

团结奋进共创美好明天

——习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话引发热烈反响

“铸牢中华民族共同体意识，提升发展质量”“确保人民生活水平不断提高”“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话在干部群众中引发强烈反响，大家表示，总书记的重要讲话是指导新时代西藏工作的纲领性文献，为今后工作提供了根本遵循，要认真贯彻落实重要讲话精神，准确把握新形势新任务，团结奋进共创美好明天。

走进西藏昌都市实验小学，教学楼一侧的校史陈列馆前，三五成群的孩子不时进出往来、参观展览。约300平方米的陈列馆里，一面锦旗被摆在了格外醒目的位置，孩子们驻足观看，情不自禁地读出锦旗上的话语——“中华人民共和国各民族团结起来”。

昌都市实验小学始建于1951年，是中国共产党在西藏创办的第一所现代学校。校长李东说，今年是昌都解放70周年，明年又将迎来建校70周年，学校要落实好习近平总书记重要讲话精神，通过红色展

览、队会、故事会等一系列活动，把爱国主义精神贯穿学校教育全过程，把爱我中华的种子埋入每个青少年的心灵深处。

治国必先治边，治边先稳藏。习近平总书记始终心系西藏稳定和民族团结，对我们的工作提出了更高要求和更具体的任务。“西藏阿里地委统战部常务副部长加次仁表示，阿里地处祖国西南边陲，面临复杂的反分裂斗争形势，要全面贯彻新时代党的治藏方略，以维护祖国统一、加强民族团结为着眼点和着力点，推动阿里地区长治久安。

做好西藏各项工作，关键在党，关键在人，关键在党员干部。初秋，在平均海拔5000多米的西藏那曲市双湖县，已是寒风凛冽。在这个空气含氧量仅有内地的40%、被称为“人类生理极限试验场”的地方，干部职工坚守于此，贡献着自己的青春和力量。

双湖县委书记杨文升说，习近平总书记在讲话中十分关心西藏干部职工，我们要不负嘱托，在工作中缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高境界更高，让“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的“老西藏精神”彰显出新的时代内涵。

建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏，离不开涉藏工作重点省的携手并进、协调配合。云南是涉藏工作重点省之一，位于迪庆族自治州的德钦县，是云南通往西藏的北大门。德钦县县长格桑朗杰表示，习近平总书记的重要讲话，为我们的工作指明了方向，我们要进一步加强与西藏接壤州县的共建联建，不断保障和改善民生，全力营造平安和谐的社会环境。

全面建成小康社会，一个民族都不能少。巩固脱贫成果，让群众过上美好生活，关乎涉藏工作的质量和成效。

为牲畜暖棚试点、开展人居环境整治、制定乡村旅游发展计划……在四川省甘孜藏族自治州色达县上若撒村，“90后”驻村第一书记扎西郎珠每天骑着摩托车穿行在村里，忙得不亦乐乎。

“习近平总书记强调，要在巩固脱贫成果方面下更大功夫、想更多办法、给予更多

后帮扶支持，同乡村振兴有效衔接。这正是村子下一步的努力方向。”扎西郎珠说，上若撒村有热情的锅庄舞，有牦牛肉、奶渣等美食，附近还有美丽的泥拉坝湿地，我们要发挥好特色优势，打造旅游新村，让村民们的日子越过越红火。

守护好生灵草木、万水千山，建设更加美丽的青藏高原。

青海省黄南藏族自治州河南蒙古族自治县地处三江源保护区腹地，行走在当地，雪山在远处伫立绵延，河水在脚下潺潺流淌，广袤的河曲草原犹如一张绿毯，铺展在黄河两岸。

习近平总书记指出，保护好青藏高原生态就是对中华民族生存和发展的最大贡献。这个县草原综合专业队副队长卡着才让对此感触颇深：“地处高原腹地的三江源是我国重要的生态安全屏障，作为守护江源的一线工作人员，保护好脚下的一草一木，意义不仅在于加快生态恢复的步伐，更能够唤起牧民的家园意识，更好凝聚起百姓团结奋进的力量。”

新华社北京8月30日电

这些涉民生新规9月起施行

不得变相拖欠中小企业款项
《保障中小企业款项支付条例》自9月1日起施行
为进一步保护中小企业合法权益、优化营商环境提供法治后盾

机关、事业单位和大型企业不得要求中小企业接受不合理的付款期限、方式、条件和违约责任等交易条件，不得违约拖欠中小企业的货物、工程、服务款项

国家推行生活垃圾分类制度
修订后的固体废物污染环境防治法自9月1日起施行

新法强化政府及其有关部门监督管理责任，明确目标责任制、信用记录、联防联控、全过程监控和信息化追溯等制度，明确国家逐步实现固体废物零进口

报废机动车回收更便利
《报废机动车回收管理办法实施细则》于9月1日起施行

细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定，车主处理报废汽车有望更加便利

八类药品不再纳入基本医保
根据9月1日起施行的《基本医疗保险用药管理暂行办法》
八类药品不再纳入《基本医疗保险药品目录》

民事诉讼中测谎结果不属于合法证据
人民法院将严格审查拟鉴定事项是否属于查明案件事实的专门性问题，对于通过生活常识、经验法则可以推定的事实，应当由当事人举证的非专门性问题，测谎等情形，人民法院不予委托鉴定

道路运输经营者自主权将提升
《道路旅客运输及客运站管理规定》9月1日起施行

- 规定允许客运班车在起讫地、中途停靠地所在城区沿途下车，便利旅客出行
- 允许客运站满足基本服务功能前提下拓展旅游集散、邮政、物流等功能，充分利用客运站资源
- 允许包车客运向跨省运营，即省际、市际、县际包车客运经营者可以分别经营省内、市内、县内包车客运业务
- 将包车客运车辆数量要求适度上调

新华社发（边红制图）

苏州51个A级景区门票半价10天促消费

新华社南京8月30日电（记者 刘巍巍）记者30日从江苏省苏州市文化广电和旅游局获悉，中国苏州江南文化艺术·国际旅游节近日开幕，该市同步推出“惠游苏城”文旅优惠大派送活动，51家A级景区针对市民及海内外游客推出为期10天的门票半价销售优惠政策，释放旅游消费潜力。

此次门票半价优惠活动从8月28日持续至9月6日，苏州全市51家A级景区参与，包括昆山周庄、吴江同里、常熟沙家浜等12家5A级景区。参与活动景区的线上平台门票售卖与线下景区门票售卖同步半价。

同时，隆力奇、李良济中医药、太湖雪丝绸、盛风苏扇等7家重点省、市级工业旅游示范点，在旅游节期间推出企业工厂店购买品牌旅游商品七折优惠活动。

为激发旅游消费新动能，苏州市还推出6000万元补贴资金，通过发放旅游消费券、开展满减促销等形式，鼓励旅游企业开拓业务、丰富产品；激励本地市民旅游消费热情；吸引外地游客到苏州旅游。

中国苏州江南文化艺术·国际旅游节28日开幕，将持续一个半月，内容涵盖舞台艺术、书法、美术、影视戏曲、民间工艺、群众活动等领域，集中展现江南文化旅游魅力，旨在为市民和游客提供更多的文化精品、更好的旅游体验。

首都功能核心区控制性详细规划公布

新华社北京8月30日电（记者 郭宇靖 吉宁）30日，北京市规划和自然资源委员会、东城区人民政府、西城区人民政府联合发布《首都功能核心区控制性详细规划（街区层面）（2018年—2035年）》，首都规划体系的“四梁八柱”已初步形成，首都规划建设从此进入新的历史阶段。

首都功能核心区控规文本共五章76条，主要内容涵盖落实城市战略定位，打造优良的中央政务环境，建设弘扬中华文明的典范地区，建设人居环境一流的首善之区，保障规划有序有效实施五个方面。

首都功能核心区控规提出建设政务环境优良、文化魅力彰显和人居环境一流的首善之区的发展目标，对新版北京城市总体规划提出的发展目标进行了细化，提出将建设纲维有序、运行高效的国家中枢，古今辉映、礼乐交融的千年古都，舒朗庄重、蓝绿环抱的文化名城，功能融合、内外联动的宜居城区，和谐宁静、雅韵东方的人居画卷。

首都功能核心区总面积约92.5平方公里，包括东城区和西城区两个行政区。在城市空间结构上，规划以“两轴（长安街和中轴线）、一城（北京老城）、一环（沿二环路的文化景观环线）”作为首都功能核心区骨架，提出加强空间秩序管控与特色风貌塑造，延续古都历史格局，推动老城内外和谐发展，融汇历史人文景观和现代城市风貌，塑造平缓开阔、壮美有序、古今交融、庄重大气的城市形象。

规划进一步明确首都功能核心区的规模与结构。到2035年，首都功能核心区常住人口规模控制在170万人左右，地上建筑规模控制在1.19亿平方米左右。到2050年，常住人口规模控制在155万人左右，地上建筑规模稳定在1.1亿平方米左右。

“编制核心区控规在首都规划建设史上是第一次，是落实新版北京城市总体规划的重要内容，意义重大，影响深远。”首都规划建设委员会办公室主任、北京市规划自然资源委主任张维说，核心区控规编制中，将突出政治中心和突出人民群众这两条最重要的要求有机统一，充分把握了千年古都保护更新的特点，在规划理念、组织方式、实施机制等方面都进行了创新。

此外，相比公示草案，正式公布的首都功能核心区控规中，特别增加了公共卫生体系建设的相关内容，提高应对突发重大公共卫生事件的能力和水平，把健康理念贯穿城市规划、建设、管理全过程各环节，保障人民群众生命安全和身体健康。

据了解，首都功能核心区控规的编制工作经历近3年，由首都规划建设委员会专家、京津冀协同发展专家咨询委员会、北京历史文化名城保护委员会专家领衔，北京市规划设计研究院等21家设计单位共同参与，北京市、区各部门也从规划实施角度参与到规划编制中。吴良镛、徐匡迪等49位不同领域专家学者提出近300条意见建议，2019年末公示1个月后，社会各界共提出1269条意见，编制组对所有意见进行逐条整理、研究，并积极采纳。

京沪线京广线普速铁路拨入北京丰台站



8月30日，施工人员进行拨线作业 新华社发

据新华社北京8月30日电 记者30日从中国铁路北京局集团有限公司获悉，我国首座采用高速、普速客运车场重叠布置的大型车站——丰台站30日完成京沪线、京广线拨接施工，为2021年底丰台站开通运营奠定了基础。

丰台站规模为17台32线，站房近40万平方米，配套建设机务折返段、客车整备所、动车运用所等，地下引入北京地铁10号线和16号线，形成高铁、普速铁路、公路、地铁四位一体的立体交通方式，建成后的丰台站将成为北京最大的铁路综合交通枢纽。为了实现这些功能，近日需要将京沪线、京广线普速铁路拨接进入丰台站。

据悉，丰台站开通运营后，将承担京广高铁、丰沙、京原、京沪、京九线及市郊铁路等多条线路始发终到作业，对于优化首都交通运输结构有重要作用。



平潭海峡公铁两用大桥9月初将完成静态验收

平潭海峡公铁两用大桥是福州至平潭铁路控制性工程，也是“十三五”规划中北京至台湾高铁的先期工程。按计划，大桥静载试验于8月27日完成，9月初将完成静态验收。大桥精调施

工将在9月15日前完成，计划9月中旬进行联调联试。图为8月30日无人机拍摄的平潭海峡公铁两用大桥。

新华社记者 宋为伟 摄

山西襄汾“8·29”重大坍塌事故追踪

新华社“新华视点”记者 孙亮全 王菲菲 梁晓飞

坍塌100平方米，为何救援18个小时？

事故发生后，山西省要求不惜一切代价，全力进行救援。从事故发生到现场抢险救援结束的18个小时里，山西共派出840名救援人员，出动大型救援装备车辆20余辆，救护车15辆，医护人员100余人。

记者从有关方面获悉，饭店“宴会厅”顶部坍塌面积约为100平方米。现场救援人员告诉记者，事故坍塌面积虽然不大，但现场地形具有特殊局限性，而且要及时避免发生二次坍塌，因此即便专业救援力量充分，救援持续时间也比较长。

据事故现场抢险救援组介绍，聚仙饭店房屋建筑面积为两层400平方米，坍塌的院子部分约100平方米，为砖混

结构。“宴会厅”以前为一层，后来马路抬高，成了地下室。

记者在现场看到，聚仙饭店院子坍塌之后形成了一个坑，封闭的院子并不利于救援设备开展作业。坍塌极为厉害的地方，旁边还有二层，难以扩大作业范围。

参与现场救援的消防人员告诉记者，由于被困人员较多，最初搜救采取分点作业方式，采用小型破拆工具、徒手挖等方式进行救援。之后才能采用大型吊车将坍塌的房板吊起来搜救。

武警山西省总队临汾支队政委李明说，坍塌的老建筑顶部是预制板结构，“零碎坍塌下来以后，人工将小的东西搬开，大的东西人抬不动，必须用设

备。但是大设备并不像人一样好控制，容易造成二次坍塌。在用大设备之前必须先尽最大的可能，把人救出来。为了生命，我们都是先用人、用小设备把被困者先救出来，这是最主要的。大设备不敢上，因此需要的救援时间要多一些。”

山西天龙救援队侯马分队队员李旭剑在29日12时左右到达现场后，带着小型、手提式破拆工具下去，最开始只能进行狭小空间营救。“结构不稳定，随时可能发生二次坍塌，救援人员要爬到里面把被困人员拖出来。我们进去还做了一些支撑工作，把可能出现二次坍塌的地方支撑住。此外还有安全员从不同角度观察建筑物，一旦有风险，人员要马上撤出。”他说。

农村自建房变身人员聚集的经营场所，安全谁来保障？

抢险救援结束后，现场立即成立事故调查组，开展事故调查工作。事故现场抢险救援组表示，目前基本可以确定涉事的聚仙饭店房子为1982年左右村民自建房，并分几次建设。

有邻居说，聚仙饭店院子前后的两座小屋盖起的时间比较早，但是院子中间加盖预制板房顶形成“宴会厅”是近几年的事，随后又在院子最上部架设了一层简易彩钢顶棚。29日9时40分左右，“宴会厅”上面的预制板房顶突然坍塌。

有关专家表示，此次襄汾饭店坍塌事故，再次将农村自建房安全问题，特别是从自建房发展到人员聚集的经营场所的安全监管和保障问题，暴露无遗。

山西华炬律师事务所律师李阳说，目前对于农村自建房的规范管理方面存

在法律、制度缺失和监管空白。“出过台相关管理办法，但是实际中很少使用。”

按照农村宅基地有关管理办法，虽然农民可以在宅基地上自建房屋，但实践中并没有验收标准，处于监管缺失状态。“个人建房时有审批，但只针对宅基地面积的审批，至于在宅基地上怎么盖房子，审批和监管都没有，只有一些村规民约规定，如不能盖太高挡住邻居阳光等。”李阳说。

山西住建系统一位工作人员表示，农村房屋建设存在一些政策空白。此外，目前多数乡镇没有专职负责建设的工作人员，甚至连兼职人员都不多。

近年来，各地也鼓励村集体和农民盘活利用闲置宅基地和闲置住宅，通过自主经营、合作经营、委托经营等方式，依法依规发展农家乐、民宿、乡村旅游等。

山西隆诚律师事务所律师王俊认为，目前国家并没有明确禁止农民将自建房用于经营用途，但实际用途变更后，就必须办理安全、消防等许可，符合相关要求要求和标准，乡村和有关部门应加强监管。

国务院安委会日前决定对山西襄汾县饭店坍塌事故查处挂牌督办，并要求举一反三，推动全面排查违建房屋风险。山西省决定，从8月30日起在全省范围内立即开展房屋建筑和人员聚集场所安全专项检查。

太原理工大学建筑学院教授王崇恩等专家认为，除了弥补制度缺失和监管空白之外，当务之急是出台措施，对乡村自建房等公共性建设场所进行结构问题检测和安全评估。

新华社太原8月30日电