迟,考生复习备考时间更充裕,我省广大考生备考备考成效明显。

7月25日零时起,考生即可通过多种方式查询高考成绩,全省考生一分一段表同时公布。考生通过官方渠道查询的成绩都是实际分数,也就是各科成绩和总分。公布的分数段统计中加入了政策性加分,这样便于考生准确定位填报志愿。艺术、体育类文化成绩排序包含在普通文理科中,不单独公布。

文化产业资讯

2020年文化创意产业发展专项资金启动申报

政府“真金白银”扶持 四类文化创意产业项目

本报讯(记者 王红)今年,省会文化创意产业发展将迎来政府“真金白银”的资金扶持。昨日,市委宣传部、市财政局联合发出通知,2020年度郑州市市级文化创意产业发展专项资金启动申报,符合条件的4类文化创意产业项目将予以重点倾斜。

通知要求,申报2020年度市级文化创意产业发展专项资金项目,应符合国家和省市文化创意产业发展方向,坚持社会效益放首位、社会效益和经济效益相统一。在此基础上,结合我市新型冠状病毒疫情防控工作实际,扶持资金将重点向以下四类项目予以倾斜,包括:郑州市规模以上文化企业所实施的重点文化创意产业项目,通过银行等金融机构进行融资的文化创意产业项目,围绕新型冠状病毒疫情防控工作主题实施的文化创意产业项目以及其他鼓励优先发展的文化创意产业项目。

申报扶持资金需要啥“门槛”?政策规定,申报项目应符合国家统计局《文化及相关产业分类(2018)》标准,符合《实施细则》规定的基本条件和支持范围。并且,申报项目须为已完成项目,并在2018年12月1日至2020年6月30日期间达到确定扶持条件。此外,申报企业须纳入郑州市基本单位名录库且符合国家统计局相应标准。

此次申报项目分贴息类、补助类和奖励类三种类型,同一企业的同一事项,除《实施细则》另有规定的外,按从高不重复类别原则申报专项资金。同一企业同一年度内,申请补助类的项目,每家企业只能申报一个。不得通过项目拆分、项目名称变更重复申报项目。

按照计划,申报单位应在8月21日前将申报材料报送至市委宣传部文化创意产业处(市政府办公楼721房间)。

阔别半年! 奥斯卡影院开门迎客



时隔183天后,昨日下午1点,随着熟悉的“龙标”声响起,郑州奥斯卡曼哈顿影城、郑州奥斯卡汇金影城迎来了首批观众。记者受邀来到奥斯卡院线首批复工的直营店,同时也是郑州市惠济区防疫示范影院——奥斯卡汇金影城,第一时间观看了最新上映的好莱坞进口大片《多力特的奇幻冒险》。本报记者 杨丽萍 摄

2020郑州网球公开赛取消

本报讯(记者 陈凯)昨日,记者从中原网球中心获悉,国际女子网球协会(WTA)当日官方宣布:今年中国赛季7项比赛全部取消,其中包括2020郑州网球公开赛。男子职业网球协会(ATP)也同时宣布取消于今年将在中国举办的4站赛事。这意味着2020年网球中国赛季彻底取消。

WTA和ATP发布的声明称:“受到新冠肺炎疫情影响,中国国家体育总局近日决定,2020年中国原计划上不会再次举办任何国际赛事。因此,原定于今年在中国大陆进行的各项WTA和ATP赛事将不再举办。”这些取消的WTA和ATP赛事为两大协会最新公布2020年赛程中“中国赛季赛程”的全部赛事。

郑州网球公开赛是国内唯一一站WTA P700顶级赛,设有女子单打和女子双打两个项目,是目前中原地区规格最高的一项国际网球赛事。郑州网球公开赛的级别仅次于WTA四站强制顶级赛和五站超五赛。去年是该项赛事举办的“元年”,于2019年9月7日至2019年9月15日在中原网球中心举行。

新赛季中超今日开启 建业低调中艰难上路

郑报全媒体记者 郭韬略 刘超峰 文/图



让人期待已久的2020赛季中超联赛今日正式开启,26日晚上,河南建业队新赛季开始艰难上路,迎来新赛季的首场比赛,对手是江苏苏宁。2020年对于中超联赛而言,注定是一个不平凡的赛季,于建业队更是如此。事实上,经历了震荡和调整后的“焕心出发”的建业队,无论是以内部制定的“小组前四”的目标,还是外界定位的“保级”来衡量,都不会轻松。这会是充满艰难险阻的一年,不管是球队自身还是有河南球迷,也都需要面对此有充分的思想准备去面对。

主力阵容还需精心打磨

在距离联赛即将开打之际,球迷当中都在传递着这样一条好消息:此前因为身体有意而未随队前往的外援前锋多拉多,在开赛前将能够和大部队会合。在卡兰加受伤的情况下,多拉多的及时出现让建业队不至于陷入无锋可用的尴尬,确实能让人精神一振,但原本被寄予厚望的“大杀器”以这样的方式回归,也确实颇为苦涩,从这一点看,足见球队处境之难。

每个赛季开始前,人们都会自觉地跟上赛季阵容进行对比,实事求是地讲,即便抛开外援前锋受伤的突发因素不谈,相比以往建业队的整体实力也是有所下降的。首先就是冯卓毅的离队,在建业队的532体系中,冯卓毅是中场铁三角中的重要一

环。在冯卓毅离队之后,谁来填补他留下的空缺一直是球队首要解决的问题。而从目前情况看,新加盟的内援宋博轩最有希望接替他的位置,职业经历颇丰的宋博轩更长于进攻,但能否迅速进入角色,还有待观察。

去年联赛,由于柯钊、外力、杨阔等人先后受伤,建业队的两个边路曾被视为明显的短板,新赛季王宝山也通过引入罗歇、刘斌来为边路补强,不过随着王宝山的离开,罗歇和刘斌也被调整至预备队,“王时代”的这一设想实际上成空,而建业队新从广州恒大引入的两名U23小将冯博轩和郭靖,显然也是针对边路位置的举措,对于到队时间很晚的两人能否肩负起期待中的重任,还需持谨慎态度。

从5月份到开赛前,建业队总共打了9

场热身赛,战绩为6胜1平2负,其中王宝山执教期间为5胜1负,进15球丢6球,最近3场比赛则是1胜1平1负,进2球丢2球。两相对比,差别还是相当明显的。

板凳深度顽疾亟待面对

长达两个月的漫长赛会制,平均5天一场的密集赛程,这样的情况是所有人都未曾遇到过的,各队所要解决的问题也各不相同。但一个共识是,这是对俱乐部整体实力和能力的考验,而具体到球队,则会对板凳深度的要求大大提升,特别是今年每场比赛可以换5个人的情况下,对替补球员的能力就要求更高。简单说,谁的板凳深度足够,谁就更有优势。而在这方面,建业队的“本钱”并不雄厚。

在王宝山离开之后,球队的主力阵容